7/783 -3

340

T. C.
**BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI**
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0 22.00.00.17/1031

.29/..11..../1999.

KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M.Genel Sekreterliğinin 1.11.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/783-2293/6050 sayılı yazısı

İlgi yazı ekinde alınan Gaziantep Milletvekili Nurettin AKTAŞ'ın (7/783-2293) Esas nolu Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLERİ:
EK 1- Cevap (2 Adet - 4 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

O. M. – 101

7/783

341

# GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ NURETTİN AKTAŞ'IN (7/783-2293) ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİNİN SORU VE CEVAPLARI

Sorular:

1 – Gaziantep çevre yolunun, istimlak bedellerinden tasarruf sağlamak gerekçesiyle, 500 mt. İlerideki boş bir arazi yerine Dülük Baba Ormanı'ndan geçirilmek istendiği, bunun da 20 Hektar orman alanının ve 40 bin civarında ağacın katline yol açacağı doğru mudur?

2 – Çevre yolu, boş bir araziden geçirilme alternatifi varken, neden 50 yılda öğrencilerin, askerlerin ve halkın büyük çabalarıyla oluşturulan ve şehrin akciğerleri konumunda olan Dülük Baba Ormanı'ndan geçirilmektedir? Seneler süren zahmetlerle oluşturulan bir ormanın değeri maddiyatla ölçülebilir mi?

3 – Yolun boş araziden geçirilmesi halinde 1 Km. kısalacağı ve 1 Trilyon 100 Milyar TL. tasarruf sağlanabileceği doğru mudur? Çevre yolunun bu haliyle ödenecek istimlak bedeli ile 500 mt. İlerideki boş araziden geçirilmesi halinde ödenmesi öngörülen istimlak bedeli ne kadardır?

4 – Çevre yolunun boş araziden geçirilmemesinin, eteğinden geçeceği Şehir gösteren villaları ve istimlak edilecek arazi sahipleriyle bir ilgisi var mıdır?

5 – Bu orman katliamını durdurmak için herhangi bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Erişme Kontrollü ve (2x3) şeritli olarak projelendirilen, Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevre yolu Dahil), Gaziantep-Şanlıurfa Devlet Yolundaki mevcut trafik ile Güney Anadolu Projesinin devreye girmesiyle oluşacak ilave trafiklerden kaynaklanan tüm taşıt trafiğini, Mersin ve İskenderun Limanlarına aktarmak amacıyla planlanmıştır. Ayrıca bu proje ile Gaziantep yerleşiminin mevcut trafiğinin de şehiriçi yollarını kullanmadan transit olarak çevre yolu aracılığıyla Otoyola ve Adana-Mersin veya Şanlıurfa yönüne katılımlarının sağlanması öngörülmüştür.

Buna göre;

1.,2 – Gaziantep Çevre Yolu güzergahının belirlenmesi sırasında otoyolu proje standartları yönünden, teknik, ekonomik ve çevresel kriterler göz önünde bulundurulmuş, yol çevreye en az zarar verecek şekilde en kısa güzergah belirlenerek projelendirilmiş ve inşaatına başlanılmıştır. Çevrenin korunması amacıyla güzergah koridorundaki kamulaştırma minimumda tutularak denge sağlanmasına azami dikkat sarf edilmiştir. Bu kriterler göz önünde tutularak birkaç kez yapılan detaylı etütler sonucunda söz konusu güzergahın otoyol standartlarına uygun olarak 1 km. uzunluğundaki ormanlık alandan geçirilmesi zorunlu olmuştur. Ancak, söz konusu yol kenarları ile köprülü kavşak alanı içinde kalan ağaçlar korunacak ve güzergah boyunca kesilecek ağaç sayısından çok daha fazla ağaç dikimi yapılacaktır.

3,4- Yukarıda belirtildiği gibi tüm kriterler göz önünde tutularak söz konusu güzergah belirlenmiş olup başkaca bir güzergahın teknik açıdan yapılabilirliği bulunmamaktadır. Ayrıca Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile imzalanan protokol uyarınca yolun tüm proje çalışmaları Karayolları genel Müdürlüğümüzce yapılmakta olup, imar ve kamulaştırma çalışmaları Belediye Başkanlıklarınca yürütülmektedir. Dolayısıyla tamamen teknik olarak yürütülen güzergah çalışmalarında adı geçen villa ve arazi sahipleriyle herhangi bir ilgisinin olması mümkün değildir.

5- Söz konusu ormanlık kesimde genç ve seyrek ormanlık alan bulunduğundan, otoyol mesafe ve koridor genişliği minimum seviyede tutulmuştur. Yol kenarı ve kavşak alanı içerisindeki ağaçlar korunacaktır. Peyzaj düzenlemesi sırasında da bu genç ağaçlar yeniden fazlasıyla değerlendirileceklerdir. Dolayısıyla bu çalışma Gaziantep Belediyesiyle yapılan protokol gereği bir kamu hizmeti olduğu düşünülerek, orman katliamı olarak değerlendirilmemelidir.