

SAKARYA MİLLETVEKİLİ SAYIN CEVAT AYHAN'IN 7/2217-6019 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

480

SORULAR:

Adapazarındaki TÜVESAS Vagon Sanayi tesisi 17 Ağustos 1999 depreminde ağır hasar görmüştür.

- 1- Hasar tespit çalışmaları neticesinde;
 - a) Hangi kısımlar ne ölçüde hasar görmüştür ?
 - b) Hasar maliyeti nedir?
 - c) 2000 yılı bütçesinde hasarın giderilmesi için ne kadar yatırım ödeneği ayrılmıştır ?
- 2- Hasarın giderilerek tesisin çalışır hale getirilmesi için depremden bugüne kadar geçen 10 ayda hangi çalışmalar yapılmıştır ?
- 3- Tesis ne zaman çalışır hale getirilecektir ?
- 4- Tesisde modernizasyon ve yenileme yatırımı gerekiyorsa,
 - a) Hangi kısımlarda ne gibi değişiklik yapılacaktır ?
 - b) Yapılacak değişikliklerin maliyeti nedir ?
 - c) Bugüne kadar ne gibi çalışmalar yapılmıştır ?
- 5- 1990-2000 yılları döneminde yıllar itibarı ile tesiste çalışanların sayısı kaç kişidir ?
- 6- Eylül 1999-Mayıs 2000 döneminde aylar itibarı ile tesisin faaliyet gelirleri ve gideri ne olmuştur ?

CEVAP:

Yaklaşık 54.000 M2 çelik konstrüksiyon fabrika binası ile 7.000 M2 betonarme hazırlama atelye binaları ve alt yapı tesisleri, deprem sonucu kullanılmayacak derecede ağır hasar görmüş ve yıkılmıştır. Keza yaklaşık 12.000 M2 fabrika binası orta derecede hasar görmüş olup, yeni deprem yönetmeliğine göre tamir edilebilecek durumdadır. Fabrika idari binaları ve sosyal tesisleri hafif ve orta hasarlı konumdadır. Fabrika ve tesislerin yıkılması sonucu enkaz altında kalan imalat ve onarımı tamamlanma aşamasındaki 35 civarında vagon, mamul, yarı mamul malzeme ile makine ve ekipmanlar kısmen veya tamamen hasar görmüştür.

Bu yıkım ve hasarlanmalar sonucu doğan toplam hasar miktarı 68.500.000 ABD. dolarıdır.

2000 yılı bütçesinde hasarın giderilmesi için 500 Milyar TL. yatırım ödeneği ayrılmıştır.

Deprem sonrası 20.000 M2. lik alanda enkaz kaldırma çalışmaları TÜVASAŞ ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün imkanları kullanılarak kısmi olarak gerçekleştirilmiştir. Acil tamirat faaliyetleri için 4.300 M2 lik kapalı alan yeniden düzenlenmiş olup, bu alanda bugüne kadar 320 vagon onarımı ve 7 vagon imalatı gerçekleştirilmiştir.

TÜVASAŞ tesisleri, depremde 4 ay sonra acil onarım ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde çalışır duruma getirilmiştir. Tesisin deprem öncesi şekliyle çalışır hale gelmesi için büyük yatırım gerekmektedir. Bu doğrultuda yeniden yapılanma çalışmaları sürdürülmekte olup, yapılacak seçime göre dünya ile entegre olmuş bir şekilde yeniden yatırıma yöneltilerek üretime başlayacaktır.

Yeniden yapılanmaya kadar geçecek süreç içerisinde TCDD'nin ihtiyaçları ile TÜVASAŞ'ın Bursa Hafif Raylı Taşıma projesindeki sorumluluklarını yerine getirebilmesi için depremde az hasar gören alanların bakımları yapılarak geçiş süreci minimum sıkıntılarla atlatılmaya çalışılmaktadır.

SIEMENS Firması ile Bursa Hafif Raylı Taşıma araçları için yapılan uluslararası sorumlulukları yerine getirecek araç imalat ve test atelyesi, 3.800 M2. lik alan ile tam teşekküllü olarak hizmete hazır olup, şu an vagon tamirinde kullanılmaktadır. Bursa Hafif Raylı taşıtlarının testleri için gerekli olan bir km. uzunluğundaki test yolu, tartı tesisi ve elektrifikasyonu yapılacaktır. Bedeli yaklaşık 1 Milyon ABD Dolarıdır. Orta vadeli hedefler olarak belirlenen tamirat faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi için hafif ve orta hasarlı 12.000 M2 lik alanın yeni deprem yönetmeliğine göre onarımı yapılacak olup, yaklaşık bedeli 4 Milyon ABD dolarıdır. Kısa vade onarım ve imalat faaliyetleri için acil tezgah teminine gidilecek olup, yaklaşık maliyeti 2 Milyon ABD Dolarıdır. Ağır hasarlı durumdaki 4.200 M2 lik prefabrik betonarme atelyeleri yeniden yapılacak olup, tahmini maliyeti 600 Bin ABD Dolarıdır.

Fabrikanın mevcut toplam enkazı yaklaşık 35.000 M2 olup, hurda malzeme ihalesi ile bütünleştirilerek enkaz çalışmaları devam etmektedir.

Bütün bu iyileştirme çalışmaları fabrikanın yeniden yapılanma faaliyetleri dışındaki geçiş dönemini ihtiva etmektedir.

- 100 vagon/yıl imalat
- 750 vagon/yıl tamirat
- Toplam 62.000 M2 alan

İhtiva eden yeni vagon fabrikasının toplam yatırım bedeli, seçilecek teknolojiye bağlı olarak 54 Milyon ile 70 Milyon ABD Doları arasında değişmektedir.

1990-2000 yılları döneminde yıllar itibariyle tesiste çalışanların sayısı aşağıda verilmiştir.

<u>Yıllar</u>	<u>1990</u>	<u>1991</u>	<u>1992</u>	<u>1993</u>	<u>1994</u>	<u>1995</u>	<u>1996</u>	<u>1997</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>
İşçi Sayısı	1749	1594	1459	1377	1242	1186	1121	1432	1291	919	1182
Memur Sayı.	449	442	431	425	397	380	358	349	428	406	399

TÜVASAŞ'ın Eylül-1999-Mayıs-2000 dönemine ait faaliyet gelir ve giderleri ekli tabloda verilmiştir.

7/2217

682

Milyon TL

FAALİYET GELİRLERİ FAALİYET GİDERLERİ DÖNEM GİDERLERİ FAALİYET KAR ZARARI

Eylül 1999	7.983.115	-7.162.390	-1.307.605	-486.330
Ekim 1999	8.108.709	-7.253.490	-1.496.429	-641.210
Kasım 1999	8.912.542	-8.365.444	-1.703.117	-1.156.019
Aralık 1999	11.128.618	-10.183.172	-1.933.172	-987.726
Ocak 2000	522.945	-433.766	-226.465	-137.286
Şubat 2000	1.765.245	-2.230.406	-469.616	-934.777
Mart 2000	3.270.122	-3.836.843	-718.869	-1.285.590
Nisan 2000	4.709.886	-4.013.682	-731.467	-35.263
Mayıs 2000	6.300.488	-5.369.095	-914.333	17.060