FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih 12.06.2000
Sayı 1841

13 Haziran 2000

7/2206-5992

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskân Bakanı Sayın Koray AYTIN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Aslan POLAT
Erzurum Milletvekili

18 Kasım 1999 günü Plân ve Bütçe Komisyonunda yapılan 2000 Yılı Bayındırlık ve İskân Bakanlığı Bütçe Görüşmeleri sırasında, Bolu Dağı Tüneli ile ilgili olarak görüşme tutanaklarının 38 inci sayfasında aynen yer aldığı şekilde; "Karayolları konusunda şu iki koordinata dikkatinizi çekmek isterim: Birincisi; 12 Kasım 1999 depremiyle ilgili olarak MTA'nın yayınladığı raporlardaki konulara dikkatinizi çekmek isterim. MTA, bu raporun altyapı hasarları bölümünde özet olarak şunları söylemektedir: Deprem sonucunda, Kaynaşlı'nın yakın doğusundaki E-5 Karayolu deprem kırığı tarafından kesilmiştir. TEM Otoyolu viyadükleri ile bu yolun Asarsuyu vadisinde yapılan yapım çalışmaları sürdürülen kesimde deprem kırığının neden olduğu çeşitli deformasyonlar gelişmiştir. TEM Otoyolunda izlenen ikinci yapısal hasar bölgesi de Dip Mahallesi doğusundaki Kıztepe ile Bolu Tüneli kuzey girişinin 1,5 kilometre batısına rastlayan Asarsuyu vadisidir. Deprem kırığı Bolu Tüneli kuzey girişinin 1,5 kilometre batısına kadar izlenmiş, tünele yaklaştığı en doğu ucunda kırıkta 2 santimetre kadar sağ yönlü yer değiştirme ölçülmüştür. Tünelin içi ise incelenemediğinden bu kesimde yapısal deformasyon olup olmadığı hakkında bir şey söylenememektedir." söylememiz ve bu konuda ne düşündüğünü Sayın Bakan'a sormamız üzerine, Sayın Bakan Bütçe Tutanaklarının 60 ıncı sayfasında aynen; "Bolu Tüneli'nde de ciddî bir hasar gözükmemektedir. Göçük olan yerler, toprak kaplamanın olduğu yerlerdir. Hemen hemen her mühendis arkadaşım, böyle bir deprem neticesinde bunun olmasının çok olağan olduğunu söylüyorlar. Zaten, tünel açımında bile o tür göçüklerin meydana geldiğini ifade ediyorlar ama betonla kaplanmış olan kısımda şu ana kadar ne bir çatlak ne bir yarık ne de hasar diye görülebilecek bir ciddî şey gözükmemiştir." şeklinde cevap vermiştir. Şimdi günlerden beri gazetelerde yansıdığı şekliyle "Bolu Tüneli Çöker", "Tünel Çökme Yüzünden Batıya Kaydırılacak" şeklinde çıkan haberler üzerine Sayın Bakan'dan net olarak öğrenmek istediğimiz sorularımız şunlardır;

./..

7/2206-5997



1- Bizim daha 18 Kasım 1999 tarihinde MTA raporlarına dayanarak sorduğumuz Bolu Tüneli'nde çökme var mı sorumuza neden bugün çökme olduğu yetkililerce de açıklanmasına rağmen o gün hem de Türkiye'nin en yetkili komisyonunda yanıltıcı cevap verdiniz?

2- Bu cevabı verirken sizi bürokratlarınız mı yanılttı yoksa siz bürokratlarınıza dahi danışmadan ve araştırmadan bizleri yanıltmış oldunuz?

3- 18 Kasım 1999 tarihinden sonra Bolu Tüneli'nde herhangi bir çalışma ve bu çalışmaya dayalı bir ödeme yapıldı mı, yapıldı ise bu ek zararı kim karşılayacaktır?