

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/1690 3-  
276

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 621-11704  
KONU :Bursa Milletvekili  
Sayın Kenan SÖNMEZ'in  
yazılı soru önergesi

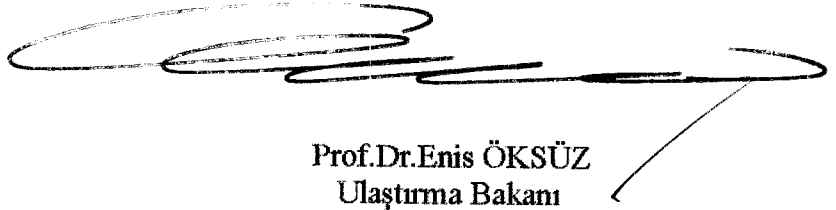
24 NISAN 2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İİ.Gİ:TBMM Başkanlığının 03.04.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1690-4845/11448 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kenan SÖNMEZ'in 7/1690-4845 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ  
Ulaştırma Bakanı

EK :  
1/Cevap formu  
DAĐITIM:  
1/BMM Başkanlığına  
BařbakanlıĐa

7/1690 -4-  
277

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KENAN SÖNMEZ'İN 7/1690-4845 SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Bilindiği gibi, 21 Mart 2000 gecesi Bursa'da meydana gelen uçak kazasında bir vatandaşımız hayatını kaybetti, dört kişi de yaralandı.

Kazanın meydana gelmesinde Bursa Havaalanının teknik yetersizliğinin de etkisi olduğu yolunda görüşler ağırlık kazanıyor. Havaalanının teknik olarak yetersiz kaldığı, uçaklara güvenli iniş sağlayan ILS sisteminin ve uçakların izlenmesini sağlayan radar sisteminin bulunmadığı, yön verme cihazının da arızalı olduğu belirtiliyor.

Aynı bölgede son yıllarda başka kazalarında meydana geldiği gözönünde bulundurularak;

1-Bursa Havaalanının teknik donanım eksiklikleri ne zaman tamamlanacak?

2-Uçaklara yön ve mesafe gösteren (VOR) cihazındaki arızanın uzun süredir giderilmemesinin sorumlusu kimlerdir? Bu konuda bir soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz ?

CEVAP:

Bursa Havaalanında bulunan VOR cihazının yayınları, havaalanı sınırlarının dar olması ve bu sınırlarda meydana gelen yapılaşmalar nedeniyle, sinyallerde bozulmalar meydana gelmiş; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne uluslararası kriterlere uygun olarak, yerden ve havadan sürekli yapılan denetimler sonucunda bozulmaların tekraren devamının tespiti sonucunda, uluslararası kurallara uygun olarak 3.02.2000 tarihinde limit dışı salınım nedeniyle "gayrifaal" olduğu bilgisi, NOTAM ile tüm havacılık camiasına ilan edilmiştir.

Ancak havaalanında VOR cihazına alternatif olarak uçakların yön bulmasını sağlayan NDB (Non-Directional Radio Beacon) cihazı ve uçağa mesafe bilgisini sağlayan DME (Distance Measurement Equipment) cihazı hizmet vermekte, hava alanını kullanan tüm pilotlar da havaalanında NDB ve DME cihazlarının bulunduğunu bilerek uçuşlarını buna uygun olarak yapmak durumundadırlar.

Diğer taraftan, Bursa Havaalanına ILS (Instrument Landing System-Aletle İniş Sistemi) Sistemi tesis edilmesi hususu, 1997 yılında etüd edilmiş, ancak Havaalanı civarında tabii ve sun'i manialar nedeniyle istenilen sinyal performansı elde edilememiştir. Pistin sonunda Devlet Karayolu ve Nilüfer Çayı bulunduğundan, ILS'nin 4 ana unsurundan biri olan Localizer Cihazının tesisi mümkün olamamaktadır.

Bursa Havaalanının bulunduğu bölge, radar kaplaması içerisinde olup, Atatürk Hava Limanında bulunan merkezden bu bölgenin radar kontrol hizmeti sağlanmaktadır.

Ayrıca, Bursa Havaalanının mevcut işletim imkanları ve şartları, havacılık bilgi yayınları ile yurtdışı ve yurtiçi havacılık sektörüne yayınlanmakta olup, havaalanı ile ilgili bilinmeyen bir husus bulunmamaktadır.

Kaza ile ilgili olarak, kazanın meydana geliş sebebinin anlaşılması için Bakanlığımızca başlatılan araştırma ve inceleme çalışmaları devam etmekte olup, sonuçlandırıldığında "Nihai Rapor" Resmi Gazete'de yayımlanacaktır.

