

7/2266 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

700

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1005 - 18986
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın Mustafa GEÇER'in
yazılı soru önergesi

10 TEMMUZ 2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 30.06.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2266-6147/14786 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mustafa GEÇER'in 7/2266-6147 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2266 -4-

7-01

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA GEÇER'İN 7/2266-6147 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Bu gün dünya ticaretinin % 85-90 ı deniz yoluyla yapılmakta ve ilk ambalaj şekli olarakta, yükleme-boşaltma ve depolama kolaylıkları nedeniyle konteynerler tercih edilmektedir. İskenderun Limanı konteyner terminali orta doğu ülkeleri ve GAP dikkate alınarak artan konteyner trafiğine cevap verebilmek amacı ile yıllar öncesinden projelendirilmiştir.

Soru 1-Bu önemli proje yap-işlet-devret modeliyle bir an önce ihale edilip faaliyete geçirilemezmi ? Bu konuda herhangi bir çalışmanız varmı?

Soru 2-İskenderun körfezindeki özel liman ve iskeleler teknolojik yenilenmeyi sağladığından daha çabuk ve ucuz hizmet vermektedir. Buna karşın Kamuya ait Liman ve İskeleler gereken teknolojik yenilenmeyi gerçekleştiremediğinden % 50 kapasite ile çalışmakta bu da hizmet maliyetlerinin yüksek oluşundan işçi ücretleri-personel maaşları ve genel giderleri bile karşılayamamakta ve zarar etmektedir.

İskenderun Limanının zarardan kurtulması için, Özelleştirme kapsamına alınması veya teknolojik yenilenmeye geçilmesi hususunda nasıl bir çalışma yapmaktasınız? Bu hususta nasıl bir yol izlemeyi düşünüyorsunuz? Açıklarmısınız ?

Soru 3- İskenderun Liman İşletme Müdürlüğünü TCDD Genel Müdürlüğünden ayırmayı düşünüyor musunuz ?

CEVAP:

İskenderun Limanı öncelikle Irak transit yüküne hizmet veren bir limanımızdır. Irak ambargosundan önce 15-20 geminin sıra beklediği bu liman, ambargo ile birlikte önemli ölçüde müşteri kaybına uğramıştır.

İskenderun limanı yük trendi 1980 yılından itibaren artış gösterirken, körfez krizi ile birlikte hızla düşüşe geçmiştir.

Ayrıca İskenderun Körfezinde bulunan çok sayıda özel iskele; önceleri kendi tesislerine yönelik yüklere hizmet verirken, aldıkları izinlerle genel amaçlı limancılık hizmetlerini vermeye başlamışlardır. Söz konusu iskeleler vinç, ekipman, kadrolu liman işçisi, ambarlar, modern araç ve imkanlardan yoksun olmalarına karşın, bu hizmetleri ihtiyaca göre gününbirliğine kiraladıkları için hizmet maliyetleri düşük olmaktadır.

İskenderun limanı; gerek ambargonun kalkması durumunda, gerekse GAP kapsamında oluşacak yük artışına gereken hizmeti verecek potansiyele sahip bulunmaktadır. Ayrıca, teknolojik olarak her türlü liman hizmetini verecek konumda olmakla beraber, gelişen yük şekillerine göre talep olduğu sürece kendisini yenileyebilmektedir.

İskenderun Limanı Konteyner Terminali inşaatı, Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilecek projeler arasında yer almaktadır.

Söz konusu proje için 26.12.1997 tarihinde ihaleye çıkılmış, ancak teklif veren olmamıştır. Yeniden ihale edilebilmesi için çalışmalara devam edilmektedir.

Limanların otonom bir yapıya kavuşturulması konusu da dahil "Ulusal Liman Gelişimi Master Planı" hazırlanmış olup, konu değerlendirme aşamasındadır.