7/776 -3-

343

GÜNLÜDÜR

T.C
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

19.11.99*258046

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.01.01 .../..../1999
Konu: Yazılı Soru Önergesi.

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 01.11.1999 gün ve A.01.GNS.0.10.00.02-7/776-2275/6038 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Şeref MALKOÇ tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

1. Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının önlenmesi amacıyla alkol, emniyet kemeri, yakın takip, hatalı sollama, ışık donanımı, ağırlık ve hız kontrolleri ile şehirlerarasında çalışan otobüs ve kamyonların kontrollerine ağırlık verildiği, mevsim koşullarına göre gerekli trafik tedbirlerinin alınmasının sağlandığı, şehiriçi karayollarında ise özellikle okul servis araçlarının daha sıkı kontrol edilmesine çalışıldığı, ayrıca halen Dünya Bankası'nca finanse edilen Pilot Bölge Projesine devam edildiği, Emniyet Teşkilatına yeni alınan video-kameralı radar otolarıyla da hız kontrollerinin etkinliğinin arttırıldığı,

2000 yılında; trafik kazalarının sıklıkla meydana geldiği 10 adet karayolu güzergahında özel denetleme programları uygulanacağı, Pilot Bölge Projesine devam edileceği anlaşılmıştır.

2. 1998 yılında meydana gelen trafik kazalarının % 44.76'sına, ölümlü kazaların % 50.12'sine ve yaralanmalı kazaların % 49.12'sine ilkokul mezunu sürücülerin sebep olduğu istatistiği gerçeğinden yola çıkılarak, 2000 yılından itibaren ilkokul mezunlarına sürücü belgesi verilmesi (2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre) kaldırılacaktır. Bu kişilerin sürücü belgesi alabilmeleri için olası bir kanun değişikliği Bakanlığımca (yukarıda belirtilen nedenden dolayı) olumsuz görüşle değerlendirilmektedir.

3. 1998 yılı itibarıyle öğrenim durumlarına göre sürücülerden; % 43.18 ilkokul, % 14.07 ortaokul, % 23.44 lise; % 14.30 yüksekokul ve % 5.01'i ise belirsizler kazaya karışmışlardır.

4. Trabzon ilinde; 1996 yılında 1689, 1997 yılında 2085, 1998 yılında 2685 ve 1999 yılının ilk dokuz ayında ise 2017 trafik kazasının meydana geldiği,

.../...

7/776

4

344

GÜNLÜDÜR

Bu ilimizde, trafik kazalarının önlenmesi için; şehrin güneyinden geçmesi planlanan çevre yolu ile Tanjant yolunun biran önce bitirilerek faaliyete geçirilmesinin, sahilde şehir merkezinde bulunan tek geliş ve tek gidiş halindeki Devlet Karayolu üzerinde ikinci bir tünelin yapılmasının, Akçaabat-KTÜ Tıp Fakültesi arasında raylı sisteme geçilmesinin, il merkezindeki Devlet Sahil Karayolu üzerinde bulunan Reşadiye Kavşağı, Eski Maçka Yol Kavşağı, Yeni Maçka Yol Kavşağı ile Üniversite Kavşaklarının köprülü kavşak olarak düzenlenmesinin, Kale Kapı Kavşağı'na araçlar için alt geçit yapılmasının planlandığı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arzederim.

Sadettin TANTAN
İçişleri Bakanı

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Başkanlığına	Başbakanlığa