

7/3204

-3-

250

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.O.APK.0 22.00.00.17/149
KONU : Kırıkkale Milletvekili
Kemal ALBAYRAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

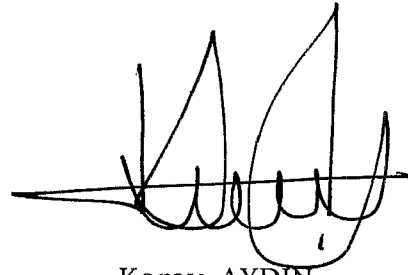
22.01.2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Genel Sekreterliği'nin 20.12.2000 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS. 0.10.00.02-8187/19978 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın Ankara-Kırıkkale-Kayseri yolu hakkında Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/3204 Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, bu husustaki cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Koray AYDIN
Bakan

EK:

Cevap yazısı (1 adet - 1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :

-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :

-Başbakanlık

7/3204

-4-

251

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN
T.B.M.M. 7/3204 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORUSU VE CEVABI

SORU: Ankara-Kırıkkale, Kayseri yolunun otoban yapılması ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP: Ankara-Kırıkkale-Kayseri yolunun otoyol olarak yapılması 2001 yılı Yatırım Programında yer almamaktadır. Ayrıca, Ankara-Kırıkkale-Kayseri otoyolu güzergahıyla ilgili herhangi bir proje çalışması da planlanmamaktadır.

Mevcut, Ankara-Kırıkkale-Kayseri Devlet Yolunun Ankara-Kırıkkale kesimi bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet vermekte olup, üst yapı iyileştirme çalışması Yatırım Programı kapsamında sürdürülmektedir. Kırıkkale-Kayseri arasındaki kesim için yapılan kapasite analizi sonucunda bölünmüş yol yapılması gereğini ortaya çıkarmıştır. Ancak, söz konusu güzergah Yatırım Programında yer almamaktadır. İleriki yıllarda temin edilebilecek ödenek imkanları ölçüsünde Yatırım Programına alınarak, yapımı mümkün olabilecektir.

