7/2949 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

453

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1666-34394 2 2000
KONU : Karaman Milletvekili
Sayın Zeki ÜNAL'ın
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bakanlığının 22.11.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2949-7466/18663 sayılı yazısı.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın 7/2949-7466 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

454

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN 7/2949-7466 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Basına yansıyan habere göre; Geçmişi 30 yıl öncesine dayanan, Ankara-İstanbul arası çalışacak tren projesinin, en önemli ayağı olan Ayaş tünelinin açılması çalışmalarından vazgeçildiği ve söz konusu proje için şimdiye kadar 500 milyon dolar harcandığı belirtilmiştir.

Projeden vazgeçilmesi ile ilgili gerekçede; gelişen teknolojinin gerisinde kalınması, maliyetinin çok pahalıya mal olması ve bitirilmesinin imkansız görülmesi gibi sebepler gösterilmektedir.

Buna karşı geliştirilen alternatif ise, Ankara-İstanbul tren yolunun rehabilitasyonunu öngören 1 milyar dolarlık bir proje olduğu ifade edilmiştir. Projeye göre; Demiryolu üzerindeki keskin kavşakların düzeltilmesi, hattın hızlı trenlere uygun hale getirilmesi, mevcut hatta paralel ikinci bir hat daha ilave edilmesi ve projenin 34 ayda tamamlanması gibi hedefler belirtilmiştir. Hatta çalışacak hızlı trenlerin satın alınması için, ihalenin açıldığı da verilen bilgiler arasında bulunmaktadır.

Sorularım şunlardır.

1-Basında çıkan haberler doğru mudur? Doğru ise 500 milyon harcanarak terk edilen bu projenin sorumluları kimlerdir? Haklarında herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz ?

2-Alternatif projenin gerçek karakteristikleri nelerdir? Ne zaman uygulamaya konulacaktır ?

3-Projenin finansman kaynağı nereden sağlanacaktır?

CEVAP:

Yatırım programına 1975 yılında alınan 416 km.. uzunluğundaki Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi, 2001 yılı yatırım programında da halen yer almakta olup, iş halen verilen kısıtlı ödenekler çerçevesinde devam etmektedir.

Sozkonusu projenin ilk etapta 85 km.lik "Sincan-Çayırhan" kesimi ele alınarak 1976-1979 yılları arasında 5 ayrı kısım halinde ihale edilmiştir. Bu bölüme günümüze kadar 2000 yılı fiyatlarıyla 204,7 Trilyon TL. harcanarak % 76 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. 2000 yılı fiyatlarıyla 86 Trilyon TL. ödenek ile 85 km.lik bölüm 2004 yılında ikmal edilebilecektir. Bu bölümün 1. kısım inşaatı işini teşkil eden 10065 metre uzunluğundaki Ayaş Tüneli'ne ise 2000 yılı fiyatlarıyla 110 Trliyon TL. harcanarak 8000 metrelik bölümü ikmal edilmiştir. Projenin "Çayırhan-Arifiye" bölümüne ise henüz başlanmamıştır.

./..

1980 yılından itibaren yıllık ödeneklerin son derece yetersiz düzeyde verilmesi sonucunda sözkonusu projenin programa uygun yürütülmesi mümkün olamamıştır. Proje için yeterli ödenek verildiği taktirde tamamlanması planlanmıştır.

Diğer taraftan "Ankara-İstanbul Mevcut Hattın Rehabilitasyonu Projesi" ise; mevcut demiryolu altyapısının iyileştirilmesi suretiyle seyahat süresinin 4 saate indirilmesi, bu suretle yük ve yolcu taşıma payının yükseltilmesi amacıyla kısa dönemde işlerlik kazandırılabilecek alternatif proje olarak planlanmıştır.

Bu amaçla ilk etapta Ankara-İnönü arası mevcut yol alt yapısının iyileştirilmesi suretiyle seyahat süresinin 4 saate indirilmesi hedeflenmiştir.

İkinci etapta da İnönü-Gebze arasındaki güzergahın da rehabilite edilerek Ankara-İstanbul arası seyahat süresinin daha da kısaltılması amaçlanmıştır.

Bu proje, sadece Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresini düşürmekle kalmayacak, demiryolu taşımcılığında ikinci önemli koridor olan Ankara-İzmir arasındaki seyahat süresini de yaklaşık 2 saat kısaltacaktır.

Projenin ilk etabının gerçekleştirilmesiyle şu anda yolcu taşımacılığında % 9 olan demiryolu payının % 16'ya, % 3 olan yük taşımacılığı payının da % 5'e yükseltilmesi sağlanacaktır.

Projenin iş kalemleri, alt ve üst yapı gerçekleştirmeleri ile Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon tesislerinin yenilenmesi hususlarını kapsamaktadır.

Projenin ilk etabı, % 100 dış kredili olarak ihaleye çıkılmış, kazanan konsorsiyumla 22.11.2000 tarihinde ticari sözleşme imzalanmıştır. Kredi ile ilgili sözleşmenin Hazine Müsteşarlığınca imzalanmasını müteakip 2001 yılında fiilen inşaata başlanacaktır.

Projenin ikinci etabını teşkil eden İnönü-Gebze bölümünün de % 100 dış proje kredili olarak yapılması planlanmaktadır.

o