7/4202 -3-
922

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
A N K A R A

KAN.KAR. : 2001/7016-GK

4 HAZİRAN 2001

ÇOK ÜVEDİ

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : (a) TBMM.Bşk.lığının 15/5/2001 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4202-10264/24157 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlığın 15/5/2001 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-495-1/2382 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Musa UZUNKAYA tarafından Başbakan Sayın Bülent ECEVİT'e yöneltilen ve İlgi (a) üzerine İlgi (b) ile tarafımdan cevaplandırılması tensip edilen 7/4202 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te sunulmuştur.

Arz ederim.

Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı

EKLER :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM.Bşk.lığına

Bilgi : Başbakanlığa

7/4202 -4-

329

SAMSUN MİLLETVEKİLİ MUSA UZUNKAYA TARAFINDAN VERİLEN 7/4202 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. F-4E modernizasyon projesi kapsamında IAİ (İsrail Havacılık Sanayii) firması tarafından modernize edilen ve Hava Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim edilen, 16 adet F-4E uçağından bir tanesinde görülen yakıt kaçağının incelenmesi neticesinde, tespit edilen hususların diğer uçaklarda da kontrol edilmesi maksadıyla bir dizi bakım işlemi yapılmıştır.

2. Hava taşıtlarında karşılaşılması olası tüm arıza ve uçuş emniyetlerini menfi yönde etkileyecek aksaklıklarda kural, bunun gerçek nedenlerinin tespiti ve giderici önlemlerin alınması olup, bu projede de aynı ilkeler uygulanmıştır.

3. Türkiye'deki uçakların modernizasyon faaliyetleri halen devam etmekte olup, henüz modernizasyonu tamamlanan uçak bulunmadığından mukayese yapılamamaktadır.

4. İsrail daha önce kendi envanterinde bulunan F-4E uçaklarını modernize etmiş olup, tecrübe birikimi vardır. Keza bir çok ülke tarafından kullanılan değişik tipteki uçaklarda İsrail tarafından modernize edilmektedir.

5. İsrail havacılık sanayii firması tarafından modernize edilen bu uçakta tespit edilen yakıt kaçağı sebebiyle herhangi bir kaza meydana gelmemiştir.

6. 54 adet uçağın modernizasyonuna ilişkin sözleşme tutarı, Haziran 1995 fiyatlarıyla 600 Milyon ABD Dolarıdır. Projenin finansmanı, Devlet/firma kredisi ile karşılanmakta olup, eskalasyon ödemeleri dahil toplam maliyeti 632.480.000 ABD Dolarıdır. Ödemeler 21 Ocak 1997 tarihinde başlamış olup, kredi kapsamında her altı ayda bir yapılmaktadır.

7. "Gönderilen 17 uçaktan 15'inin arızalı çıktığı" yönünde, basında çıkan haberler tamamen gerçek dışıdır.

8. Tarafımızdan tespit edilen arızalar garanti kapsamında olduğundan, IAI firması tarafından ücretsiz olarak giderilmekte olup, bu arızaların giderilmesinde Türk teknik personelinin yaptığı çalışmaların bedeli de anılan firmadan tahsil edilmektedir.

9. İmzalanmış olan kontrat 54 adet uçağı kapsamakta olup, istenilen kontrat standartları karşılandığı sürece başka bir firma veya ülke arama ihtiyacı bulunmamaktadır. Ayrıca proje bitiminde artık Hava Kuvvetleri Komutanlığımız da bu birikimi ile benzeri modernizasyonları kendisi yapacak düzeye gelmiş olacaktır.

Bu Yazılı Soru Önergesi Başbakan Sayın Bülent ECEVİT'in tensipleri ile cevaplandırılmıştır.

Bilgilerinize sunarım.

Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı