

7/1648

-3-

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

189

13 NISAN 2000

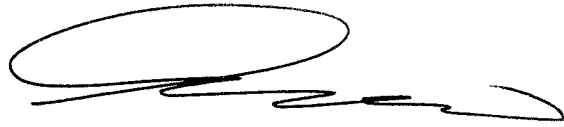
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-536-10674  
KONU : Hatay Milletvekili  
Sayın Namık Kemal ATAHAN'ın  
soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 24.03.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4858 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Namık Kemal ATAHAN'ın 6/241-2575 esas numarasıyla sözlü soru iken 7/1648 esas numarasıyla yazılı soruya çevrilen önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ  
Ulaştırma Bakanı

EK:

1/Cevap formu (2 Sayfa)

SORULAR:

1- Bakanlığımız, Devlet Demir Yollarının iyileştirilmesi ve Karayolları ile rekabete girmesi için ne gibi yeni çalışmalar yapmaktadır ?

2- Bakanlığımızın bünyesindeki kadrolarda görev değişiklikleri son günlerde birden artış göstermiştir, nedenlerinin açıklanmasını talep ederim.

CEVAP:

1-Bugün için ülkemizin 8607 km'si ana hat olmak üzere, tali hatlarla birlikte 10508 km. demiryolu ağı mevcut olup, ülkemizin nüfusu, yüzölçümü ve ekonomik potansiyeli dikkate alındığında bu demiryolu ağı yetersiz kalmaktadır. Diğer taraftan mevcut hatların geometrik ve fiziksel standartlarının düşük olması hat kapasitelerini sınırladığından, bu hatlar üzerinde çağdaş bir demiryolu işletmeciliği de yapılamamaktadır.

Bu durum ülke genelinde taşımacılıktaki demiryolu payının yük taşımacılığında % 7, yolcu taşımacılığında ise % 4 seviyelerine kadar düşmesine neden olmuştur.

Söz konusu bu darboğaz, mevcut şebekenin modernizasyonu ve projelendirilmesi, planlanan hatların gerçekleştirilmesi ile çözülebilecektir.

Bakanlığımızca yürütülmekte olan ve yapılması planlanan projelerin gerçekleştirilmesi ile, yaklaşık 2000 km'lik yeni hat, ulusal demiryolu ağına katılmış olacaktır. Böylece, ülke genelindeki yük ve yolcu taşımacılığının tamamına yakın bir kısmının diğer ulaşım sistemlerine kayması önlenecektir.

Bu amaçla mevcut demiryolu hatlarından 73 km. uzunluğundaki çift hatlı Aliğa-Menemen-Basmane-İzmir (C.Ovası) sinyalizasyon ve elektrifikasyon tesisleri için gerekli sözleşmeler imzalanmıştır.

Ankara-İstanbul mevcut demiryolunun iyileştirilmesi projesi ile ilgili olarak ihaleye çıkmıştır. Bu projenin gerçekleştirilmesi ile halen 7,5 saat olan yolculuk süresi yaklaşık 4,5 saate inecektir.

Mevcut demiryolu standartlarının yükseltilmesi amacıyla TCDD Genel Müdürlüğünce 1999 yılında 192 km. yol yenilemesi, 52,5 km. takviye pozu, 49 adet makas yenilemesi ve 8.516 adet ray kaynağı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca yol yenilemeleri için 32.000 ton ray temin edilmiştir.

Çeken ve çekilen araç parkını modernize etmek ve yeterli düzeye getirmek amacıyla, 1999 yılında 14 adet TVS-2000 tipi yataklı yolcu ve 257 adet sabit semerli cevher vagonu TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bağlı ortaklıklarında imal edilerek araç parkına katılmıştır.

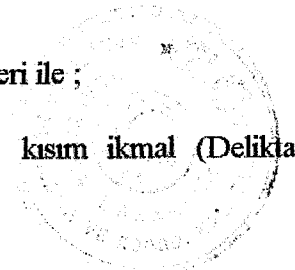
Yeni demiryolu yapımı kapsamında 1999 yılı yatırım programında yer alan projelerden İzmit Kentiçi Demiryolu geçişi ikmal edilerek işletmeye açılmış, Gaziantep Kentiçi Raylı Sistem etüdü ile Saltıkova-Bartın Demiryolu Fizibilite etüdü tamamlanmıştır.

2000 yılında ise, önceki yıllardan devam eden;

- Bandırma-Bursa-Osmaneli-Ayazma,
- Çankırı-Çorum-Amasya,
- Van Gölü Kuzey geçişi

demiryolu etüdü projeleri ve Samsun-İskenderun demiryolu fizibilite etüdü işleri ile ;

inşaatları devam eden Divriği-Sivas (Tecer-Kangal) Demiryolu 2. kısım ikmal (Deliktaş Tüneli) inşaatı işlerinin bitirilmesi planlanmıştır.



Ayrıca, Divriği-Sivas (Teccer-Kangal) demiryolu 1. ve 3. kısım inşaatı ile Menemen-Aliaga Çift Hatlı Demiryolu inşaatı işleri üzerindeki çalışmalara hız verilecektir.

1975 yılında planlanan ve 1976 yılında inşaatına başlanan "Ankara-İstanbul (Arifiye-Sincan) yeni demiryolu inşaatı, teknolojiadaki değişen ve gelişen şartlara göre yeniden ele alınarak değerlendirilecektir.

Öte yandan Asya ile Avrupa'yı birbirine demiryolu geçişi ile bağlayacak olan Boğaz Tüp Tünel Geçişi üzerindeki çalışmalar son safhaya getirilmiş , projenin birinci aşamasının finansmanı için sağlanacak 870 milyon ABD doları tutarındaki krediye işlerlik kazandıran Hükümetler arası nota teatisi 10 Ağustos 1999 tarihinde gerçekleşmiş olup, projenin birinci aşamasının finansmanı için kredi anlaşması da 17 Eylül 1999 tarihinde TOKYO'da imzalanmıştır. Proje kapsamındaki 70 milyon ABD Doları bedelli Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri ihalesi için 11 Ekim 1999 tarihinde yeterlik ilanı yapılmıştır.

Ayrıca, 92 km'lik kısmı ülkemiz sınırları içerisinde, 32 km'lik kısmı ise Gürcistan sınırları içerisinde kalan toplam 124 km. uzunluğundaki Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) demiryolu bağlantısı projesi yatırım programına dahil edilmiş olup, Gürcistan tarafına ait kredi sorununun çözülmesini müteakip, ihalesi yapılacaktır.

Diğer taraftan, önümüzdeki 5 yıllık dönemde ( 2000-2004 ) toplam 1 katrilyon 846 trilyon TL.lık yatırım yapılması öngörülmüş olup, hazırlanan 5 yıllık program kapsamında ;

- 2.384 km. yolun yenilenmesi,
- 151 km. yeni yol yapılması,
- 132 km. takviye pozu yapımı,
- 1.250 adet demiryolu makası üretilmesi,
- 79.500 adet ray kaynağı yapılması,
- 2.452 km. sinyalizasyon tesisi yapılması,
- 2.559 km. elektrifikasyon tesisi yapılması,
- 16 adet dizel manevra lokomotifini üretimi,
- 60 adet elektrikli anahat lokomotifinin imal ve temini,
- 32 adet elektrikli banliyö treni temini,
- 5 set yüksek hızlı tren temini,
- 71 adet dizel elektrikli anahat lokomotifini temini,
- 62 adet yolcu vagonu ve 350 adet yük vagonu üretilmesi

programlanmıştır.

Öte yandan, demiryolu işletmeciliğinin daha çağdaş bir yapıya kavuşturularak, hizmet kalitesinin yükseltilmesi için, TCDD Genel Müdürlüğümüzün yeniden yapılandırılması süreci başlatılmıştır. Bu kapsamda gerekli yasal düzenlemelerle ilgili çalışmalarımız devam etmektedir.

Gerek yukarıda sayılan ve önümüzdeki yıllarda gerçekleştirilecek yeni projeler, gerekse demiryollarımızın yeniden yapılandırılmasına ilişkin gerekli yasal çalışmalarımızın tamamlanması halinde demiryollarımızın ulaşım ağı içindeki hakettiği yere tekrar kavuşturulması mümkün olabilecektir. Ancak bu hedefe, ülkemizin finansman imkanları ve kaynaklarının bu sektöre yeterli ölçüde ayrılmasına imkan bulunduğu ölçüde ulaşılabilecektir.

2-Bakanlığımız bünyesinde çeşitli sebeplerle boşalmış kadrolara, hizmetin gereği ve personelin niteliğine göre yeni atamalar yapılmıştır.

