7/1875 -3-

282

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SAYI : B.09.0.APK.0.00.00.73/ 703 24/05/2000

KONU : Bursa Milletvekili
Teoman ÖZALP' ın
Yazılı Soru Önergesi
(7/1875)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Genel Sekreterliğinin 28.04.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1875-5201/12491 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Teoman ÖZALP' ın, Bursa Çevre Yolu güzergahıyla ilgili olarak, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları (7/1875-5201) Esas nolu Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK 1- Cevap (2 takım - 4 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/1875 -4-

283

BURSA MİLLETVEKİLİ TEOMAN ÖZALP'IN
(7/1875-5201) ESAS NOLU YAZILI SORU
ÖNERGESİNİN SORU VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Bursa mahalli basınında, Bursa Çevre Yolu ile ilgili olarak, ovanın tahrip edileceği belirtilmektedir. Bu hususta ne gibi tedbirler alacaksınız?

2- Bursa kamuoyunun ve ova köylerinin gösterdikleri haklı tepkiye karşı proje tadilatına gitmeyi düşünüyor musunuz?

3- Çevre yolu güzergahının değişmesi mümkün değilse ovayı tahrip etmemek için yolun ovadan geçen kısımlarını viyadük olarak inşa etmeyi düşünür müsünüz?

4- Viyadüklü yapılacak yol ile istimlak dahil normal yolun hangisinin ucuz olduğunu tespit etmek için mukayeseli hesap yaptınız mı?

CEVAPLAR:

1- Uygulama Projesi Mühendislik Hizmetleri çalışmaları 1997 yılında başlatılan Bursa Çevre Yolu'nun ÇED araştırmaları yaklaşık 1 yıl sürmüştür. Bu süre içerisinde, projenin ekonomik ve sosyal boyutları, değişik güzergah alternatiflerinin çevre üzerine etkileri, ilgili yerel kurumlarla yapılan toplantılarda tartışılmış ve değerlendirilmiştir. Değişik alternatifler üzerinde yapılan fayda maliyet analizleri sonucunda mevcut güzergah en uygun güzergah olarak tespit edilerek 30.04.1998 gün ve 967-3176 sayılı Çevre Bakanlığı yazısı ile ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır.

Çevre Yolu'nun batıya yönelen 1.kesimi, Bursa İli'ni kuzeyden sınırlayan yatık eğimli tepelik alanlar ile, Bursa Ova'sının kenar zonlarının arasından geçmektedir. Bursa Çevre Yolu'nun ikinci kesimi ise Bursa ovasını Kuzeyden sınırlayan ve doğu-batı doğrultusunda uzanan dağlık alanın eteklerinden geçmektedir. Buradan da anlaşılacağı üzere, güzergah tesbitinde izlenen prensip, ovanın bölünmemesi ve ziraat alanlarına mümkün olduğunca zarar vermemektir.

Ayrıca mevcut güzergahın projelendirilmesi sırasında, zirai faaliyetlerin engellenmemesi amacıyla otoyolun üstünden ve altından yeterli sıklıkta geçit verilmiş, ilgili kurumlar ile temasa geçilerek kanal vb. gibi iletme yapılarının sürekliliğinin sağlanması amacıyla gerekli projeler hazırlanmıştır.

2- Uygulama Projesi çalışmaları tamamlanmak üzere olan Çevre Yolu'nun, 1998 yılında yapım ihalesi gerçekleştirilerek yapımına başlanılmış olduğundan, güzergahta herhangi bir değişiklik yapılması söz konusu değildir.

3- Bursa Çevre Yolu'nun doğusundaki Karahıdır-Turanköy arasını kapsayan Ovalık kesiminde, Barakfakıh Köyü'nün güneyinden ve kuzeyinde geçen iki alternatif güzergah araştırılmıştır. ÇED çalışmaları sırasında yerel yönetim temsilcileriyle birlikte arazide yapılan incelemeler ve fayda maliyet analizleri sonucunda, Barakfakıh Köyü'nün güneyinden, yarma ve dolgu ile geçilen güzergahın en uygun güzergah olduğuna karar verilmiş olup, projeler buna göre tamamlanmıştır.

4- ÇED Raporu kapsamında yapılan fayda-maliyet analizi sırasında, viyadüklü geçki ile dolgu geçkisi birlikte incelenmiş, Çevresel, Yapım ve Bakım maliyetleri dikkate alındığında viyadüklü geçkinin, dolgu geçkisine göre en az 75 milyon dolar daha pahalı olacağı hesaplanmış ve bu nedenle de viadükle geçişin uygun olmayacağı kanaatına varılmıştır.