

Demir	
Tarih	08/02/2001
No.	281

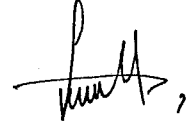
2/686-5876/21429

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

"765 sayılı Türk Ceza Kanunu ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesine İlişkin Kanun Teklifim, genel ve madde gerekçeleriyle birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygıyla arz ederim. 07.02.2001

Erol AL
İstanbul Milletvekili



GENEL GEREKÇE

Motorlu kara taşıtlarının yol açtığı kazalar çok sayıda vatandaşımızın ölümüne, yaralanmasına yol açmakta, aynı zamanda maddi kayıpları da beraberinde getirmektedir.

Buna karşılık kusurlarıyla kazalara yol açan sürücülere verilen cezaların azlığı kamuoyunda infial uyandırmaktadır.

Teklif ile çağdaş ceza kanunlarında olduğu gibi kusurluluğun bir türünü oluşturan, taksirin daha da yoğunlaşmış şekli olan "bilinçli taksir" kavramına Türk Ceza Kanunu'nda yer verilerek suç ve ceza arasında orantı sağlanması amaçlanmıştır.

Öte yandan, karayolu altyapısındaki iyileşmeye paralel olarak, Karayolları Trafik Kanunu'nun "Tanımlar" bölümünde yer alan "bölünmüş karayolu" kavramının "hız sınırları"nı düzenleyen maddede de dikkate alınması yararlı olacaktır.

Yapısı ve seyir güvenliği açısından "otoyol"a benzeyen "şehirlerarası bölünmüş karayolu"nda hız sınırının, iki yönde tek şeritli şehirlerarası karayoluna göre farklılaştırılmasının faydalı olacağı düşünülmüştür.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 765 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun genel olarak kusuru düzenleyen 45. maddesinde "bilinçli taksir" kavramına yer verilerek suç ile ceza arasındaki orantının sağlanması öngörülmüştür.

Taksirli hareket sonucu meydana gelen kazada failin şahsı ve ailesi bakımından büyük bir mağduriyet doğmuş ise ayrıca bir ceza verilmemesi düzenlenmiştir.

MADDE 2 - 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun "hız sınırları"nı düzenleyen 50. maddesinde, "şehirlerarası bölünmüş karayolu" kavramı için ayrı bir düzenleme öngörülmüştür.

MADDE 3 - Yürürlükle ilgilidir.

MADDE 4 - Yürütmeye ilgilidir.

**TÜRK CEZA KANUNU VE KARAYOLLARI TRAFİK
KANUNUNUN BAZI MADDELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİNE
İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 1.3.1926 tarihli ve 765 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 45'inci maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

"Failin öngördüğü neticeyi istememesine rağmen neticenin meydana gelmesi halinde bilinçli taksir vardır; bu halde ceza üçte bir oranında artırılır."

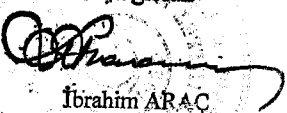
"Taksirli hareket sonucu sebebiyet verilen netice, münhasıran failin şahsı ve ailevi durumu bakımından, artık bir cezanın hükmedilmesini gereksiz kılacak derecede mağdur olmasına yol açmışsa ceza verilmeyebilir."

MADDE 2 - 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 50. maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Şehirlerarası karayollarında 90 km/s, şehirlerarası bölünmüş karayollarında 100 km/s, otoyollarda 120 km/s hızı geçmemek üzere motorlu araçların cins ve kullanma amaçlarına göre sürülebileceği en çok ve en az hız sınırları yönetmelikle belirlenir."

MADDE 3 - Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4 - Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Aşlı gibidir

İbrahim ARAÇ
Kanunlar ve Kararlar Müdürü