7/1090 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

501

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-70-1473 17 OCAK 2000
KONU :Amasya Milletvekili
Sayın Ahmet İYİMAYA'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 03.01.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1090-3329/8328 sayılı yazısı.

Amasya Milletvekili Sayın Ahmet İYİMAYA'nın 7/1090-3329 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1090 -4-

502

AMASYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET İYİMAYA'NIN 7/1090-3329 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Ticari Hava Taşıma Yönetmeliğinde yapılan ve 15.7.1999 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan değişikliğe yolaçan genel ve somut ihtiyaç nedir ?

2- Aynı değişikliğin süratle yürürlükten kaldırılmasının, "İdarenin Kanuniliği", "Kuralların Sürekliliği" ve benzeri "Hukuki Standartlar" karşısında açıklayacak objektif düşünceyi "gün ışığında yürütme" ilkesi uyarınca cevabınızda belirtir misiniz ?

3- Değiştirilme tarihi ile değişikliğin yürürlükten kaldırıldığı tarih arasında, değişiklik hükmü uyarınca lehlerine ruhsat ve benzeri tasarrufların tesis olunduğu kişi ve kuruluşların adları ile değişiklik öncesi yönetmelik hükümlerine uygun düşmeyen noksanları nelerdir ?

4- Hürriyet Gazetesinin 25.12.1999 günlü nüshasında, Syn. Oktay EKŞİ'nin sütununda yeralan saygıdeğer devlet adamımızın bir yeğeni ile ilgili bakanlık işleminin yazıda anlatılan biçimiyle doğruluk derecesi nedir ?

CEVAP:

Dünyada yaşanan ekonomik krizin ülkemiz hava taşıyıcılarını ve turizmi etkilemesi nedeniyle Turizm Bakanlığında 08-09 Haziran 1999 tarihinde yapılan toplantıda, hava taşıyıcılarının desteklenmesi kararlaştırılmıştır. Ayrıca, Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğinin bazı maddelerinin 2920 sayılı Kanuna ve ülkemizin taraf olduğu 11.08.1997 tarihli ve 97/9808 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile onaylanmış bulunan Türkiye'nin Avrupa Topluluğunun Havacılık Otoriteleri Birliği'ne (JAA) üyeliğine ilişkin "Ortak Havacılık Kurallarının Geliştirilmesi, Kabulü ve Uygulanması" konusundaki anlaşmaya uyum sağlanması bakımından, Sivil Havacılık Yönetmeliği'nin bazı maddelerinin değiştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur.

15 Temmuz 1999 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan bir yönetmelik değişikliği ile koltuk kapasitesi 50 (dahil) koltuktan fazla uçaklarla iç ve dış hatlarda tarifesiz seferler yapacak işletmelerin filolarında bulundurması gereken uçak sayısı üçten bir'e indirilmiştir.

Ancak, yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girmesinden sonra yapmış olduğum araştırma sonunda, hava taşıma pazarında haksız rekabete ve bazı haksızlıklara neden olmaması için, yönetmeliğin uçak şartını belirleyen maddesinin yeniden eski haline getirilmesi sağlanmıştır. Ayrıca bu değişikliğe meydan veren bürokratlar hakkında da soruşturma açılmıştır.

Belirtilen tarihler arasında sözkonusu değişiklik hükmü uyarınca lehlerine ruhsat ve benzeri tasarrufların tesis olunduğu kişi ve kuruluşlar bulunmamaktadır.