

7/2088 3-
799

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.05.0.MAH.0.65.00.002/ 80635
KONU : Yazılı Soru Önergesi

06.06/2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM Başkanlığının 23.05.2000 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.
02-7/2088-5621/13513 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Ertuğrul Yalçınbayır'ın "Bursa Büyükşehir Belediyesinin bazı yatırım projelerine ilişkin" yazılı soru önergesi hakkında Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 31.05.2000 tarihli ve 811 sayılı yazı ile;

- 1- Bursa Su ve Çevre Sağlığı Projesi-Katı Atık Bölümü,
- 2- Bursa Toplu Taşım ve Raylı sistem,
- 3- Bursa Büyükşehir Belediyesi Yangından Korunma ve İtfaiyenin Reorganizasyonu Araştırma Projesi,
- 4- Kentsel Trafik Yönetimi Projesi,
- 5- 20 Solo ve 20 Körüklü Otobüs Alımı,

ile ilgili olarak projelerin adı, özellikleri, başlama-bitiş tarihleri, yapılan harcama, 2000 yılı ödeneği ve fiziki gerçekleşme oranları gibi ayrıntılı ve teknik bilgilere dair dokümanlar temin edilmiştir.

Söz konusu ayrıntılı ve teknik bilgiler Ek-1, Ek-2, Ek-3, Ek-4 ve Ek-5'de sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Sadettin TANTAN
Bakan

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/2088

EK-1 600

T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Çevre Koruma Daire Başkanlığı

BURSA SU VE ÇEVRE SAĞLIĞI PROJESİ - KATI ATIK BÖLÜMÜ

25.03.1993 tarihinde imzalanan 12,500,000 ABD doları tutarındaki Dünya Bankası kredisi kapsamında gerçekleştirilen Bursa Su ve Çevre Sağlığı Projesi- Katı Atık Bölümü projeleri, aşağıdaki iş kalemlerinden oluşmaktadır.

1. İnşaat işleri (%48 Dünya Bankası, %52 Özkaynak)
2. Ekipman Alımı (%48 Dünya Bankası, %52 Özkaynak)
3. Müşavirlik Hizmetleri (% 100 Dünya Bankası)

Kredi kapsamında bugüne kadar gerçekleştirilen başlıca yatırımlarımız şu şekildedir;

- a) Demirtaş Eski Çöp Döküm Sahası Rehabilitasyonu İnşaatı
(Toplam maliyet: 1,88 milyon \$)
- b) Hamitler Kent Katı Atık Depolama Sahaları İnşaatı
- 1. Aşama İnşaatı (Toplam maliyet: 2,91 milyon \$)
- 2. Aşama İnşaatı (Toplam maliyet: 1,40 milyon \$)
- c) Geri Dönüştürülebilir Malzemeleri Ayırma Tesisi Ekipman Temini İş
(Toplam maliyet: 160,000 \$)
- d) Kadastral Haritaların Sayısallaştırılması Projesi (Toplam maliyet: 5,12 milyon\$)

Ayrıca yine kredi kapsamında Rehabilitasyon ve Depolama Sahaları İnşaatlarının müşavirlik hizmetleri ve muhtelif inşaat araçları (3 kompaktör, 1 greyder, 1 ekskavör, 1 loder, 2 dozer, 2 silindir, 2 tıbbi atık taşıma kamyonu ve laboratuvar ekipmanları) alım işleri de gerçekleştirilmiştir.

2001 Haziran ayında tamamlanacak olan projede, bugüne kadar harcanan toplam kredi 9,6 milyon dolar olup, fiziki gerçekleşme % 77'dir. 2000 yılı yatırımları yaklaşık 1,5 milyon dolar olarak planlanmaktadır. Gerçekleşmesi planlanan yeni yatırımlarımız Süzüntü Suyu Arıtma Tesisi İnşaatı ve Geri Dönüşüm Projesinin Genişletilmesi'dir.

Kent Katı Atık Depolama Sahası 3. ve 4. Aşama inşaatlarının 2002-2006 yıllarında yapılması planlanmaktadır.

1991 yılında Bursa Su ve Çevre Sağlığı Projesi kapsamında başlatılan çalışmalarımızın ilk etabı 26.08.1993 tarihinde yapılan anlaşmayla Dünya Bankasından alınan 97 milyon dolarlık kredi kapsamında başlatılmıştır. Bu kredi 30.06.2001 tarihine kadar tamamlanacaktır. İkinci etabı için 08.09.1999 tarihinde Avrupa Yatırım Bankasına (AYB) Uluslararası Çevre Fonu kredisi için başvuru yapılmıştır. Başvurumuz Hazine ve DPT tarafından incelenmiş olup AYB'sınca değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Değerlendirmenin 2000 yılı sonlarında sonuçlanmasını beklemekteyiz.

Bursa Su ve Çevre Sağlığı Projesi Kapsamında bugüne kadar yapılan çalışmalar özetle şöyledir:

1. Etap - Dünya Bankası Kredisi :

- Kredi Dönemi : 26.08.1993 - 30.06.2001
- Kredi Limiti : 97 milyon \$
- Öz Kaynak payı : 83 milyon \$
- Proje Toplamı : 180 milyon \$
- Proje Kapsamında ki işler :
 - ✓ İçmesuyu çalışmaları ve malzemelerinin alımı : 104 milyon \$
 - ✓ Kanalizasyon ve Yağmursuyu çalışmaları : 66 milyon \$
 - ✓ 1. Etap (Anacrobik sistem) Arıtma Tesisleri : 10 milyon \$
- 1999 yılı sonu itibari ile kredinin %87'si gerçekleşmiştir. 2000 yılı içinde yapılmakta olan 23 milyon \$'lık yatırımın; 9 milyon \$'ı Dünya Bankası Kredisinden, 14 milyon \$'ı BUSKİ öz kaynaklarından karşılanacaktır.
- Nisan.2000 sonu itibari ile kredinin %90'ı gerçekleşmiştir. Kalan süre içerisinde yapılacak olan 19 milyon \$'lık yatırımın; 7 milyon \$'ı Dünya Bankası Kredisinden, 12 milyon \$'ı BUSKİ öz kaynaklarından karşılanacaktır.
- Ana para geri ödemelerine 01.02.1998 tarihinde başlanmıştır. 6 aylık taksitlerle yapılan geri ödeme 01.02.2010 tarihinde tamamlanacaktır.

2. Etap - Avrupa Yatırım Bankası Kredisi :

- Kredi Başvurusu : 08.09.1999
- Kredi Dönemi : 2000 - 2005
- Kredi Limiti : 60 - 75 milyon \$ civarı
- Kredi Kullanımı : %50 Kredi, %50 öz kaynak
- Proje Kapsamında yapılacak işler :
 - ✓ 2. Etap Biyolojik Arıtma Tesisleri ve Çamur Arıtması : 85 milyon \$
 - ✓ Kanalizasyon çalışmaları : 40 milyon \$
 - ✓ Yağmursuyu çalışmaları : 20 milyon \$
- Kredi 5 yıl geri ödemesiz, 12 yılda 6'şar aylık taksitler halinde geri ödenecektir.

EK-2
7/2088 4026-

BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BURSARAY 1. AŞAMA YAPIM İŞLERİ

Bursa Hafif Raylı Sistemin 30.04.2000 tarihli raporudur.
Bursa Toplum Taşıma ve Raylı Sisteminin genel özellikleri şunlardır :

1) Bursa Hafif Raylı Sisteminin A ve B kısmı olmak üzere Toplam Güzergah Uzunluğu 21.102 mt dir.

Hemzemin Hatlar = 12569 mt
Rampa = 1876 mt
Aç-Kapa = 3384 mt
Köprü = 75 mt
Viyadük = 533 mt
Yüzeyde İstasyon = 2280 mt
Yeraltı İstasyon = 385 mt
Toplam = 21.102 mt (Güzergah uzunluğu)

2) BursaRay'ın Toplam Durak Sayısı 22 adettir.

	Yüzeyde Orta Peronlu	Yüzeyde Yan Peronlu	Yeraltı İstasyonları
Kuzey	5		
Batı	5		
Doğu (A)	3	1	3
Doğu (B)	5		
Toplam =	18	1	3

Toplam Durak Sayısı = 22 adet

3) BursaRay'da güzergahının A kısmında kullanılacak araç sayısı 32 adet, B kısmında 16 adet olmak üzere toplamda 48 adet araç kullanılacaktır.

A Kısımında = 32 adet
B Kısımında = 16 adet
Toplam = 48 adettir.

4) Müşavirliğin 30.04.2000 tarihi dahil olmak üzere hakedişe göre gerçekleşmesi (KDV hariç) şudur :

Sözleşme Bedeli = 11.436.950 DEM
30.04.2000 tarihli 17. Hakediş Tutarı = 4.038.483 DEM
Gerçekleşme Oranı = %35,3
Ödenmiş Avans = Yoktur.

5) Yüklenicinin 30.04.2000 tarihi dahil olmak üzere hakedişe göre gerçekleşmesi (KDV hariç) şudur :

Sözleşme Bedeli (Fiyatlandırılmış İşlerde) = 457.501.979 DEM

Ödenmiş İş Avans Toplamı = 45.750.197 DEM
Yapılmış Avans Kesintisi = 6.988.576 DEM
Ödenmiş Kalan Avans = 38.761.621 DEM

Hakediş Ödemeleri :

GÜRİŞ İmalatı + İhzaratı = 41.111.470,16 DEM
SIEMENS İthal malzeme teslimi = 28.195.531,35 DEM
TOPLAM HAKEDİŞ = 69.307.001,51 DEM

NETİCE OLARAK HAKEDİŞLERE GÖRE :

Gürüş inşaat işleri sözleşme bedeli 143.952.423 olup,

FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI = $\frac{41.111.470}{143.952.423} = \%28,5 (0,285)$
(Saha yerine yapılmış ve monte edilmiş halde)

NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI = $\frac{69.307.001 + 38.761.621}{457.501.970} = \%23,6 (0,236)$
(Saha imalatı+ithal malzeme+inşaat ihzaratı+
Ödenmiş kalan iş avansı)

6) Bursa Hafif Raylı Sistemin onaylanmış süre uzatımı ile A Bölümünün bitiş tarihi 12.08.2001 dir.

7) 2000 yılı Ödenek Tutarı 100 trilyon TL olup, 29.02.2000 tarihli encümen kararı ile verilmiş olan süre uzatımına göre 212 milyon DEM olarak yeniden belirlenmiştir.

T.C.
BURSA
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İtfaiye Daire Başkanlığı

PROJE YERİ : 97 K 080280
SEKTÖRÜ : İTFAİYE DAİRE BAŞKANLIĞI
PROJE ADI VE ÖZELLİKLERİ : Bursa Büyükşehir Belediyesi Yangından Korunma ve İtfaiyen Reorganizasyonu Araştırma Projesi

Proje kapsamında; İtfaiye Teşkilatı Yeni Araç Alımı
İtfaiye Eğitim Merkezi Yapımı, Etüd ve Proje
Giderleri, Danışmanlık hizmetleri vardır.

PROJE YERİ :
PROJE BAŞLAMA-BİTİŞ YILI : 1996/2001
PROJE TUTARI : 16.5 Milyon DM

2000 YILI ÖDENEĞİ : --200.000.000.000 .-TL
(Kurtarma aracı alımı)
--1.000.000.000 .-TL
(Eğitime Merkezi yapımı)
--351.000.000.-x 12=4.212.000.000 .-TL
(2000 Yılı Danışmanlık Hizmeti)

**1999 YILI SONUNA KADAR
YAPILAN TOPLAM HARCAMA** : --7,2 Milyon DM (Araç alımı)
--3.455.000.000 .-TL
(1999 Yılı Danışmanlık Hizmeti)
--1.656.000.000 .-TL
(1998 Yılı Danışmanlık Hizmeti)
--1.725.000.000 .-TL
(1997 Yılı Danışmanlık Hizmeti)
--690.000.000 .-TL
(1996 Yılı Danışmanlık Hizmeti)
--3.455.000.000 .-TL
(1994-1996 Yılı Danışmanlık Hizmeti)
--747.500.000 .-TL
(Eğitim Merkezi Proje Giderleri)

**PROJEDE SAĞLANAN TOPLAM
FİZİKİ GERÇEKLEŞME YÜZDESİ** : Araçların % 50'si alınmış olup, Eğitim Merkezi
binası inşaatı proje safhasındadır.

**PROJEDE SAĞLANAN TOPLAM
NAKDİ GERÇEKLEŞME YÜZDESİ** : % 44

İTFAİYE TEŞKİLATININ REHABİLİTASYONU PROJE RAPORU

İtfaiye Teşkilatının Rehabilitasyonu ile ilgili çalışmalar 1993 Yılı sonunda başlanmış olup Uludağ Üniversitesi ile birlikte yürütülmüştür. 1996 Yılı sonunda 12 ciltlik raporla tamamlanmıştır ve bu raporlarla D.P.T'ine başvurulmuş ve D.P.T'nin 97K080 280 proje nosu ile İtfaiye Teşkilatı Reorganizasyonu ve eğitim tesisleri ile ilgili Başbakanlık Hazine Müsteşarlığınca 49845 no'lu 11 Mart 1997 tarihli % 60 dış kredi % 40'ı öz kaynak olmak üzere 16,5 milyon DM'lık yatırım teşvik belgesi alınmıştır.

Bu teşvik kapsamında 7,2 milyon DM (1.246.583.710.824 TL) tutarında ihale yapılarak 17 araç alınmıştır.

İtfaiyenin Reorganizasyonu ve itfaiye teşkilatı personel eğitimleri ile ilgili 1994-2000 yılları arasında Uludağ Üniversitesine Danışmanlık hizmeti adı altında 11.683.000.000 TL ödenmiştir.

Özlüce Arıtma Tesisleri yanında 150.000 m²'lik bir alan İtfaiye Eğitim Merkezinin yapım için ayrılmış, arazi tahsisi ve tapu işlemleri bitirilmiş avan projeleri hazırlanmış olup, 747.500.000 TL'lik proje bedeli harcanmıştır.

8-10 milyon \$'lık bir proje maliyeti olan eğitim tesisleri inşaatı kredi bulma çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca Büyükşehir Belediyesi Yangından Korunma Yönetmeliği hazırlanmış 31.03.1997 gün ve 81 sayılı Büyükşehir Meclis Kararı ile kabul edilmiş ve uygulamaya konulmuştur. İtfaiyenin reorganizasyonu ile ilgili çalışmalarda öngörülen araçların % 50'si alınmış olup; projede sağlanan nakdi gerçekleşme yüzdesi % 44 dür.

Arz ederim.

KENTSEL TRAFİK YÖNETİMİ PROJESİ İLE İLGİLİ BİLGİLER

Bilindiği gibi Bursa kenti araç sahipliği en hızlı artan ikinci kenttir. Aynı zamanda, tarihi ve doğal dokusu nedeni ile alternatif güzergahların açılmadığı bir kenttir. Bu nedenle elimizdeki var olan yolları en verimli şekilde kullanmamız gerekmektedir. Bunun en iyi yolu ise; merkezden yönetilen, tam trafik uyarmalı sinyalizasyon sistemleridir. Bu nedenle Bursa Büyükşehir Belediyesi, **Kentsel Trafik Yönetimi** Projesini hazırlamıştır.

Kentsel Trafik Yönetimi projesi üç ayrı bölümü kapsayan bir projedir. Bu projenin asıl amacı; Bursa kentinin tüm sinyalizasyon kavşaklarının ve yapılması düşünülen diğer kavşakların aynı merkezden yönetilmesidir. Böylece kritik kavşaklar kamera ile izlenebilecek, trafik akışındaki değişikliklere göre bilgisayardan program otomatik olarak değişebilecek, kavşaklar arasında koordinasyon sağlanarak gecikmeler en aza indirilecektir.

Projemiz, Devlet Planlama Teşkilatı 1999 Yatırım Programına alınmıştır.

Hazineye uluslar arası ihale izni için yazı yazılmış, ancak uluslar arası kredi piyasalarındaki olumsuz gelişmeler nedeniyle 1999 yılı için izin verilmemiştir. 2000 yılı içinde tekrar ihale izni için Hazineye yazılmıştır. Projemiz, hem İspanya Krallığı'nın kredi paketine hem de Avrupa Yatırım Bankasının olası kredi verilebilecek projeler listesinde bulunmaktadır.

Son olarak Hazine tarafından 9.03.2000 tarihli yazı ile 5-10 sayfalık proje ile ilgili bilgileri içeren İngilizce bir rapor istenmiştir. 23.03.2000 tarihi itibarıyla rapor hazineye gönderilmiş olup; uluslar arası kredili ihaleye çıkabilmek için Hazine'den yanıt beklenmektedir. Projenin ihalesi henüz yapılmadığından, bir harcama da yapılmamıştır. Öneri yatırım programı yazımız ekindedir.

(Projenin tamamının süresi 2 yıl olarak öngörülmüştür.)

I. MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK İŞİ (750 000 USD)

Kentsel Trafik Kontrol (KTK) merkezi ve stratejik kavşak-yol iyileştirmeleri için;

- KTK merkezinin uygulama projesinin ve yapım işi ihale dökümanlarının hazırlanması, ön yeterlilik dosyalarının değerlendirilmesi,
- KTK merkezinin kurulması sırasında ve stratejik kavşak - yol iyileştirmelerinin uygulaması süresince kontrollük ve danışmanlık hizmetleri verilmesi,
- Büyükşehir Belediyemizdeki mevcut GIS (Geographic Information System) projesi ile entegre bir şekilde, kentsel trafik düzenlemeleri yapabilecek bir yazılım programı ile Bursa için ulaşım modeli oluşturulması
- KTK merkezi ile ilgili Büyükşehir Belediye elemanlarının eğitimi

II. KENTSEL TRAFİK KONTROL MERKEZİ (7 Milyon USD)

KTK merkezinin kurulması, KTK Merkezi dışında kavşak kontrol cihazları, sinyal vericiler gibi gerekli olabilecek malzeme ve ekipmanın sağlanması,

7/2088

-10-
406

bilgisayar yazılım ve donanımların alınması, sistemin kurulması ve işletimle ilgili personele gerekli iş başı eğitimlerin verilmesi.

III. STRATEJİK KAVŞAK VE YOL DÜZENLEMELERİ (3.25 Milyon USD)

Kent merkezinde ve BBD tarafından önemli aksaklık olarak görülen diğer bölgelerdeki sorunlu kavşakların geometrik düzenlemelerinin yapılması, yollarda yapılacak iyileştirmeler ve bazı akslarda otobüs yolu düzenlemeleri işi.

7/2088 Ek
107

ULAŞIM - HİZMET SEKTÖRÜ

TRAFİK YÖNETİMİ PROJESİ
YATIRIM TABLOSU

Proje No	Proje Adı	Yer (İl ve İlçe)	Karakteristik	İşe Başlama ve Bitiş Tarihi	Proje Tutarı		2000		2001		2002		
					Öz Kayn.	Kredi	Toplam	O. Kayn.	Kredi	O. Kayn.	Kredi	O. Kayn.	Kredi
	BURSA İL GENELİ TRAFİK KONTROL MERKEZİ YAPIM İŞİ	BURSA	Müşavirlik, Trafik Akışı ve Semafor Kurulumu	2000 - 2002	4 MİL. \$	7 MİL. \$	11 MİL. \$	100.000 \$		1.650 MİL. \$	3.5 MİL. \$	11.650 MİL. \$	3.5 MİL. \$
a	Müşavirlik	BURSA	Müşavirlik	2000 - 2001	750.000 \$		750.000 \$	50.000 \$		350.000 \$		350.000 \$	
b	Trafik Kontrol Merkezi Y.	BURSA	Merkez Kur.	2001 - 2002		7 MİL. \$	7 MİL. \$				3.5 MİL. \$		3.5 MİL. \$
c	Stratejik Yol Kavşak Düz.	BURSA	Yapım İşi	2001 - 2002	3.250 MİL. \$		3.250 MİL. \$			1.625 MİL. \$		1.625 MİL. \$	

7/2088

-12-

EK-5 408

20 SOLO VE 20 KÖRÜKLÜ OTOBÜS ALIMI

Şehrimizin ulaşımının iyileştirilmesi hususunda DAR Mühendislik firmasına yaptırılan Ulaşım Master Planı çerçevesinde İşletmemizin Otobüs filosunun yaş haddinin düşürülmesi ve yenilenmesi kapsamında 93 adet Körüklü otobüs alımına karar verilmiştir. Bu otobüsleri alınabilmesi için T.C. Başbakanlık Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığından 22.Ağustos.1997 tarih ve 51987 sayılı Yatırım Teşvik Belgesi alınmıştır.

Söz konusu Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında Aralık.1997 yılında 12 adet Mercedes marka körüklü otobüs tanesi 300.000.- DM. tan (KDV) hariç toplam 3.600.000.- DM. kredi birinci yılı ödemesiz altı aylık dilimler halinde her biri 720.000.- DM. olmak üzere ING Bank'tan temin edilen kredi ile alınmıştır. Teşvik Belgesinde de belirtildiği gibi %15 ' i Özkaynak (KDV) 540.000.- DM. İşletmemiz tarafından ödenmiştir. 12.01.1999-12.07.1999-12.01.2000 tarihlerinde toplam 2.160.000.- DM. taksitler ilgili bankaya ödenmiştir. Kalan son iki taksit 12.07.2000 ve 12.01.2001 tarihlerindedir.

Başlangıçta 93X300.000.- DM.= 27.900.000.- DM. olan Teşvik Belgemiz şehrimizin ihtiyaçları göz önüne alınarak ve ayrıca halen yapımı devam edem Hafif Raylı Sistem ile ulaşımın daha iyi entegre olabilmesi ve Ülkemizde Mercedes Türk A.Ş. nden başka Man Türk A.Ş. tinin de Körüklü otobüs üretmeye başlaması nedenlerinden (2886 sayılı yasa gereği) Global listemizde yer alan 93 adet Körüklü Mercedes Otobüs bilgileri yeni teklif ettiğimiz Global liste de 40 adeti solo olarak değiştirilmiş ve marka ibaresi kaldırılmıştır. Bu konu ile ilgili Teşvik Belgemizin müracaat yapıldığı anda da belirtildiği gibi yatırımın 5. yıllık süreyi kapsamamasından dolayı süre uzatımı ve global liste değişikliği istenmiştir. Solo otobüslerin fiyatı 200.000.- DM. tır. Buna göre başlangıçta 27.900.000.- DM.(KDV hariç) olan Teşvik değeri Körüklü Otobüsler için 53X300.000.- -15.900.000.- DM+ Solo Otobüsler için 40X200.000.- = 8.000.000.-DM. olmak üzere Toplam 23.900.000.-DM ' a (KDV hariç) düşmüştür.

2000 yılında gerçekleştirileceği öngörülen 20 solo 20 körüklü otobüs alımı için KDV dahil toplam 11.500.000.- DM. gerekmektedir. 2000 Mali yıl Bütçemize % 15 özkaynak ve muhtelif masrafları karşılamak amacı ile 2.000.000.-DM. karşılığı ve mark kuru 375.000.- TL.sı tahmin edilerek 750.000.000.000.- TL. ödenek konulmuştur. Banka kredisi temin edildiği takdirde ihtiyaç duyulan ödenek EK Ödenek ile karşılanacaktır.

— — — — — 0 — — — — —