ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ YAHYA AKMAN'IN
(6/329) 7/1928 ESAS SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLAR

SORU–1) G.A.P. Bölgesi'ne hayat verecek ve canlılık kazandıracak olan Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu'nun yapımı hangi aşamadadır?

CEVAP–1) 1998 yılında 4 kesim halinde ihalesi yapılan Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunda yapım çalışmaları temin edilen 53,7 milyon $ tutarındaki kredi ölçüsünde devam etmektedir.

a) Gaziantep-Birecik Kesimi: Henüz kredi temin edilmediğinden işe başlanılamamıştır.
b) Birecik-Suruç Kesimi: Kredi tutarı 23,4 milyon $ olup, tamamı harcanmıştır.
c) Suruç-Şanlıurfa Kesimi: Kredi tutarı 21,1 milyon $ olup, tamamı harcanmıştır.
d) Gaziantep Çevre Yolu Kesimi: Kredi tutarı 9,2 milyon $ olup, tamamı harcanmıştır.

SORU–2) İlgili otoyola 1999 bütçesinden ayrılan pay kullanılmış mıdır? Bu bütçeyle yol yapımı ne kadar gerçekleşmiştir?

CEVAP–2) 1999 yılında toplam 53,7 milyon kredi temin edilmiş olup, tamamı kullanılmıştır.

SORU–3) Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu için 2000 yılı bütçesinde öngördüğünüz miktar ne kadardır?

CEVAP–3) Söz konusu otoyolun 4 kesimi için toplam 2000 yılı bütçesinde öngörülen miktar 104 milyon $'dır.

SORU-4) İlgili otoyol ne zaman kullanıma açılacaktır?

CEVAP-4) Adı geçen otoyol kesimler halinde ihale edilmiş olup, işe başlama tarihinden itibaren 36 ay sonra trafiğe açılacaktır. Gaziantep-Birecik kesiminde henüz işe başlanamamıştır. Diğer kesimlerde ise işin bitim tarihi 2002 yılı olarak planlanmıştır.