

2/767- 10423/24417

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Yükseköğretim Kurumları Teşkilatı Hakkında 41 sayılı KHK'nın değiştirilerek kabulüne dair kanunun bir maddesinde değişiklik yapılması hakkında kanun teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

M. Zeki OKUDAN  
Antalya Milletvekili

Mustafa ÖRS  
Burdur Milletvekili

## GEREKÇE

Son 15 yıl içinde trafik kazaları sebebiyle yaklaşık 120.000 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir. Bu, orta büyüklükte bir Anadolu kentimizin haritadan silinmesine karşılık gelmektedir. Aynı dönemde, yaklaşık 1.5 milyonu aşkın yurttaşımız da yaralanmış, ya da sakat kalmıştır. Bu dönemde trafik kazalarından, ailesi içinde bir yakınının kaybı, ya da sakat kalmasıyla yaklaşık 8 milyon kişi etkilenmiştir. Türkiye Cumhuriyeti'nin hiç bir döneminde, hiç bir sorun ülke yurttaşları için bu kadar can alıcı sonuçlar yaratmamış, bu kadar geniş kitleyi etkilememiştir.

Trafikteki ölümler, bölücü terörün döktüğü kandan, depremlerin aldığı candan kat kat fazladır. Terörde 15 yılda 30 bin, depremlerde ise son 50 yılda 50 bin yurttaşımız ölmüştür. Oysa trafik felaketinde kaybettiğimiz yurttaşlarımızın sayısı 10 yılda 100 bini aşmıştır. Bir bu kadar yurttaşımız ise yaralanmış veya sakat kalmıştır.

Yine kazalardaki ekonomik kayıplar, ülke ekonomisi sırtındaki büyük kamburlardan birisidir.

Trafik kazalarının en önemli sebeplerinden birisi İnsan faktörüdür. Yani eğitimidir. Eğitime ağırlık verilmesi, alt yapının geliştirilmesi gibi önlemlerin sonuç verebilmesi için belli bir zamana gereksinim vardır. Böyle önemli ve aciliyeti bulunan bir konuda eğitim adına şu ana kadar yapılanlar ise seminer ve konferanslardan ibarettir. Problem eğitim problemidir, akademik çalışma gerektirir. Bu çalışma bir yandan halkı bilinçlendirmeye yönelik yaygın eğitim çalışmalarının bilimsel ortamlarda hazırlanması şeklinde olabileceği gibi, her yönüyle trafik konusunun araştırıldığı; yollarının özellikleri, insanlarımızın sosyo-ekonomik ve eğitim durumlarının trafik kazalarındaki etki payı, kazaların sebepleri, bilimsel çözüm önerileri vs. gibi. Kısaca Trafik konusunu meslek edinen bilimsel bir ortam oluşturmak bu konuda bir Fakülte kurmak, AB yolunda olan ülkemiz için çok önemli bir adım olacaktır. Kaldı ki, AB ülkelerinde ayrıca Trafik Mühendisleri yetiştirilmektedir. Avrupa bu yerinde kararın ve uygulamasının meyvelerini toplamaktadır. Eski Yugoslavya'da bile Trafik Mühendisliği müessesesinin mevcut olduğu düşünülürse, bizim ne kadar geç kaldığımız ortaya çıkacaktır.

Büyük bir turizm ve ilgi odağı olan Antalya'mızın da bu konuda pilot bölge seçilmesinin de isabetli bir başlangıç olacağı kanaatindeyim.

**YÜKSEK ÖĞRETİM KURUMLARI TEŞKİLATI KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK  
YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE –1: 28.3. 1983 tarihli ve 2809 sayılı Yüksek Öğretim Kurumları Teşkilatı Kanununun 23. maddesinin (a) bendine “Burdur Veteriner Fakültesi” ibaresinden sonra gelmek üzere “ile Rektörlüğe bağlı olarak yeni kurulan Trafik Mühendisliği Fakültesinden;” ibaresi eklenmiştir.

MADDE – 2: Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE – 3: Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

