7/1004

-3-

367

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
30./12./1999

SAYI : B.09.0.APK.0. 22.00.00.17/1160

KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Genel Sekreterliğinin 13.12.1999 gün ve A.0.GNS.0.10.00.02-3122 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Hatay Milletvekili S.Metin KALKAN'ın 7/1004-3017 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK: Cevap ve Eki (2 Adet- 4 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

7/1004 -4

368

HATAY MİLLETVEKİLİ
S.METİN KALKAN'IN
(7/1004-3017) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR :

İlimizin ekonomik, sosyal, turizm bakımından gelişmesine önemli katkı sağlayacak unsurlardan biri ulaşımdır. Tarihi ve coğrafi bakımdan ilimizin ulaşımı ülkemiz ve bölgemiz açısından büyük önem arzetmektedir.

1- Antakya-Yayladağ-Suriye hudut yolu ne aşamadadır? Ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz?

2- Antakya-Reyhanlı-Cilvegözü yolunun (Demirköprü Varyantı) ne aşamadadır? Ne zaman tamamlanması planlanmıştır?

3- Turizm açısından da büyük önem arzeden İskenderun-Arsuz (Uluçınar) yolu ne aşamadadır? Ne zaman tamamlanması planlanmıştır?

4- Kaderine terkedilmiş olan Antakya-Altınözü yolu ne zaman yapılması planlanmıştır?

5- Ülkemiz ve bölgemiz için büyük önem taşıyan sözkonusu yollarımızın bir an önce tamamlanması için ek ödenek ayrılması düşünülmektemidir?

CEVAPLAR :

1- Antakya-Yayladağı-Suriye Hududu yolu 56 km.uzunluğundadır. En kritik kesimi olan km:13+000-28+000 arası Karayolları Genel Müdürlüğümüzce 1997 yılında ihale edilerek 1998 yılında çalışmalara başlanılmıştır. Ancak, 1998 yılında yeterli ödenek verilemediği için iş 1999 yılına sarilendirilmiş olup, 1999 yılında ödeneği olmadığından herhangi bir çalışma yapılamamış ve işin 2000 yılına sarilendirilmesi öngörülmüştür. İhale konusu 15 km.lik yol inşaatının asfalt seviyesinde tamamlanabilmesi için 1999 yılı fiyatları ile 465 Milyar TL. ödeneğe ihtiyaç olup, gerekli ödeneğin verilebilmesi halinde yılı içerisinde bitirilecektir.

2- Antakya-Reyhanlı-Cilvegözü Ayr.-(Demirköprü Varyantı) 1998 yılında ihale edilip çalışmalara başlanılmıştır. 1999 yılında 66 Milyar TL. harcanarak iş 1999 yılına sarilendirilmiştir. Ancak, 1999 yılında herhangi bir ödeneği olmadığından çalışma yapılamamış ve işin 2000 yılına sarilendirilmesi öngörülmüştür. İhale konusu 6 km.lik yol inşaatının asfalt seviyesinde bitirilebilmesi için 1999 yılı fiyatları ile 285 Milyar TL. ödeneğe ihtiyaç olup, gerekli ödeneğin verilmesi halinde yılı içerisinde bitirilebilecektir.

3- İskenderun-Arsuz (Uluçınar) 1998 yılı sonunda ihale edilen 24 km. uzunluğundaki bu projenin kamulaştırma işlemleri bitirilemediği ve yeterli ödeneği olmadığı için 1999 yılında çalışmalara başlanamamıştır. Bu yolun 1999 yılı fiyatları ile maliyeti 1500 Milyar TL. olup, gerekli ödeneği verilmesi halinde 2001 yılında asfalt seviseyinde tamamlanabilecektir.

4- (Antakya-Yayladağı)Ayr.- Altınözü-Karbeyaz, bu yol 36 km. uzunluğunda olup, 1999 yılı Çalışma Programında 4 Milyar TL. ödenekle yer almaktadır. Yeterli ödenek verilmesi halinde 2000 yılında yolun iyileştirme çalışmalarına başlanabilecektir.

2000 yılında Karayolları Genel Müdürlüğümüzce alınabilecek ek ödeneklerle anılan bu yolların ödeneklerinin arttırılmasına çalışılacaktır.