7/3213 22-3-

T.C.
ÇEVRE BAKANLIĞI
Çevre Kirliliğini Önleme ve Kontrol Genel Müdürlüğü

SAYI : B 19 0 ÇKÖ.0.00.00.10/24 05 OCAK 2001
KONU:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 20.12.2000 tarih ve 8234 sayılı yazınız.

Kırıkkale Milletvekili Sayın Kemal ALBAYRAK'ın Bakanlığımıza ilettiği 7-3213-8196-19987 sayılı soru önergesiyle, Bakanlığımıza iletilen sorulara ilişkin cevaplar aşağıdaki gibidir.

SORU 1- Kırıkkale'de hava kirliliği son günlerde ciddi manada artış göstermektedir. Nefes alınamayacak durumdadır. Hava kirliliğinin önlenmesiyle ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP : Başta büyük şehirlerimiz olmak üzere, bina ve nüfus yoğunluğunun fazla olduğu yerleşim birimlerimizde, kullanılan yakıtların kalitesine bağlı olarak özellikle kış sezonunun başlaması ile birlikte ısınma kaynaklı hava kirliliği yaşanmaktadır. Kırıkkale İlinde 1999-2000 kış sezonu ortalamaları SO_2 emisyonu olarak 101$\mu g/m^3$, PM emisyonu olarak 42 $\mu g/m^3$, ölçüldüğü ve il bazında kısa vadeli sınır değerlerinin hiç aşılmadığı tespit edilmiştir. Geçtiğimiz yıl yaşanan ağır kış şartları, mevsim normallerinin çok altında seyreden sıcaklıklar önceki yıllardan fazla yakıt tüketimine neden olmuş ve buna bağlı olarak ta, bir önceki yıla göre SO_2 oranında ve PM oranında artış gözlenmiştir. 2000 yılı Ekim ayında SO_2 emisyonu 63 $\mu g/m^3$, PM emisyonu 18 $\mu g/m^3$, Kasım ayında SO_2 emisyonu 114 $\mu g/m^3$, PM emisyonu 74 $\mu g/m^3$ ölçülmüştür.

Sosyo-ekonomik şartların uygun olmadığı (düşük gelirli) illerde kalitesi düşük yakıtların çok fazla tüketilmesi sonucunda hava kirliliği değerlerinde bir yükselme gözlenmektedir. Ayrıca İl Mahalli Çevre Kurulu Kararlarında belirtilen kriterlere uymayan kömürlerin kaçak olarak kullanılması dolayısı ile SO_2 ve PM miktarlarında artışlar yaşanmaktadır. Isınmadan kaynaklanan hava kirliliğinin azaltılması için ısınmada kullanılan yakıt kalitelerinin arttırılması, il bazında düşük kükürt içerikli yüksek kalori değerli kömürlerin kullanılmasının sağlanması büyük önem taşımaktadır. Meteorolojik şartlar, nüfus yoğunluğu vs. şartlar dikkate alındığında; kaliteli kömürler ve sıvı yakıtlar yanında hava kirliliğinin azaltılması için söz konusu ilimizde yaygın bir şekilde doğal gaz kullanımına geçilmesi zorunlu görülmektedir.

Yukarıda yapılan tespitler sonucunda Başbakanlık genelgesinde belirtilen yakıt kriterlerine paralel olarak hazırlanan İl Mahalli Çevre Kurulu kararında belirtilen kriterlerin uygulanmasına ve sıkı bir şekilde denetlenmesine devam edilmektedir.
İli genelinde hava kirliliğinin azaltılması için; İl Mahalli Çevre kurulu kararları ile belirlenen kriterleri sağlayan kömürlerin ve sıvı yakıtların kullanılmasının temini, kömür satış yerlerinin bir yerde toplayarak kontrolün kolaylaştırılması, yıl boyunca yapılan kontrol ve denetimlerin

7/3213 223-4-

artırılması, yakma teknikleri ile ilgili yapılan eğitim faaliyetleri vb. uygulamalar yapılmaktadır.

İl sınırları içinde ısınma amaçlı olarak Pazarlanan tüm kömürlerin ocak işletmelerinde veya torbalama sistemlerinde torbalandıktan sonra nihai satış noktalarında satışa sunulması, İl sınırları içersinde ısınma amaçlı olarak toz ve petrol koku kullanımının yasaklanması, İl sınırları içersinde yerleşim birimleri dahilinde ısınma amaçlı 4 numaralı kalorifer yakıtı dışında 6 no'lu fuel-oil kullanımının yasaklanması, İl sınırları dahilinde yerleşim yerleri içinde kalan sanayi tesislerinde enerji eldesi amaçlı olarak toz kömür, 6 no'lu fuel-oil kullanımının yasaklanması gibi kararlarla Kırıkkale ilinde hava kirliliği seviyesi aşağı seviyelere çekilmesi planlanmaktadır.

Motorlu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliğini önlenmesi amacıyla muhtelif güzergahlar üzerinde İl Emniyet Müdürlüğü, Kırıkkale İli Çevre Koruma Vakfı işbirliği dahilinde araçların egzoz gazı emisyon ölçüm pulu kontrolü ve egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Fevzi AYTEKİN
Çevre Bakanı