7/906 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

404

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1700-6032 14 ARALIK 1999
KONU : Trabzon Milletvekili
Sayın Şeref MALKOÇ'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 1.12.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2923 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Şeref MALKOÇ'un 7/906-2732 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

7/906 -4-
105

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEREF MALKOÇ'UN 7/906-2732 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Cumhuriyetimizin kuruluşu ile birlikte başlayan demiryolu projesi çerçevesinde, M.Kemal Atatürk'ün direktifleri doğrultusunda Doğu Karadeniz Bölgesi Demiryolu bağlantısı için Trabzon limanı bağlantılı, Trabzon-Erzurum demiryolu inşaasına ilişkin 467 sıra no'lu Kanun 10 Nisan 1924 yılında kabul edilmesine rağmen o tarihten itibaren Bakanlığımızca yapılan çalışmalar nelerdir? Halen bu konuda bir çalışma yapılmaktamıdır? Yapılmadı ise niçin yapılmamıştır?

2- Trabzon limanının tam kapasite ile çalışabilmesi için ne gibi önlemleri almayı düşünüyorsunuz? Trabzon limanının demiryolu ile Gürcistan demiryoluna bağlanması hususunda bir çalışma ve planlamanız var mıdır ?

3- Acil olarak BATUM-SARP-HOPA limanı demiryolunun yapılması bölge ihracatına katkı sağlıyacağı düşünülerek biran önce yapılamaz mı ?

CEVAP:

Bakanlığımız, mevcut demiryolu şebekesinin geliştirilmesi, demiryoluyla ulaşılan merkez sayısının artırılması ile toplam taşımacılık içinde raylı sistemlerin payının yükseltilmesini ilke olarak benimsemekte ve bu konudaki her türlü yatırımı desteklemektedir.

Bakanlığımızca Trabzon-Erzurum arasında direkt olarak Demiryolu bağlantısını temin edecek herhangi bir çalmışma yapılmamıştır. Ancak, 1983 ve 1997 yıllarında Trabzon-Tirebolu-Erzincan-Diyarbakır hattı fizibilite etüdü kapsamında Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan üzerinden mevcut demiryolu hattı ile birleşmek suretiyle Erzurum bağlantısı tesis edilmesi düşünülmüş ise de bu hat fizibil çıkmadığından etüd-proje işlerine başlanılmamıştır.

Trabzon Limanı özelleştirme kapsamına alınmış ve Özelleştirme İdaresi Başkanlığına devredilmiş bulunmaktadır.

Trabzon Limanını Gürcistan'a Demiryolu ile bağlamak amacıyla Trabzon-Rize-Hopa-Sarp-Batum Demiryolu planlanmış olup, 1996 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesine yaptırılan çalışmalar sonucunda hat fizibil çıkmıştır.

Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 1999 yılı yatırım programında Trabzon-Sarp Demiryolu adı altında yer alan işin kapsamında bulunan Batum-Hopa-Sarp Demiryolu etüd-proje işlerine, genel bütçe imkanlarının kısıtlı olması nedeniyle başlanılamamış, söz konusu etüd-proje işi DPT Müsteşarlığınca 2000 yılı yatırım programından çıkartılmıştır.