

T.C.
BAŞBAKANLIK
KANUNLAR VE KARARLAR
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-143/5857

Ankara

29/11/2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İçişleri Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 7/11/2000 tarihinde kararlaştırılan "Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi iliaikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Bülent ECEVİT

Bülent ECEVİT
Başbakan

Eki :

- 1- Kanun Tasarısı
- 2- Gerekçe (Genel-Madde)

T. B. M. M. BAŞKANLIĞI	
Yen. Kom.	İçişleri
Ekst. Kom.	Plan ve Bütçe
Tarih	7.12.2000 1/783
E. Md.	Öz - K.D.B. 1/15
Başkan	<i>Bülent ECEVİT</i>

GENEL GEREKÇE

Ülkemizin 8333 kilometrelik bir sahil şeridine sahip olduğu ve bir o kadar da iç sularının bulunduğu dikkate alındığında, azımsanmayacak kadar sık olay meydana gelmektedir. Anılan olaylara ait delillerin toplanması, suç aletlerinin ve cesetlerin karaya çıkartılmaları yakın bir geçmişe kadar amatör sivil balıkadamlar tarafından yapılmakta, bu durum hem delillerin sağlıklı toplanamamasına, zarara uğratılmasına, hem de balıkadamların yüksek ücretler talep etmeleri sebebiyle mağdur yakınlarının olumsuz yönde etkilenmesine sebep olmaktadır.

Gelişmiş ülkeler üzerinde yapılan araştırmalar neticesinde bu tür sorunların polis teşkilatları bünyesinde kurulan su altı ekipleri marifetiyle çözüldüğü, bunun polisin asli görevlerinden olduğu tespit edilmiştir. Daha sonra Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından gerekli çalışmalara başlanmış ve bazı illerde sualtı ekipleri kurulmuştur. Gün geçtikçe bilgi ve tecrübesi artan geliştirilmesi ve genişletilmesi için büyük bir özveri ile çalışılan sualtı ekipleri yapmış olduğu görevlerle büyük takdir ve beğeni kazanmış ve bu işin ülkemizdeki gerekliliğini uygulamada ispat etmiştir.

Denizde veya iç sularda kaybolan, atılan veya saklanan suç aletleriyle cesetleri dalış yapmak suretiyle aramak, Devlet büyüklerinin gemi ile yapacağı ulaşım ve gezilerde talep edilmesi halinde karina kontrolü yapmak gibi görevleri olan sualtı ekipleri aynı zamanda sel felaketleri ve su baskınları gibi tabii afetlerde de kurtarma faaliyetlerinde bulunmaktadır. 9 Aralık 1997 tarihinde İstanbul'da yağan aşırı yağmur nedeniyle Ayazağa Cendere yolundaki fabrikalar sular altında kalmış, fabrikalardan çıkamayan yaklaşık 50 kişi polis sualtı ekipleri tarafından şişme botlarla tahliye edilmişti. 17 Ağustos 1999 tarihinde Marmara Bölgesi'nde yaşadığımız üzücü depremde de sualtı ekipleri sular altında kalan Değirmendere kıyılarında dalış yapmak suretiyle arama kurtarma faaliyetinde bulunmuştur.

Gerçekten özel bilgi, tecrübe ve uzmanlık gerektiren dalış görevi; suyun basınç etkisi, kirliliği, soğukluğu, bulanıklığı gibi bir çok sebepten dolayı riskli bir görevdir. Hatta bu bağlamda üzücü bir hadise yaşanmış, bir personelimiz dalış esnasında şehit olmuştur. Bundan daha da üzücüsü şehit personelimizin geride kalan ailesi kanunlarımızdaki eksiklikten dolayı gerekli desteği bulamamıştır.

Polis sualtı ekipleri ile çalışmaları paralellik arz eden Türk Silahlı Kuvvetleri dalgıç ve kurbağa adam personeli Türk Silahlı Kuvvetlerinin tabi olduğu 28/2/1982 tarihli ve 2629 sayılı Uçuş, Paraşüt, Denizaltı, Dalgıç ve Kurbağa Adam Hizmetleri Tazminat Kanunu ve 926 sayılı Türk Silahlı Kuvvetleri Personel Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile gösterilen oranlarda uçuş ve dalış tazminatı almaktadır.

2629 sayılı Kanunla paralellik arzeden 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu ile de; Emniyet Teşkilatı uçuş ekibi personeli ve pilotları Kanunda gösterilen oranlarda uçuş tazminatı almaktadırlar.

Su altı basıncının etkisinde çalışan dalıcı personelin mağduriyetinin giderilmesi ve 2629 sayılı Kanunla Türk Silahlı Kuvvetleri dalış personeline verilen haklarla, benzeri hizmetleri yürüten Emniyet Genel Müdürlüğü dalış personeli arasında paralelliğin sağlanması açısından 3160 sayılı Kanunda değişik yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Ayrıca; 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 3 üncü maddesinin (a) bendinde, Ülkemizde sadece "Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde Uçuş Okulu ve kurslarından mezun olanların pilot, bu yerlerde fiilen uçuşa başlayanların da pilot adayı" olabilecekleri şeklinde açıklama yapılmıştır.



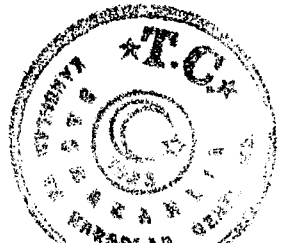
Bugün Ülkemizde Türk Silahlı Kuvvetleri dışında da usulüne uygun pilot yetiştiren okullar ve kurslar vardır (Anadolu Üniversitesi Havacılık Yüksek Okulu gibi).

Tasarı ile Kanunun 3 üncü maddesinin (a) bendinde yapılacak değişiklik ile ülkemizde bulunan diğer uçuş okulları veya kurslarından mezun olacak emniyet hizmetli pilotların da Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapmalarına imkan tanınmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Dairesi Başkanlığı bünyesindeki uçuş hizmetleri görevi, Emniyet Hizmetleri Sınıfına mensup personelce yapılmaktadır. Emniyet Hizmetleri Sınıfına mensup uçucu personelin ihtiyaca cevap vermediği durumlarda uçuş görevleri sözleşmeli personel ile giderilmeye çalışılmakta olup, görev ifası açısından Emniyet Hizmetleri Sınıfına mensup uçuş personeli ile sözleşmeli uçuş personeli arasında fark bulunmamaktadır.

Durum böyle iken 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun 3570 sayılı Kanunla değişik 15 inci maddesinde yalnızca sözleşmeli pilotlardan bahsedilmekte, emniyet hizmetleri sınıfına mensup pilotlar ve diğer uçucu personel bu kapsam dışında tutulmaktadır. 3160 sayılı Kanun 1985 yılında yürürlüğe girdiğinde Emniyet Hizmetleri Sınıfına mensup uçucu personel, söz konusu madde kapsamında bulunduğu halde 1989 yılında 3570 sayılı Kanunla kapsam dışı bırakılmıştır. Bu durum da emniyet hizmetli uçuş personelinin 1989 yılından itibaren 6 aylık itibari hizmetlerini almamalarına ve mağdur olmalarına neden olmuştur.

Tasarı ile emniyet hizmetli uçuş personelinin madde kapsamına alınarak haklarının yeniden verilmesi amaçlanmıştır.



MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- 28/2/1982 tarihli ve 2629 sayılı Uçuş, Paraşüt, Denizaltı, Dalgıç ve Kurbağa Adam Hizmetleri Tazminat Kanunu ve 926 sayılı Türk Silahlı Kuvvetleri Personel Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile paralellik arz eden 28/2/1985 tarihli ve 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununun adı değiştirilerek Kanuna "Dalış Hizmetleri" ibaresi eklenmiştir.

Madde 2- 3160 sayılı Kanunun amaç maddesine su altı basıncının etkisi altında görev yapan balıkadam personeli de dahil edilerek bunların da tazminattan faydalandırılması amaçlanmıştır.

Madde 3- 3160 sayılı Kanun kapsamına kadrolu ve sözleşmeli olarak görev yapan balıkadam ve bunların adayları dahil edilmiştir.

Madde 4- 3160 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin (a) bendinde yurt içinde pilot yetiştiren eğitim kurumlarının da yer alması amaçlanmıştır. (e) bendinde yapılan hizmet yılı tanımı dalış hizmet yılını da kapsayacak şekilde düzenlenmiştir. Eklenen (f) bendinde "balıkadam ve balıkadam adayı", (g) bendinde "balıkadam hizmet süresi" tanımları yapılmıştır.

Madde 5- 3160 sayılı Kanunda uçuculara ödenen tazminata ek olarak balıkadam personeline ne şekilde tazminat ödeneceği düzenlenmiştir.

Madde 6- Pilotların ve uçuş ekibi personelinin uçuş tazminatı alabilmeleri koşullarına ek olarak balıkadam personeline ödenecek tazminatların usul ve şartları düzenlenmiştir.

Sicil amirlerine bağlı olarak uçucu personelin, uçuş tazminatından yapılacak olan %50 oranındaki indirim, miktarı ne olursa olsun, genel karakteri itibari ile bir disiplin cezası mahiyetinde ve bu hususun sicil amirlerinin vereceği olumsuz nota bağlanması Uçuş Kıymetlendirme Kurulunun varlığına ters nitelikte olduğundan ve uçucu personelin görevi ile ilgili hatası hakkında ancak eğitmen bir pilot karar verebileceğinden, mevcut (c) bendi hükmü yeni düzenlemede yer almamıştır.

Madde 7- Pilotlar ve uçuş ekibi personeline ödenen yıpranma tazminatına paralel olarak balıkadamlara hangi usul ve şartlarda yıpranma tazminatı ödeneceği düzenlenmiştir.

Madde 8- Balıkadam adaylarını fiilen dalmak suretiyle yetiştiren öğretmenlere yetiştirme ikramiyesi verilmesi amaçlanmış ve ödeme şekli düzenlenmiştir.

Madde 9- Dalış hizmet müddetlerinin başlangıç ve bitiş şartları uçuş hizmet müddetlerine paralel olarak yeniden düzenlenmiştir.

Madde 10- Sözleşmeli ve kadrolu balıkadamlar ile bunların adaylarının, şehit olmaları, sakat kalmaları veya yaralanmaları halinde tazminat almaları amaçlanmıştır.

Madde 11- 3160 sayılı Kanunda şehit olanların kanuni mirasçılara verilen tazminat miktarının 2629 sayılı Kanuna paralel hale getirilmesi amaçlanmıştır.



Madde 12- Balıkadamların statü kaybının hangi durumlarda olacağı ve karar verme yetkisinin kimlere ait olduğu belirlenmiştir.

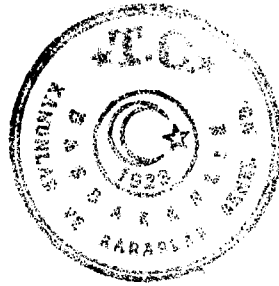
Madde 13- 2629 sayılı Kanununa paralellik arz eden 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanununda, emekli olan personelin durumunda da paralellik sağlanması amaçlanmıştır.

Madde 14- Sözleşmeli ve Emniyet Hizmetleri Sınıfından olan balıkadam personeline bu Kanunda uygun görülenler ile hizmetin özelliği gereği kurumun uygun göreceği gerekli dalış ve bakım melbusatı ile dalış teçhizatı verilmesi amaçlanmıştır.

Madde 15- Tazminat oranlarını gösteren cetvel üzerinde, balıkadamlara verilecek tazminat oranlarını gösterir düzenleme yapılmıştır.

Madde 16- Yürürlük maddesidir.

Madde 17- Yürütme maddesidir.



EMNİYET TEŞKİLATI UÇUŞ HİZMETLERİ TAZMİNAT KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TASARISI

Madde 1- 28/2/1985 tarihli ve 3160 sayılı "Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu"nun adı "Emniyet Teşkilatı Uçuş ve Dalış Hizmetleri Tazminat Kanunu" olarak değiştirilmiştir.

Madde 2- 3160 sayılı Kanunun 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 1- Bu Kanunun amacı, Emniyet Genel Müdürlüğünde kadrolu veya sözleşmeli olarak görevli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi ile balıkadam ve balıkadam adaylarının hizmet müddetlerinin, kendilerine ödenecek tazminatlar ile bu tazminatların ödenmesine dair esas ve usullerin düzenlenmesidir."

Madde 3- 3160 sayılı Kanunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 2- Bu Kanun Emniyet Genel Müdürlüğünde kadrolu veya sözleşmeli olarak görevli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personeli ile balıkadam ve balıkadam adayları hakkında uygulanır."

Madde 4- 3160 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin (a) ve (e) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve bu maddeye aşağıdaki (f) ve (g) bentleri eklenmiştir.

"a) Pilot ve pilot adayı: Yurt içi veya yurt dışında uçuş okulu veya kurslarından usulüne göre pilotluk sertifikası alan ve sertifikası Emniyet Genel Müdürlüğünce usulüne göre onaylanan emniyet personeline pilot; pilot olmak için sayılan yerlerde fiilen uçuş eğitimine başlayan emniyet personeline de pilot adayı denir."

"e) Hizmet yılı: Uçuş ve dalış hizmet yılı veya yıl deyimi 1 Eylül tarihinde başlayıp 31 Ağustos tarihinde biten 12 aylık dönemi kapsar."

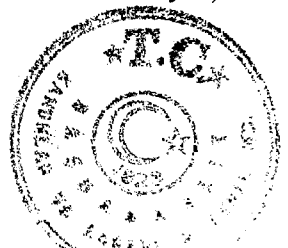
"f) Balıkadam ve balıkadam adayı: Emniyet Genel Müdürlüğünün düzenlemiş olduğu polis balıkadam kurslarını başarıyla bitirerek sertifika alan veya yurt içi-yurt dışı dalış okulu kurslarından sertifika alan ve sertifikası Emniyet Genel Müdürlüğünün yapacağı sınavdan sonra usulüne göre onaylanan emniyet personeline balıkadam; balıkadam olmak için sayılan yerlerde fiilen dalış eğitimine başlayan emniyet personeline de balıkadam adayı denir."

"g) Balıkadam hizmet süresi: Balıkadamların Emniyet Genel Müdürlüğünün düzenlemiş olduğu polis balıkadam kurslarında dalışa başlama tarihinden itibaren balıkadamlıktan ayrılmalarına kadar geçen süredir."

Madde 5- 3160 sayılı Kanunun 4 üncü maddesi başlığıyla birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Uçucu ve balıkadamlara ödenecek tazminat

Madde 4- Emniyet Genel Müdürlüğünde görev yapan pilot ve pilot adaylarına kıstas aylığının %70'i, uçuş ekibi personeline kıstas aylığının %65'i, balıkadam ve balıkadam adaylarına kıstas aylığın %60'ı üzerinden bu Kanuna ek cetvelde hizmet yılları (adaylar için birinci hizmet yılı) karşılığında gösterilen nispette aylık uçuş veya dalış tazminatı ödenir."



Madde 6- 3160 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 6- a) Pilotların ve uçuş ekibi personelinin aylık uçuş tazminatı alabilmeleri için bir yılda en az;

1. Uçuş hizmeti 10 yıldan az veya tüm uçuşu 1500 saatin altında olanların 60 saat;
2. Uçuş hizmeti 10-20 yıl veya tüm uçuşu 1500-2500 saat arasında olanların 30 saat;
3. Uçuş hizmeti 20 yıldan veya tüm uçuşu 2500 saatten fazla olanların 15 saat;

uçuş yapmaları şarttır.

b) Balıkadamların aylık dalış tazminatı alabilmeleri için bir yılda en az ;

1. Dalış hizmeti 10 yıldan az veya tüm dalışı 1500 saatin altında olanların 60 saat;
2. Dalış hizmeti 10-20 yıl veya tüm dalışı 1500-2500 saat arasında olanların 30 saat;
3. Dalış hizmeti 20 yıldan veya tüm dalışı 2500 saatten fazla olanların 15 saat;

dalış yapmaları şarttır.

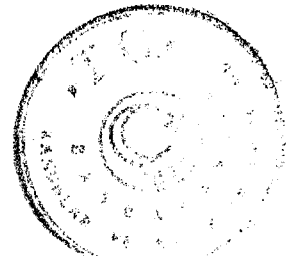
c) Yıllık mecburi uçuş veya dalış saatini tamamlayamayanların uçuş veya dalış tazminatlarının %50'si müteakip hizmet yılı başlangıcından itibaren kesilir. Normal tazminat önceki yıldan noksan kalan müddet veya miktarının tamamlanmasını takip eden aybaşından itibaren ödenmeye başlanır.

d) Uçuş veya dalış hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda istirahatı gerektiren rapor alan veya geçici olarak uçuştan ve dalıştan başka hizmetlere nakledilen uçuş ekibi, pilot ve balıkadamlara bir yıl müddet ile son aldıkları aylık tazminat ödenir. Bu müddetler uçuş ve dalış hizmetlerinden sayılır. Bu müddet zarfında uçuş ve dalış mecburiyeti aranmaz. Bir yıldan fazla ara verilmesi halinde aylık uçuş ve dalış tazminatı kesilir. Bunlar tekrar göreve başladıklarında diğer şartları taşıyorlarsa aylık tazminat, göreve başladıkları tarihi takip eden aybaşından itibaren ödenir.

e) Aylık tazminatlar aybaşında peşin olarak ödenir ve damga vergisi hariç hiçbir vergiye tabi değildir.

f) (a) bendi kapsamına giren personele aynı bentte belirtilen zorunlu uçuş saatinden fazla uçtukları her uçuş saati için uçuş hizmet yılının son ayındaki uçuş tazminatının %4'ü oranında ayrıca her yıl toptan ödeme yapılır. Bu ödemenin yapılmasında 120 saatten fazla uçuşlar dikkate alınmaz. Bu şekilde ödenen tazminat, damga vergisi hariç hiçbir vergiye tabi tutulmaz.

g) Diğer kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan pilot, pilot adayı, uçuş ekibi, balıkadam ve balıkadam adayı personeline, sözleşmeli olarak çalışanlar dahil, bu Kanunda belirtilen esaslar çerçevesinde durumlarına uygun tazminat ödenir."



Madde 7- 3160 sayılı Kanunun 7 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 7- Yıpranma tazminatının ödenme usul ve şartları aşağıda gösterilmiştir.

a) Emniyet Genel Müdürlüğünün teklifi ve İçişleri Bakanının onayı ile;

1. Sekiz uçuş hizmet yılını tamamladıktan sonra daimi olarak yer hizmetine nakledilen pilotlara,

2. Oniki uçuş hizmet yılını tamamladıktan sonra daimi olarak yer hizmetine nakledilen uçuş ekibi personeline,

3. Amir sınıfı balıkadamlardan sekiz dalış hizmet yılını, memur sınıfı balıkadamlardan oniki dalış hizmet yılını tamamladıktan sonra dalış hizmeti görevi alamayacak duruma gelen ve daimi olarak diğer görevlere nakledilen balıkadamlara,

b) Uçuş ve dalış hizmetleri ile ilgili görevler sırasındaki kazalar sonucunda veya diğer sağlık sebepleriyle yetkili sağlık kurumları raporlarına dayanılarak daimi olarak yer ve diğer hizmetlere nakledilen uçuculara ve balıkadamlara,

Emniyet Genel Müdürlüğünde görevli oldukları müddetçe uçuş ve dalış görevlerinden ayrıldıkları tarihteki derece ve kademelerinin ödeme tarihindeki karşılığının (ek gösterge dahil) %10'u tutarında aylık yıpranma tazminatı on yıl süreyle ödenir.

Yer hizmetine ve diğer sınıf görevlerine sevk edilen personel bulunduğu görevle ilgili diğer tazminatlardan da yararlandırılır.

Disiplinsizlik sebebiyle bu madde kapsamına girenlere veya kendi istekleriyle ayrılanlara yıpranma tazminatı ödenmez."

Madde 8- 3160 sayılı Kanunun 8 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Emniyet Genel Müdürlüğünün düzenlemiş olduğu balıkadam kurslarında öğrencileri fiilen dalmak suretiyle yetiştiren öğretmenlerin her dalış saati başına, kıstas aylığının binde üçü yetiştirme ikramiyesi olarak ayrıca ödenir. Bu ikramiye öğretmenliğin yapıldığı ayın sonunda verilir."

Madde 9- 3160 sayılı Kanunun 9 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 9- Uçuş ve dalış hizmet müddetlerinin hesabında başlangıç tarihi, okul veya kurslarda ilk uçuşa veya dalışa başlanılan tarihtir.

Uçuştan ve dalıştan ayrılma tarihi ise durumlarına göre:

a) Emniyet Genel Müdürlüğünün teklifinin İçişleri Bakanınca onay tarihi;

b) Sağlık kurulu raporunun tasdik tarihi;

c) Uçuculardan ve balıkadamlardan istekleri üzerine ayrılmaları kabul edilenlerin dilekçe tarihidir.

Uçuş ve dalış hizmet süreleri hizmet yılı başlangıcına göre tespit edilir. Yıl hesabında 6 ay veya daha fazla müddetler tam yıl sayılır. 6 aydan az müddetler dikkate alınmaz."



Madde 10- 3160 sayılı Kanunun 10 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 10- a) Pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personelinin uçuş hizmeti faaliyetlerinden,

b) Balıkadamlar ile bunların adaylarının balıkadam hizmeti faaliyetlerinden,

c) Hangi meslek ve sınıftan olursa olsun; vazifeli olarak hava veya deniz vasıtasında bulunan emniyet personeli ile bir emniyet hizmetinin ifası için bu vasıtalarda bulunanlar araçta bulundukları sırada,

şehit olmaları, sakat kalmaları veya yaralanmaları halinde kendilerine veya kanuni mirasçılarına, bu Kanun hükümleri uyarınca tazminat ödenir.

Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev alan sözleşmeli pilot ve sözleşmeli uçuş ekibi personeli ile Emniyet Genel Müdürlüğü Koruma Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev alan sözleşmeli balıkadam personeli bu Kanunun sakatlık ve şehitlik tazminatı ile ilgili hükmünden aynen istifade eder.

Bu Kanundan yararlanan personel ayrıca 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanundan istifade edemez."

Madde 11- 3160 sayılı Kanunun 11 inci maddesinin (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"a) Şehit olanların kanuni mirasçılarına kıstas aylığının 60 katı;"

Madde 12- 3160 sayılı Kanunun 12 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 12- Emniyet Genel Müdürlüğünce uçuş personelinden teşkil olunacak Uçuş Kıymetlendirme Kurulu ve balıkadam personelinden teşkil olunacak Dalış Kıymetlendirme Kurulu kararları ve İçişleri Bakanının tasdiki ile uçucu ve balıkadamlardan görevlerinin gerektirdiği nitelikleri kaybettikleri veya görev isteklerini yerine getirmedikleri anlaşılanların bu statülerine son verilir."

Madde 13- 3160 sayılı Kanunun ^{değişik} 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Emniyet Genel Müdürlüğünde veya diğer kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan emniyet hizmetleri sınıfına dahil tüm pilot, uçuş ekibi, balıkadamların ve sözleşmeli personelin, uçucu ve balıkadam olarak geçirdikleri fiili hizmet müddetlerinin her yılı için 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 32 nci maddesinin (b) fıkrası ile 36 ncı maddesinin (A) fıkrasının (a) ve (b) bentlerinde gösterilen fiili hizmet müddetleri zamları dışında ayrıca 6 ay itibari hizmet müddeti eklenir."

Madde 14- 3160 sayılı Kanunun ek 1 inci maddesi aşağıda şekilde değiştirilmiştir.

"Ek Madde 1- Sözleşmeli uçuş ve balıkadam personeline, bu Kanunda uygun görülenler ile ilgili mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere sözleşme ile belirlenen ücretin dışında kurumun gerekli gördüğü aynı menfaat, hizmetin özelliğine uygun gerekli uçuş, dalış ve bakım melbusatı ile uçuş ve dalış teçhizatı verilir.

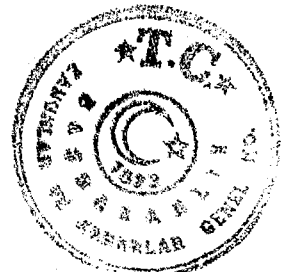


Emniyet hizmetleri sınıfı uçucu ve dalıcı personele verilmekte olan hizmet giyeceği dışında ayrıca, hizmetin özelliği gereği kurumun uygun göreceği gerekli uçuş, dalış ve bakım melbusatı ile uçuş ve dalış teçhizatı verilir."

Madde 15- 3160 sayılı Kanuna ekli cetvel aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

EK CETVEL

Uçuş Hizmet Yılı	Pilot Aylık Tazminat Oranları(%)	Balıkadam Aylık Tazminat Oranları(%)	Uçuş Ekibi Aylık Tazminat Oranları(%)
1	290	284	270
2	297	289	274
3	306	294	280
4	315	301	286
5	324	305	291
6	326	311	295
7	337	316	300
8	343	320	304
9	348	324	310
10	355	326	316
11	359	332	319
12	365	338	324
13	373	346	329
14	377	349	334
15	383	353	340
16	390	357	346
17	393	363	351
18	397	366	357
19	405	371	363
20	411	376	368
21	418	381	372
22	425	386	378
23	460	438	431



T/ 116

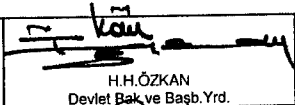
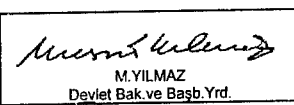
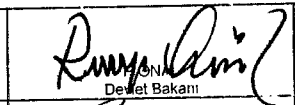
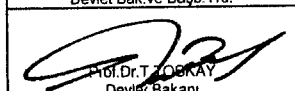
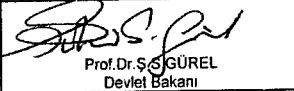
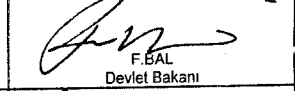
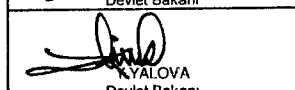
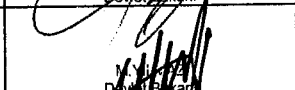
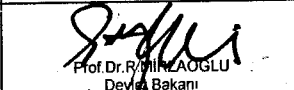
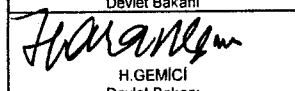
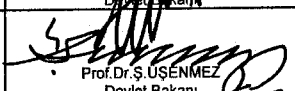
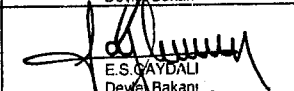
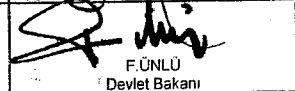
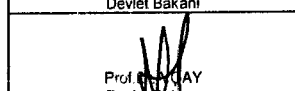
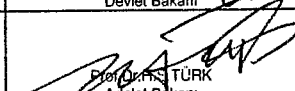
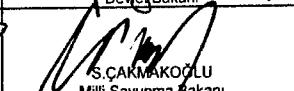
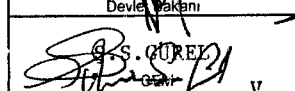
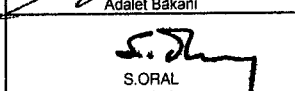
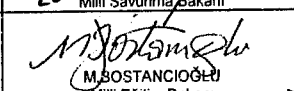
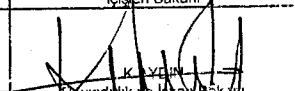
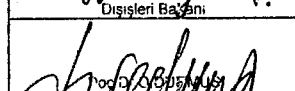
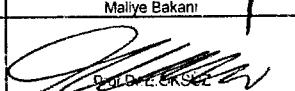
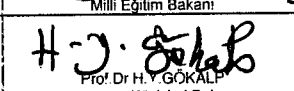
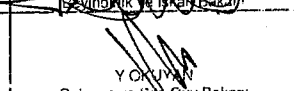
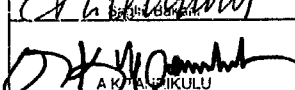
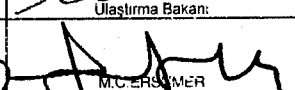
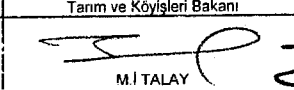
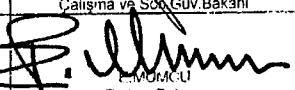
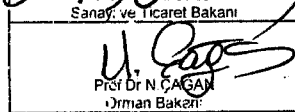
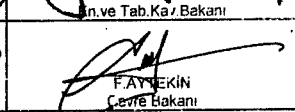
Madde 16- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 17- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

Bülent Ecevit

BÜLENT ECEVİT
BAŞBAKAN

 D. BAĞÇELİ Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 H. H. ÖZKAN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 M. YILMAZ Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 R. YILMAZ Devlet Bakanı
 Prof. Dr. T. DOĞAN Devlet Bakanı	 M. KEREM Devlet Bakanı	 Prof. Dr. S. GÜREL Devlet Bakanı	 F. BAL Devlet Bakanı
 K. YALOVA Devlet Bakanı	 M. KAYA Devlet Bakanı	 Prof. Dr. R. M. ZAOĞLU Devlet Bakanı	 R. K. YÜCELEN Devlet Bakanı
 H. GEMİCİ Devlet Bakanı	 Prof. Dr. S. ÜŞENMEZ Devlet Bakanı	 E. S. GAYDALI Devlet Bakanı	 F. ÖNLÜ Devlet Bakanı
 Prof. Dr. M. YAY Devlet Bakanı	 Prof. Dr. H. S. TÜRK Adalet Bakanı	 S. ÇAKMAKOĞLU Milli Savunma Bakanı	 S. TANTAN İçişleri Bakanı
 S. S. ÇURELİ Dışişleri Bakanı	 S. ORAL Maliye Bakanı	 M. BOSTANCIOĞLU Milli Eğitim Bakanı	 K. YILMAZ Sağlık ve İşleri Bakanı
 Prof. Dr. H. Y. GÖKALP Tarım ve Köylüleri Bakanı	 Prof. Dr. F. E. EKSEZ Ulaştırma Bakanı	 Prof. Dr. H. Y. GÖKALP Tarım ve Köylüleri Bakanı	 Y. OKUYAN Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
 A. K. YILMAZ Sanayi ve Ticaret Bakanı	 M. C. ERGİNER İn. ve Tab. Kaz. Bakanı	 M. İ. TALAY Kültür Bakanı	 E. M. ÖZ Turizm Bakanı
 Prof. Dr. N. ÇAĞAN Orman Bakanı	 F. AYDIN Çevre Bakanı		

Dosya No.

101-143

1900