

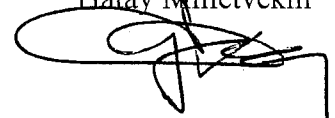
FAZİLET PARTİSİ TEMMİ GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih.....22.6.2000
Sayı.....1884

7/2266-6147

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Enis Öksüz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını delaletlerinize arz ederim.

Mustafa Geçer
Hatay Milletvekili



Bu gün dünya ticaretinin % 85-90 ı deniz yoluyla yapılmakta ve ilk ambalaj şekli olarakta, yükleme – boşaltma ve depolama kolaylıkları nedeniyle konteynerler tercih edilmektedir. İskenderun Limanı konteyner terminali orta doğu ülkeleri ve GAP dikkate alınarak artan konteyner trafiğine cevap verebilmek amacı ile yıllar öncesinden projelendirilmiştir.

Soru 1- Bu önemli proje yap –işlet-devret modeliyle bir an önce ihale edilip faaliyete geçirilemezmi? Bu konuda herhangi bir çalışmanız varmı?

Soru 2- İskenderun körfezindeki özel liman ve iskeleler teknolojik yenilenmeyi sağladığından daha çabuk ve ucuz hizmet vermektedir. Buna karşın Kamuya ait Liman ve İskeleler gereken teknolojik yenilenmeyi gerçekleştiremediğinden % 50 kapasite ile çalışmakta bu da hizmet maliyetlerinin yüksek oluşundan işçi ücretleri – personel maaşları ve genel giderleri bile karşılayamamakta ve zarar etmektedir.

İskenderun Limanının zarardan kurtulması için, Özelleştirme kapsamına alınması veya teknolojik yenilenmeye geçilmesi hususunda nasıl bir çalışma yapmaktasınız? Bu hususta nasıl bir yol izlemeyi düşünüyorsunuz? Açıklarmısınız?

Soru 3- İskenderun Liman İşletme Müdürlüğünü TCDD Genel Müdürlüğünden ayırmayı düşünüyor musunuz?