

7/3388 -3-

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

320
10 SUDAI 2001

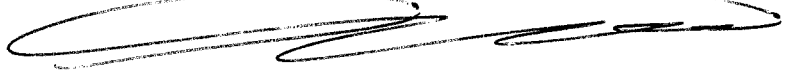
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 232-5018
KONU :Kocaeli Milletvekili
Sayın Mehmet BATUK'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 02.02.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3388-8620/20893 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Mehmet BATUK'un 7/3388-8620 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
UlaŖtırma Bakanı

E K :
2 Cevap formu
DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET BATUK'UN 7/3388-8620
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

321

SORULAR:

Kocaeli ilimizde 1993 yılında temeli atılan, nüfusu ve ekonomik potansiyeli ülke ortalamasının çok çok üstünde olan Kocaeli, Sakarya, Düzce ve Yalova illerine hizmet verebilecek olan Cengiz Topel Havaalanı'nda çalışmalar yedi yıla yakın bir süre geçmesine rağmen tamamlanamamıştır. Geçen hafta bölgede yaptığım incelemelerde bu projeye gerekli ilginin gösterilmediği ve ciddi bir çalışmanın yapılmadığı gözlenmiştir. Bölge halkının ve iş adamlarımızın projeye ilgili yoğun sorularıyla karşılaştım. Bu çerçevede aşağıdaki sorularımın cevaplandırılmasını talep ediyorum.

1-Cengiz Topel Havaalanı projesinin başlangıçta hesap edilen maliyeti ne kadardır? Başlandığı günden günümüze ne kadar harcama yapılmıştır.? Bunların yıllara göre dağılımı nedir? Projenin yüzde kaç tamamlanmıştır. Bitirilebilmesi için bu günkü rakamlarla ne kadar bir kaynağa ihtiyaç duyulmaktadır?

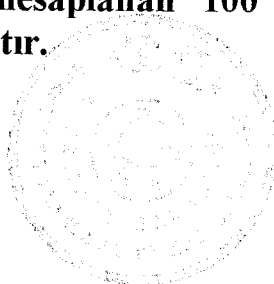
2-2001 Yılı Bütçesi incelendiğinde söz konusu havaalanı projesi için sembolik olarak 1 milyar TL. iz bedeli ayrıldığı görülmektedir. Bunun anlamı bu yıl projeye bir çivinin bile çakılamayacağıdır. Bugüne kadar bu projeye harcanan trilyonlar gözden çıkarılmış mıdır? Bütçe harici bir ödenek kaleminden aktarım yapma imkanı olabilecek midir? Niçin Kocaeli gibi sanayinin kalbi bir bölgede havaalanı inşaatını bir an evvel bitirmek için gayret gösterilmemektedir? Neden yeterli miktarda ödenek ayrılmamaktadır?

3-Yılda 6 katrilyon TL. civarında ülke ekonomisine vergi geliri sağlayan ve 17 Ağustos depremi gibi büyük bir felaket yaşayan bu ilimize ve çevresine havaalanı gereksiz mi görülmektedir?

4-Projeyi tamamlamak için nasıl bir planlama yapıyorsunuz? Ne zaman ciddi bir ödenek ayırmayı düşünüyorsunuz? Bu havaalanı ne zaman bitirilip hizmete açılacaktır?

CEVAP:

Bölgenin sivil havaalanı ihtiyacını karşılamak üzere, "Cengiz Topel Askeri Havaalanı"nın sivil hava ulaşımına açılması planlanmış olup, 1994 yılı birim fiyatlarıyla başlangıçta hesaplanan 100 Milyar TL. maliyetli keşif bedeli üzerinden ihaleye çıkılmıştır.



Başlangıç tarihinden günümüze kadar cari fiyatlarla, fiyat farkları dahil; 1995 yılında 142 Milyar 104 Milyon TL., 1996 yılında 1 Trilyon 298 Milyar 500 Milyon TL., 1997 yılında 1 Trilyon 730 Milyar TL. ve 1998 yılında da 2 Trilyon 453 Milyar 396 Milyon TL. olmak üzere toplam 5 Trilyon 624 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Projenin yapım çalışmaları sürdürülürken yaşanan büyük deprem felaketi havaalanındaki çalışmalarda aksamalara neden olmuştur. 100 Milyar TL. keşif bedelli taahhüt kapsamındaki işler, % 30 keşif artışı da dahil tamamlanmış olup, 22.4.1999 tarihinde tasfiye geçici kabulü yapılmıştır.

Projenin tamamlanması ve havaalanının işletmeye açılabilmesi için mevcut askeri pistin iyileştirilmesi ve eksikliklerinin giderilmesi konusunda mutabakata varılmış, "İlave Üstyapılar, Pist Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaata" işlerinin gerçekleştirilmesine bütçe imkanları çerçevesinde devam edilmesi kararlaştırılmıştır.

Ancak, uygulanmakta olan ekonomik istikrar programı nedeniyle, kısıtlı bütçe imkanları çerçevesinde sözkonusu işlere karşılık 2001 yılı için yeterli ödenek tefrik edilememiştir.