-3-

7/1916

148

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

23 MAYIS 2000

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 811-14653
KONU :Bursa Milletvekili
Sayın Teoman ÖZALP'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 03.05.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5431 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Teoman ÖZALP'ın 7/1916-5245 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/1916 -4

149

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN TEOMAN ÖZALP'IN 7/1916-5245 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Demiryolları iyileştirme çalışmaları hususunda Bakanlık olarak hangi çalışmaları yapmakta sınız ?

2-Yap-İşlet-Devret modelini demiryolları yatırımları içinde uygulamanız mümkün müdür?

3-Bandırma-Bursa-Osmaneli-Ayazma-İnönü arasına kurulacak çift hat demiryolunun bir an önce yapılması şarttır. Bu projenin tamamlanması için gerekli ödeneğin sağlanması hususunda bir çalışmanız mevcut mudur? Yap-İşlet-Devret modeli ile bu projenin hızlandırılması sağlanabilir mi?

CEVAP:

Demiryollarının , Ülkemizin sanayi ve nüfusundaki gelişmelere paralel olarak artan taşıma talebine cevap verebilmesi ve diğer taşıma sistemleri ile rekabet edebilmesini sağlamak amacıyla özellikle altyapı yatırımlarına büyük önem verilmektedir.

Bu bağlamda altyapının iyileştirilmesi amacıyla;

- Mevcut yolların fiziki ve geometrik standardının yükseltilmesi,

- Ankara-İstanbul koridorundaki seyir süresinin azaltılması ve konforun yükseltilmesi,

- Hat kapasitesinin ve kabiliyetinin % 50 oranında artmasını sağlayan elektrifikasyon ve sinyalizasyon tesislerinin yaygınlaştırılması,

- Çeken ve çekilen araç parkının modernize edilerek yeterli düzeye getirilmesi ve standardının yükseltilmesi,

2000-2004 yıllarını kapsayan Beş Yıllık Plan döneminde;

- 2.384 Km. yol yenilemesi,

- 151 Km. yeni yol yapılması,

- 132 Km. takviye pozu yapılması,

- 1.250 adet demiryolu makası üretilmesi,

- 79.500 adet ray kaynağı yapılması,

- 2.452 Km. sinyalizasyon tesisi yapılması,

- 2.559 Km. elektrifikasyon tesisi yapılması,

- 16 adet dizel manevra lokomotifi temini,

- 60 adet elektrikli anahat lokomotifi imal ve temini,

- 62 adet yolcu vagonu ve 350 adet yük vagonu üretilmesi,

-Demiryolu şebekemizin en önemli arteri olan Ankara-İstanbul arasındaki yolculuk süresinin ilk etapta 5.5 saate, ikinci etapta yeni çeken ve çekilen araçların da temini ile 4 saate indirilmesi suretiyle; daha hızlı, konforlu ve güvenli bir seyahatin sağlanması amaçlarıyla söz konusu hattın rehabilitasyonu,

planlanmıştır.

Yapımı planlanan yeni yol, elektrifikasyon ve sinyalizasyon projelerinin tamamlanması ile 1999 yılı sonu itibariyle 8.640 Km. olan toplam anahat, 1.739 Km. olan elektrikli anahat ve 2.486 Km. olan sinyalli anahat uzunlukları 2004 yılı sonunda sırasıyla 8.791 Km. anahat, 4.298 Km. elektrikli anahat ve 4.905 Km. sinyalli anahat'a yükselecektir.

Yap-İşlet-Devret modeli ile Demiryolu projelerini gerçekleştirmek amacı ile Bakanlığımızca gerekli çalışmalar yapılmış ve Alanya-Antalya arasında yapılması planlanan demiryolu hattı Yap-İşlet-Devret modeli ile ihaleye çıkarılmıştır. Ancak, ihale sonucunda hiçbir firma teklifte bulunmamıştır. Ülkemizde, Yap-İşlet-Devret modeli ile günümüze kadar herhangi bir demiryolu projesi gerçekleştirilmemiştir.

Bandırma-Bursa-Osmaneli-Ayazma-İnönü demiryolu hattı etüd-proje çalışmaları tamamlanma aşamasındadır. Söz konusu proje, bütçe imkanlarının kısıtlı oluşu nedeniyle Bakanlığımız 2000 Yılı Yatırım Programında yer almamaktadır.

Ancak, kredi temini halinde sözkonusu projenin hızlandırılması mümkün olabilecektir.