FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 4.6.2001
Sayı : 3619

7/4451-10807

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi uyarınca aşağıdaki sorularımın Başbakan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Fahrettin KUKARACI
Erzurum Milletvekili

Iğdır 8 Numaralı Birleşim Kamyoncular ve Minibüsçüler Motorlu Taşımacılar Kooperatifi yöneticileri, "Devletimiz bize iş alanı açmamış, bizi istihdam edecek herhangi bir kamu iktisadi teşekkülü kurmamıştır. 60 bin nüfuslu Iğdır ekonomisi tamamen, Dilucu sınır kapısına; mazot permisine dayanmaktadır. 5845 kamyoncu esnafı hem kendi ailelerini geçindirmekte, hem Iğdır ekonomisine hayatiyet kazandırmaktadır. Ödedikleri KDV ile de devlet bütçesine katkıda bulunmaktadırlar. Kapıdan, giderek azaltılmakta olan ve ayda ortalama 15.000 tona düşürülen mazot girişi daha da sınırlandırılmak istenmektedir. Mazot girişinin engellenmek istenmesi ile, Iğdır bir kamyon çöplüğüne dönecek, bu da bütün Iğdır ekonomisinin felç olması, halkımızın açlığa mahkum edilmesi sonucunu doğuracaktır." demektedirler.

SORULAR:

1-Iğdır ekonomisinin can damarı niteliğindeki Dilucu sınır kapısının kapatılması ya da buradan mazot girişinin durdurulması söz konusu mudur?

2-60 bin nüfusu bulunan Iğdır'ın hemen hemen tek geçim kaynağı Dilucu sınır kapısından mazot girişinin durdurulmak istenmesi doğruysa, bunun sebepleri nelerdir?

3-Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinin terör sonrası kalkındırılması için özel çaba gerekirken, bunun için devletin zirvesi sık sık bölgeye geziler düzenler, bölgenin kalkındırılmasına dönük paket üstüne paketler açarken, yeni iş imkanları oluşturmadan, halkın en önemli geçim kaynağının değişik mülahazalarla kurutulmak istenmesi doğru bir yol mudur? Bunun; ekonomik, sosyal ve güvenlik bakımından beraberinde getireceği tahribatlar iyi hesap edilmiş midir?

4-Dilucu sınır kapısından, ayda 15.000 ton civarında olduğu tahmin edilen mazot girişinin engellenmesi ile devlet ne kazanacaktır, buna mukabil neler kaybedecektir?

5-Sınır kapılarından serbest ticaretin özendirilmesi temel devlet politikası olması gerekirken, sınır kapılarının mefluç, yöre halkının ise mağdur ve muhtaç duruma düşürülmesinin bir izahı var mıdır?