7/1109, 1111, 1118 -5-

250

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0. 22.00.00.17/ 130 4/1/2000

KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M.Genel Sekreterliğinin 11.01.2000 gün ve A.0.GNS.0.10.00.02/3643 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Adana Milletvekili Yakup BUDAK'ın (7/1109-3369), (7/1111-3398) ve (7/1118-3405) Esas Nolu Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK: Cevap ve Eki (6 Adet - 6 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

ADANA MİLLETVEKİLİ
YAKUP BUDAK'IN
(7/1111-3398)ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR :

Adana-Karaisalı yolu, yolcu taşımanın yanında orman ürünleri ile Adana'daki inşaatların ihtiyacı olan çakıl ve kum gibi malzeme taşımacılığı açısından büyük önem arzetmektedir. Yıllar önce yapılan yol çok virajlı olması nedeniyle sık sık kazalara neden olmakta ve yol çok çabuk bozulmaktadır.

1- Adana-Karaisalı yolu güzergâh değişikliği ve iyileştirme çalışmaları için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

2- Söz konusu yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

CEVAPLAR :

1- Adana-Tarsus Ayr.-Karaisalı yolu Km:0+000-7+000 arası önceki yıllarda otoyol inşaatı bünyesinde Karayolları Genel Müdürlüğümüzce Km:7+000-17+000 arası (Salbaş Varyantı) 29.7.1998 tarihinde ihale edilmiş ancak, kamulaştırma işlemleri yapılamadığından yılı içerisinde çalışmalara başlanamamıştır. 1999 yılı için 475 Milyar TL.ödenek talebine karşılık verilebilen 101 Milyar TL.ödenek ile km:7+000-10+000 arasında altyapı çalışmaları bitirilmiş olup, projenin 2000 yılı ödeneği henüz kesinleşmemiştir.

Mevcut yoldaki fiziki standartların iyileştirilmesi için gerektikçe Karayolları Genel Müdürlüğümüzce bakım ve onarım hizmetleri yapılmaktadır.

2- (Adana-Tarsus)Ayr.-Karaisalı yolunun ihale konusu km:7+000+17+000 (Otoyol Kavşağı-Salbaş) arası için 1999 yılı fiyatları ile 670 Milyar TL. temin edilebildiği takdirde 2000 yılında asfalt seviyesinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Yolun projesi hazır, kamulaştırması tamamlanmış olan km:17+000-36+000 arasındaki kesiminin ise yeterli ödenek temin edilmesi halinde ihale edilmesi planlanmaktadır.