7/4026 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

196

14 MART 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.22./EA/- 615 - 12814
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın S. Metin KALKAN'ın
sözlü soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a) TBMM Başkanlığının 19.04.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4026-9849/ 23387 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 26.04.2001 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-471-38/2045 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın S. Metin KALKAN'ın Sayın Başbakanımıza yönelttiği ve Sayın Başbakanımızın kendileri adına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/4026-9849 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap Formu(3 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN S. METİN KALKAN'IN 7/4026-9849 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Uluslararası karayolu taşımacılığında Hatay ilimiz büyük bir öneme sahiptir. Irak ve diğer bölge ülkelerine yapılan taşımacılığın % 90'ı Hatay'lı nakliyeciler tarafından yapılmaktadır. Ekonomik sıkıntının had safhaya çıktığı bu günlerde Hatay'lı nakliyecilerimiz büyük bir sıkıntı içine girdi. Şu an Hatay bölgemizde 1000'e yakın araç mevcut uygulamadan dolayı iş yapamaz duruma gelmiştir. Bu da ülke ve Bölge ekonomisini olumsuz yönde etkilemektedir.

1-Bölgemizdeki nakliyecilerin sorunlarının çözülmesi için ne yapmayı planlıyorsunuz? Mevcut uygulamayı değiştirmeyi veya ertelemeyi düşünüyormusunuz?

2-Irak ve diğer bölge ülkelerine yapılan taşımacılıkta bire bir şartını kaldırmayı düşünüyormusunuz?

3-Firmaların bu bölgelere yapacakları taşımalardan dolayı alınaları gereken C2 karnesi için getirilen yaş sınırının kaldırılması ve tonaj haddinin düşürülmesi konusunda herhangi bir çalışmanız bulunmaktamıdır? Bulunmuyorsa bu konuda bir değişiklik yapmayı düşünüyormusunuz?

CEVAP:

Karayoluyla uluslararası yolcu ve eşya taşımacılığını düzenli ve güvenli hale getirmek maksadıyla, Bakanlığımızca hazırlanan "Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik" Bakanlar Kurulu' nun 18 Mayıs 1994 tarih ve 94/5893 sayılı kararı ile onaylanmış ve 20 Ağustos 1994 tarih ve 22027 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

1994 yılında Bakanlığımızca yapılan çalışmalarda, uluslararası taşımalarda çok taşıtlı az firma oluşturulması politikası izlenmiştir. Bu nedenle firmaların kendi adlarına kayıtlı taşıtlarının yanı sıra ülkemizde şahısları adına kayıtlı ferdi taşıtların dağınıklığını önlemek ve başıboş çalışmalarına mani olmak maksadıyla, yetki belgesi sahibi firmaların ünvanları altında çalışma mecburiyeti getirilmiştir.

Buna göre, taşımacı firmaların Avrupa' ya yönelik taşımalarında;

- Eşya taşımacılığı konusunda, özmal taşıt sayısı kadar taşıt kiralama,
- Yolcu taşımacılığı konusunda ise özmal taşıt sayısının iki katı kadar taşıt kiralama,

esası getirilmiş iken, ülkemizdeki diğer taşıtların atıl kapasite yaratmaması için Avrupa'ya yönelik olmayan, Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ve Ortadoğu ülkelerine yönelik taşımalarda sınırsız sayıda kiralama serbestisi sistemi getirilmiştir.

./..

Bu Yönetmelik hükümlerine göre yetki belgesi almak isteyen gerçek ve tüzel kişilerin, Kamu Kuruluşu niteliğinde bir meslek teşekkülü olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği' ne (TOBB) kayıtlı olma mecburiyetleri bulunmaktadır.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği; Yönetmelik' in 11.maddesinden bahisle, kiralık taşıt sahiplerinin bugün bir taşımacı ile yarın başka taşımacı ile sözleşme yaptıkları, taşımacıların sadece kiralık araçlar üzerinden alacakları komisyonu dikkate alarak hareket ettikleri, bu anlayış içerisinde yapılan kiralık taşıt uygulamasının, sadece gümrük ihlallerinin ortaya çıkmasına neden olmadığı ayrıca, taşıma sürelerinin kabul edilemez şekilde uzamasına, taşınan eşyadaki hasar ve kayıpların artmasına, yasadışı taşımalara zemin hazırlaması gibi bir çok olumsuzlukları beraberinde getirerek, son yıllara kadar verilen teşviklere bağlı yatırımlarla büyüyen ve bugün için sayısal olarak Avrupa' nın en büyük filosuna sahip uluslararası karayolu taşımacılık sektörünün güvenirliğini zedeleyerek rekabet gücünü azalttığı belirtilerek, uluslararası karayolu taşımacılığının Avrupa ve Avrupa' ya yönelik olmayan taşıma şeklinde ayırarak farklı uygulamalar yapmak yerine, bir bütün olarak ele alınması ve uygulama yapılması, bu nedenle Yönetmelik' in 11.madde ikinci fıkrasında yer alan, " **Ancak Avrupa ülkelerine yönelik olmayan taşımalarda, sözleşme yapmak suretiyle, başkalarına ait taşıtların kullanımı kısıtlamaya tabi olmadığı gibi taşıt belgesine kayıt zorunluluğu da bulunmamaktadır.**" hükmünün kaldırılmasını talep etmiştir.

Bilahare, Uluslararası Nakliyeciler Derneği de aynı hususlara değinilerek, Yönetmelik' in 11. madde ikinci fıkrasının yürürlükten kaldırılmasını talep etmiştir.

TOBB ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği' nin mezkur yazılarında yer alan hususlar Bakanlığımızca incelemeye alınarak bu konuda; Adalet Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Hazine Müsteşarlığı, Dış Ticaret Müsteşarlığı, ve Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı, ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Uluslararası Karayolu İle Yük Taşımacıları ve Acenta Sahipleri Derneği, Uluslararası Taşımacılık İşleri Komisyoncuları ve Acentaları Derneği, Uluslararası Yolcu Taşımacıları Derneği ile Uluslararası Anadolu ve Trakya Otobüsçüler Derneğinin görüşlerine başvurulmuştur.

Bu Kamu Kurum ve Kuruluşları ile meslek teşekküllerinin, sözkonusu Yönetmelikte, öneriler doğrultusunda değişiklik yapılması konusundaki olumlu görüşleri de dikkate alınarak, Yönetmelik' in 11.madde ikinci fıkrasının yürürlükten kaldırılması yönünde değişiklik tasarısı hazırlanmıştır.

./..

Başbakanlığın uygun görüşü ile Bakanlar Kurulunun onayına sunulan yönetmelik değişikliği, 18 Ekim 2000 tarih ve 2000/1501 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanmış ve 28 kasım 2000 tarihli Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik değişikliği ile Avrupa' ya yönelik olmayan taşımalara uygulanan istisna kaldırılmış olup,

- Eşya taşımacılığı konusunda faaliyet gösteren firmalar, sahip oldukları taşıt sayısı kadar taşıt kiralayabilecekler,
- Yolcu taşımacılığı konusunda faaliyet gösteren firmalar ise, sahip oldukları otobüs sayısının iki katı kadar otobüs kiralayabileceklerdir.

Avrupa ülkelerine yönelik olmayan taşıma faaliyetinde bulunan taşımacıların sözleşme yapmak suretiyle taşımada kullandıkları başkalarına ait taşıtların durumlarını Yönetmelik hükümlerine uyumlu hale getirmeleri için 31.12.2001 tarihine kadar süre verilmiştir.