7/2252 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

658

05 TEMMUZ 2000

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/984-18464
KONU :Kocaeli Milletvekili
Sayın Osman PEPE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 26.06.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2252-6106/14736 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Osman PEPE'nin 7/2252-6106 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2252 -4-

659

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN PEPE'NİN 7/2252-6106 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

İzmit içinden geçmekte olan Adapazarı-İzmit-İstanbul güzergahını oluşturan eski İzmit Demiryolu şehir içinden, şehir dışına çıkartılarak çift hat olarak hizmete girmiştir. Hizmete açılan bu demiryolunun üzerinde gerek yaya ve gerekse araçların geçmeleri için üst geçitler yapılmıştır. Fakat şehrin yoğun bir nüfus ve araç trafiği vardır. Bu üst geçitler bazı noktalarda ihtiyaca cevap vermemektedir.

1-Yukarıda izah edildiği üzere söz konusu demiryolunun üzerindeki yaya ve araç üst geçitleri sizce yeterli midir ? Yetersizse yeni üst geçitler yapmayı düşünüyor musunuz ?

2-Eğer yeni üst geçitler yapacaksanız bu konuda herhangi bir proje-etüd yapıldı mı ? Yapılmadı ise bu yönde herhangi bir araştırma ve çalışmanız var mıdır ?

3-Üst geçit yapmayı düşünüyorsanız hangi yıl için ve nerelere planlıyorsunuz ?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün kuruluş kanunu konumundaki "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsü"nün Ek.2. maddesinde ; "Demiryolunun Karayolu, Köy yolu ve benzeri yollar ile yaptığı kesişmelerde, demiryolu ana yol sayılır. Bu kesişmelerde yapılan yeni yolun bağlı olduğu Kurum veya Kuruluş alt ve üst geçit yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Demiryolu trafiğinin gerektirdiği hallerde söz konusu yollara ait geçitler ile görüşe engel olan tesisler kime ait olursa olsun kaldırtılır. Demiryolu üstünde seyreden araçların karayolu, köy yolu ve benzeri yollardaki araçlara göre geçiş üstünlüğü vardır." hükmü yer almaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda; "Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli ve bariyersiz geçitler" olarak tanımlanan ve karayolunun devamı durumunda olan hemzemin geçitlerde alt ve üst geçit yapılması bariyer ve ışıklı sistem gibi önlemlerin alınması Kanun'un 4199 sayılı Kanunla değişik "Kurullar, Kuruluşlar, Komisyonlar Görev ve Yetkileri" başlıklı II. Kısmında yer alan 7-9 ve 10. maddelerindeki düzenlemeden de anlaşılacağı gibi, ilgili Karayolunun yapım ve bakımından sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanlığı ve Belediyelerin görev ve yetkileri içerisindedir.

Bu çerçevede; kesişmelerde alınacak bütün önlemler, yolun bağlı olduğu Kurum ve Kuruluşlar tarafından alınmaktadır.