TBMM GENEL SEKRETERLİĞİ
15.11.1999
802

6/272-2317
7/1662

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Enis ÖKSÜZ tarafından sözlü olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Lütfi YALMAN
Konya Milletvekili

1. GSM cep telefonları yaygınlaştırılmadan önce yaklaşık 200 milyon dolar harcanarak alt yapısı kurulan ve kuruluşundan sonra 150.000 abone kapasitesine ulaşan NMT araç telefonlarının daha sonra atıl hale dönüştürülmesinin sebepleri nelerdir? Bu atıl kapasite dolayısıyla abone rakamları kaça düşmüştür?

2. NMT araç telefon makinelerinin ithal ve pazarlama yetkisi NOKIA temsilcisi BAŞARI Elektronikte midir? Bu firmanın GSM telefonlarına ağırlık veren yatırım gerçekleştirdiği için NMT telefon makinelerinin ithalatına önem vermediği ve bu nedenle NMT telefon hattı taleplerinin, makine yokluğundan dolayı TÜRK TELEKOM'ca karşılanmadığı iddaları araştırılmış mıdır? 200 milyon dolarlık harcamayla altyapısı kurulan NMT araç telefonu hatlarının, bir firmanın gerekli makine ithalatı yapmaması nedeniyle kullanılamaz hale geldiği iddaları doğru mudur?

3. NMT telefonlarının hem çekim alanı güçlü olduğu hem de kullanım fiyatı diğer telefonlardan daha ucuz olduğu dikkate alınarak bu hatların kullanımının yaygınlaştırılması düşünülmekte midir? 200 milyon dolarlık yatırımın kullanılmasını zorlaştıran ilgili firma ihlali hakkında ne gibi işlemler yapılması düşünülmekte midir?