7/979 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

23 ARALIK 1999

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1745-6931
KONU : Kırıkkale Milletvekili
Sayın Kemal ALBAYRAK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 9.12.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3078 sayılı yazınız.

Kırıkkale Milletvekili Sayın Kemal ALBAYRAK'ın 7/979-2957 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN 7/979-2957 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Ankara-Kırıkkale arası Raybüs konma geçen bütçe döneminde bakanlık yetkililerince söz verildiği halde raybüs konmadı.

Ankara-Kırıkkale arasında yolcu yoğunluğunun çok olması nedeni ile vatandaşlar mağdur durumdadır. Bu nedenle raybüs ne zaman faaliyete geçecektir.?

2- Kırıkkale Posta İşletmesinde çalışan personel arasında ücret farklılığını düzeltecek misiniz.? Aynı kurumda aynı işi yapan Türk Telekom'da çalışan personel posta işletmesinde çalışan personelden % 50 ilave ücret almaktadırlar. Bu da huzursuzluğa neden olmaktadır. Bunun düzeltilip düzeltilmeyeceği ?

CEVAPLAR:

Malûmunuz olduğu üzere; Ankara-Kırıkkale arasında halen hergün karşılıklı olarak Çukurova, Doğu ve Güney-Vangölü Ekspresleri ile 4 Eylül Mavi treni hizmet vermekte ve bu trenlerin seyir süreleri yaklaşık 2 saatı bulmaktadır. Karayolu ile ise bu hatta çalışan otobüslerin seyir süresi yaklaşık 1 saattir. Bu da yolcu talebini demiryolları açısından olumsuz etkilemektedir. Ancak, Kırıkkale halkının yoğun talepleri dikkate alınarak, gerekli çalışmalar yapılmış ve talebin rayotobüsü ile karşılanması kararlaştırılmıştır.

Bir trenin çalıştırılabilmesi için zorunluluk arzeden altyapı çalışmaları (kalkış-varış saatleri, seyir süresi, duruş yapılacak istasyonlar vb. bilgileri içeren seyir grafikleri, araç ve personel planlaması ile araçların bakım-onarım üniteleri, araçların park yerleri) tamamlanmıştır. Ankara-Kırıkkale arasında işletilecek rayotobüslerinin Yahşihan, Irmak, Kurbağalı, Elmadağ, Lalabel, Lalahan, Kayaş ve Yenişehir istasyonlarında duruşu olacaktır. Seyir süresi ise 110 dakikadır.

Bu hizmeti yapacak ray otobüslerinin, İzmir ve Adana bölgelerinden Ankara'ya kaydırılması planlanmış ancak, bu bölgelerde özellikle hemzemin geçit kazaları nedeniyle pekçok ray otobüsü gayrifaal hale geldiğinden Ankara Bölgesine aktarılamamıştır.

Gayri faal hale gelen ray otobüslerinin bakım ve onarımını gerçekleştiren TÜVASAŞ Genel Müdürlüğü, Ülkemizi derinden sarsan deprem felaketi sonrası hasar görmüş olup, deprem esnasında tamiri yapılmakta olan rayotobüsleri de enkaz altında kalmıştır.Enkaz kaldırma ve ray otobüslerinin tamirlerinin bir an evvel tamamlanması için çalışmalar aralıksız sürdürülmektedir.

Sözkonusu ray otobüslerinin tamiri tamamlandığında, zaman geçirilmeden Ankara-Kırıkkale arasında hizmete konulacaktır.

4000 Sayılı Kanun ile PTT Genel Müdürlüğü, 24.04.1995 tarihinden itibaren Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Türk Telekomünikasyon A.Ş. olarak yeniden yapılandırılmıştır.

Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Türk Telekomünikasyon A.Ş. Genel Müdürlüğü, farklı alanlarda hizmet veren farklı iki kurum olması nedeniyle bu iki Kurumda çalışan sözleşmeli personelin ücretleri arasında farklılıklar bulunması da doğal karşılanması gerekmektedir.