

2/698-8349/20413
9.1.2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Gümrük Kanununun Bir Maddesinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Teklifimiz gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Nail ÇELEBİ

Trabzon Milletvekili

2.- Vedat ÇINAROĞLU

Samsun Milletvekili

3.- Mehmet GÜL

İstanbul Milletvekili

4.- Mustafa YAMAN

Giresun Milletvekili

5.- Cemal ENGİNYURT

Ordu Milletvekili

6.- Yener YILDIRIM

Ordu Milletvekili

7.- Osman MÜDERRİSOĞLU

Antalya Milletvekili

8.- Erol AL

İstanbul Milletvekili

9.- Cahit TEKELİOĞLU

İçel Milletvekili

10.- Yusuf KIRKPINAR

İzmir Milletvekili

11.- S. Turan ÇİRKİN

Hatay Milletvekili

12.- Ali UZUNIRMAK

Aydın Milletvekili

13.- Recai YILDIRIM

Adana Milletvekili

GEREKÇE

Güzel yurdumuz 3 tarafı denizlerle çevrili eşsiz bir doğa coğrafyasına sahip olmasına rağmen maalesef senelerdir denizin getirdiği nimetlerden yeterince faydalanamamıştır.

Sektörün dinamik ve üretken yapısı dolayısıyla denizciliğin ilerlemesi halinde bu ilerleme sadece denizcilik sektörüyle sınırlı kalmayarak ülkemizin diğer alanlarda da ilerlemesine yol açacaktır..

Deniz ulaştırma sektörünün temelini oluşturan filonun gelişimi paralelinde limancılık, gemi inşaatı, bakım-onarım, deniz işletmeciliği, yan sanayi, eğitim, finans kuruluşları da doğal olarak gelişmekte, akıl almaz boyutlarda istihdam, teknoloji transferi ve katma değer oluşturmaktadır.

Bu üretken yapıya rağmen, Denizcilik sektörü ne yazık ki kabotaj seferlerinden (Türkiye limanları arasında milli taşımacılık) yeterince yararlanamamaktadır. Bunun sonucunda taşımacılık yolcusuyla, yüküyle karaya kaymış başta İstanbul olmak üzere sahillerimizdeki büyük şehirlerimiz trafik karmaşasından yaşanmaz hale gelmiştir. Ayrıca kara trafiği yoğunluğundan dolayı her yıl istiklal Harbimizdeki kayıplarımızdan çok daha fazla can kaybı meydana gelmiştir.

Kabotaj dahilinde yük ve yolcu taşımacılarının sayısız yararlarına karşılık maalesef taşımalar çok çok yetersizdir. Özellikle yolcu taşımaları karlı olmadığı için işletmeler bu alana girmemektedirler. Fakat, asıl neden; yakıt fiyatlarıdır. Yakıt fiyatları, gemilerin sefer maliyetlerini etkileyen en önemli faktörlerdendir. Uluslar arası ticarete görev alan gemiler, gerek yurtda gerekse yurt dışında yakıtlarını dünya fiyatları seviyesinden (transit yakıt fiyatından) temin etmektedirler. Türkiye limanları arasında çalışan gemilere ise, bu fiyatın yaklaşık dört katı tutarında yakıt verilmektedir. Bu yüzden kabotaj taşımaları yetersiz olmakta ve Türk ticaret filosu kapasitesinin ancak % 3'ü kadarı kabotaj taşımalarında görev almaktadır.

Oysa; karayollarına yapılan milyonlarca dolarlık yatırımlar, tüketilen milyonlarca dolarlık akaryakıt, zaten yetersiz olan ekonomik kaynaklarımızın büyük ölçüde kullanılmasına yol açmaktadır.

Ülkemizin denizcilik sektöründe ileri gitmesini sağlamak, karayollarında büyük gelir kaybına yol açan giderlerimizi azaltmak, her şeyden önemlisi her yıl verdiğimiz binlerce can kaybını asgariye indirmek kabotaj taşımacılığında sefer yapan gemilerimize ucuz akaryakıt temini ile liman ücretlerinin aşağıya indirilmesi ile mümkün olacaktır.

GÜMRÜK KANUNUNUN BİR MADDESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1: 27.10.1999 tarihli ve 4458 Sayılı Gümrük Kanununun 176. Maddesinin 2. Fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

2. Antrepolarda bulunan ve henüz serbest dolaşıma girmemiş olan yakıt ve yağlar ile kumanyalar, transit hükümlerine göre 1'nci fıkrada belirtilen taşıtlara ve **Türkiye Limanları arasında yolcu ve yük taşıyan gemilere** verilir.

Serbest dolaşımda bulunan yakıt ve yağlar ile kumanyaların dış sefere çıkan gemi, bot ve diğer deniz taşıtları ile hava gemilerine verilmesi ihracaat hükmündedir.

MADDE 2: Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3: Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Aşlıgibidir

İbrahim ARAC
Kanunlar ve Kararlar Müdürü