7/1680 163-3-

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02. 006/01-1108 8 / 5 /2000
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 03.04.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4973 sayılı yazınız.

Erzincan Milletvekili Tevhit KARAKAYA tarafından tevcih edilen ve tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/1680-4781 esas sayılı soru önergesi incelenmiştir.

Türk Hava Yolları tarifeli seferlerinin maliyetleri önceden hesaplanarak bilinmekte ve bu maliyetleri karşılayacak gelir değişik bilet fiyatlarından oluşan bir gelir sepeti uygulanarak elde edilmektedir. Bahse konu sepet en düşük fiyata en az koltuk ve en yüksek fiyata en çok koltuk ayrılarak yolculara cezbedici ve her zaman bir üst ücrete talep yaratacak şekilde oluşturulmaktadır. Yıl içerisinde kesintisiz düzenlenen tarifeli seferler ile gidişte ve dönüşte hem yolcu hem de kargo taşınarak gelir elde edilmektedir. Buna ilaveten yolcuların beraberlerinde ücretsiz taşıyabildikleri bagaj 20 Kg ile sınırlı olup, her bir birim fazla bagaj ücretlendirilmektedir. Düzenlenen seferlerin sıklığı ve sürekliliği elde edilen toplam gelirin artmasına da fırsat vermektedir. Uluslararası yolcu trafiğinin hem gidiş seferlerinde hem de dönüş seferlerinde uçaklarımızı doldurması uluslararası fiyatlarımızın düşük oluşmasına katkıda bulunmaktadır.

Hac seferlerinde ise kısa bir dönemde bütün filonun aşırı kullanımı ile oluşan görünmez maliyetlerin dışında her yolcunun ücretsiz bagaj taşıma hakkı 30 Kg olup, ayrıca karşılıklı kargo taşımacılığı yapılamamakta ve gelir kaybı oluşmaktadır. Hac seferlerinin ilave maliyeti uçakların gidişte hacı adaylarını taşırken boş dönmeleri ve dönem sonunda boş giderek hacıları getirmeleridir. Bu da iki parkurun boş uçulmasına ve maliyetlerin ikiye katlanmasına neden olmaktadır.

Türk Hava Yolları gelirlerini arttırmak amacıyla hava taşımacılığının yapısı gereği dönemsel olarak oluşan atıl kapasitesini de kullanmak üzere Gelir Yönetimi Tekniklerini yolcu biletlerine kısıtlamalar ve engellemeler koyarak uygulamaktadır. Bu sayede her yolcunun ihtiyaca uygun özellikte kural içeriği olan bilet çeşitleri ile maksimum gelir elde edilmektedir. Ayrıca Türkiye ABD parkurunun uçuş maliyetleri diğer hatlardan daha yüksek olduğundan, oluşan maliyetler en fazla yolcu ve en fazla gelir hedefiyle karşılanmaya çalışılmaktadır. Bu tür hatlarda yüksek fiyattan kaynaklanabilecek yolcu kaybının önüne ücret çeşitliği ile (düşük ve yüksek ücret) geçilmekte ve bu sayede yolcu artışının sonucunda uçağın toplam geliri attırılmaktadır.

Türkiye'den gerçekleştirilen Hac seferlerinde dönem başında hacı adaylarını taşıyan uçaklar boş dönmekte ve dönem sonunda da boş gidip dolu dönmektedir. Bu bağlamda her gidiş gelişte bir parkur boş gerçekleşmektedir. Bu durum Hac döneminin yapısından kaynaklanmaktadır

Hac dönemi yapısı gereği, Türkiye'nin değişik noktalarından hacı adaylarının konforlu seyahatlerini sağlamak amacıyla direk seferler gerçekleştirilmektedir. Bu seferin icrası için uçaklar ana üs olan Atatürk Limanından hacı adayları için özel hazırlanmak kaydıyla boş uçarak Anadolu'nun değişik şehirlerinden hacı adaylarını Cidde'ye aktarmaktadır. Bu da maliyetleri artırmaktadır. Gerçekleştirilen boş uçak seferleri, hem ilave değişken maliyet, hem de uçakların kaybedilen alternatif ticari kazancı açısından değerlendirilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Yüksel YALOVA
Devlet Bakanı

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa