7/1386 2693

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 336-6908 06 MART 2000
KONU :Kocaeli Milletvekili
Sayın Osman PEPE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 16.02.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4245 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Osman PEPE'nin 7/1386-4100 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1/Cevap formu

7/1386 270 -4-

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN PEPE'NİN 7/1386-4100 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Kocaeli Cengiz Topel Havaalanı Apron inşaatı 1999 yılında bitmiştir. Havaalanı, Kocaeli ve Adapazarı'ndaki hızlı sanayileşmenin sonucunda; iç, dış, insan ve malzeme taşımacılığını karşılamak için inşaa edildi. Fakat bugüne kadar sözkonusu havaalanı açılamadı.

Pisti olmadan, apron inşaatı biten havaalanı ile ilgili sorular:

1- Mevcut pistle, apronu hizmete açmak mümkün mü?

2- Eğer yeni pist yapılıp, açılacaksa; o zaman önce pist, sonra apronu yapmak gerekmez miydi? Atıl bir apron ekonomiye yük, bölge insanına da bir saygısızlığı ifade etmez mi?

3- Şu anda apronun durumu nedir? Depremde herhangi bir zarar var mıdır?

4- Apron ve pisti ne zaman hizmete açabileceksiniz?

5- Yanlış planlama yapanlar hakkında herhangi bir işlem yapıldı mı? Yapmayı düşünüyor musunuz ?

CEVAP:

Cengiz Topel Havaalanını, mevcut pist ve apronla hizmete açmak mümkündür. Ancak Askeri stardartlarda yapılmış pistin sivil amaçla kullanılması için emniyet açısından bazı iyileştirmeler yapılması gerekmektedir.

Söz konusu havaalanının ihalesi planlanırken , mevcut askeri pistin gerekirse onarıma tabi tutularak, yeni yapılacak apronla birlikte sivil amaçlı da kullanılması düşünülmüş ve o tarihte de yeni bir pist yapımı düşünülmemiştir. Apron ve Taksirut şu anda kullanılmaya hazır olup, 17 Ağustos 1999 tarihinde meydana gelen depremde, apronda kullanıma engel olacak herhangi bir hasar olmamıştır.

Ağustos depreminde özellikle terminal binası ağır hasar görmüş olup, hasar tespit çalışmaları sonucuna göre, İstanbul Teknik Üniversitesi ile ortaklaşa çözüm arayışlarına devam edilmektedir.

Ayrıca, mevcut pistin onarımı ile diğer müteferrik işlerin yapılması işi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün yatırım programında yer almakta olup, bütçe imkanları çerçevesinde ihalesi yapılabilecektir.

Cengiz Topel Havaalanı inşaatında yanlış bir planlama sözkonusu olmayıp, havaalanının hizmete açılabilmesi için mevcut askeri pistin iyileştirilmesi ve eksiklerinin giderilmesi hususunda Bakanlığımız ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı yetkilileri mutabakata varmışlardır.