

7/1542/20⁻³

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.A K.0.10.01.21./EA/- 405-8126
KONU : Muğla Milletvekili
Sayın Fikret UZUNHASAN'ın
yazılı soru önergesi

23 MART 2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIđINA

İLGİ: 7.03.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4577 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Fikret UZUNHASAN'ın 7/1542-4488 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

E.K.:
Y Cevap formu

7/1542
221

-4-

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN FİKRET UZUNHASAN'IN 7/1542-4488 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi Muğla ilimiz gerek zirai mahsüller (daha çok sebze, meyve ve sera mahsülleri), gerekse madenler ve yeraltı kaynakları (kuvars, feldispat, kireç, dolomit, gnays, mika, mermer..vs.) bakımından çok zengindir.

Özellikle Avrupa ve Ortadoğu ülkelerinin son günlerde bu mahsüllere madenlere ve daha çok işlenmiş veya ham mermere olan talepleri giderek artmaktadır.

Ancak, ilimizden bu ülkelere ihracatı mümkün kılacak ulaşımın sadece deniz yolu ile ekonomik olabileceği bilinen bir gerçektir. Oysa Muğla ilinde ihracata elverişli bir liman yoktur. Çok zor koşullarda İzmir, Aliğa ve Dikili limanları kullanılıyorsa da, bu limanlara olan mesafe hem maliyeti arttırıyor, hem de bu limanlardaki yoğunluk, bekleme ve gecikmelere sebebiyet vermektedir. Muğla'nın Antalya sınırından Aydın sınırına kadar olan 1124 km. sahilinde yüzlerce koy, tabii liman, kıyı.. vs. vardır. Bu kıyıların turizme de hizmet verdiğini dikkate alarak:

SORULAR:

1-Daha çok sebze, meyve, adaçayı, defne yaprağı, mantar vs. orman mahsulleri, maden ve mermer ihracatı için Fethiye ve Ula-Akyaka iskelelerini geliştirerek ihracata uygun liman haline getirmeyi düşünür müsünüz?

2-Milas-Ören(Kemerköy) de maden ve mermer ihracatına uygun bir liman yapmayı düşünür müsünüz?

3-Halen maden ihracına çok düşük kapasite (küçük tonajlı tek gemi) ile hizmet veren Güllük iskelesini daha çok maden ve mermer ihracına yönelik liman haline dönüştürmeyi düşünür müsünüz?

CEVAP:

Bakanlığımız ile Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında imzalanan protokol çerçevesinde Türkiye Ulusal Limanlar Master Plan çalışması yürütülmekte olup, 2000 yılı ortalarında tamamlanması hedeflenmektedir. Bu çalışma kapsamında Fethiye ve Ula-Akyaka'da Liman tesislerine ihtiyaç duyulduğu tespit edilmesi halinde ileriki yıllarda Yatırım Programı tekliflerimizde yer verilmesi sözkonusu olabilecektir.

Muğla-Milas Güllük'te ihtiyaç duyulan Liman fonksiyonunun yaratılması amacıyla yapımı planlanan "Muğla-Milas-Güllük Gemi Yanaşma İskelesi" projesinin özel sektör yatırımcıları için cazip bir noktada yer almasından dolayı ve ülkemizin kısıtlı kaynakları da gözönünde bulundurularak Yap-İşlet-Devret modeline göre gerçekleştirilmesini teminen Bakanlığımızca Yüksek Planlama Kurulu'na teklif edilmiş, ancak YPK kararı oluşturulamadığından ihalesi gerçekleştirilememiştir. Ancak bu projeye ait 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nca 1.3.2000 tarihinde onaylanmıştır.

