

-7-

318

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.APK.0 22.00.00.17/671

R.05/2000

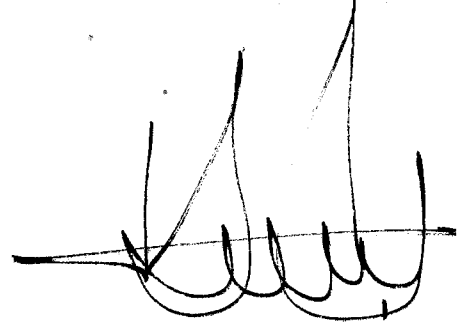
KONU : Sözlü soru iken yazılı
soruya çevrilen önergeler.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M.Genel Sekreterliği'nin 03.05.2000 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.
0.10.00.02-5426 sayılı yazısı.

İlgi yazınız gereğince; ilişik listede önerge sahibi, konu özeti ve T.B.M.M. esas numaraları belirtilen yazılı soru önergelerine dair cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.



Koray AYDIN
Bakan

EKLER:

EK: 1- Liste (1 adet - 1 sayfa)

EK: 2- Cevap yazıları (5 adet - 6 sayfa)

7/1923

320

**SIİRT MİLLETVEKİLİ
AHMET NURETTİN AYDIN' IN,
T.B.M.M. (6/323) 7/1923 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORU 1- Siirt İlinin gelişmesini engelleyen faktörlerin başında, Siirt'in karayolu ulaşımı açısından bir çıkmaz sokak olmasının bulunduğu genel kabul gören bir gerçektir. Siirt'ten Pervari-Çatak-Van istikametine, özellikle Aydınlar üzerinden kısaltılarak yapılacak olan kaliteli bir karayolunun Siirt'e nefes aldırarak bir çare olacağı kanaatine Hükümetiniz de katılmakta mıdır? Eğer Hükümetiniz de aynı görüşleri paylaşıyorsa, Siirt-Aydınlar-Pervari-Çatak-Van Karayolunu Siirt'in istifadesine sunmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 1- Siirt İli Karayolu ulaşımı açısından Baykan-Bitlis istikametinden Van İline, Bekirhan-Silvan üzerinden ve Beşiri, Batman güzelgahından Diyarbakır İline asfalt kaplamalı Devlet Yolları ile bağlanmaktadır.

Siirt İlinin Aydınlar-Pervari -Çatak güzergahından Van İline standart bir karayolu ile bağlanmasında bazı önemli sorunlar bulunmaktadır.

Söz konusu güzergah, arazinin topografik yapısı nedeniyle 1300-1400 kotlarından geçtiği için kışın yapılan karla mücadele programında önemli sorunlar yaratacak olup, % 12-14 boyuna eğimler meydana gelmektedir. Güzergahın Aydınlar Samanköprüsü arası, yapılması planlanan Alkumru Barajı gölü altında kalacağından şimdilik bu kesimde standart bir karayolu yapımı mümkün olamamaktadır.

SORU 2- Söz konusu karayolunun Pervari-Çatak arasında kalan 15-20 klometrelik bölümü asfaltlanamamıştır. Ülkemizde iki ili birbirine bağlayan başka stabilize yol bulunmakta mıdır? Bu yolu ne zaman asfalamayı düşünüyorsunuz?

CEVAP 2- Bu yolun, Pervari-Çatak arasında kalan kesimin Pervari-Beğendik arası Küçüksu-Pervari projesi kapsamında yatırım programında yer almaktadır. Adı geçen proje ihale edilmiş ve çalışmalar Hizan-Sağınlı arasında Beğendik istikametine doğru devam etmektedir. Beğendik-Çatak arasında kalan 34 km.lik kesimin 24 km.sinde yol yapım çalışmaları tamamlanarak asfaltlanmıştır. Geri kalan 10 km.lik kesimin de projesi hazırlanmış olup, ödenek imkanlarının yeterli olması durumunda ihalesi yapılabilecektir.

SORU 3- Siirt'e nefes aldırarak bir yol da Siirt-Şirvan-Cevizlik-Hizan-Bitlis karayolu olabilecek iken bugün, yolun Şirvan'ın Cevizlik nahiyesine kadar olan bölümü Karayolları Ağında bulunmasına rağmen, henüz yapılmadığı için, en az beş bin vatandaşımızın yaşadığı Cevizlik nahiyesi ve bazı köylerine 21.Yüzyıla girerken ulaşamamaktadır. Hükümetiniz bu ayıbı gidermeyi düşünmekte midir?

CEVAP 3- Siirt İlinin diğer bir bağlantısı da Siirt-Şirvan-Cevizlik-Hizan-Bitlis güzergahı olup, Siirt-Şirvan arası asfalt kaplamalıdır. Şirvan-Cevizlik arası İl yolları yatırım programında yer almaktadır. 48 km.lik bu yolun 10 km.si sathi kaplama seviyesinde bitirilmiştir. Kalan kesimlerin bitirilebilmesi için 1999 fiyatları ile 6.1 Trilyona ihtiyaç duyulmaktadır. Diğer taraftan, Cevizlik-Hizan arasındaki güzergah Bakanlığımızın, dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğümüzün yol ağında bulunmamaktadır.

