

DOĞRU YOL PARTİSİ	
T.B.M.M. Grup Başkanı	
Tarih	27.2.2001
No	3/1-832

7/3366-9318

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Tarım ve Köyşleri Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla



İlyas YILMAZYILDIZ
Balıkesir Milletvekili

SORULAR:

1-Balıkesir ilimizdeki önemli sanayi kuruluşlarından ve Balıkesir Valimizden aldığımız fakslarda Bandırma Limanının Gıda İthalat Gümrüğü kapsamında çıkarılacağı, bu amaçla "Gıda İthalatındaki Yetkili Gümrük Kapısı" sayılarını azaltan tebliğin Resmi Gazetede yayınlanmak üzere bakanlığınız tarafından Başbakanlığa gönderildiği ifade edilmektedir. Bandırma Limanının Gıda İthalat Gümrüğü kapsamında çıkarılması kararının gerekçeleri nelerdir?

2- Ülkemizde beyaz et ve yumurta üretiminin üçte biri (1/3'ü) Balıkesir özellikle Bandırma ilçesi ve civarında yapılmaktadır. Ayrıca Büyükbaş hayvan yetiştiriciliği ve süt üretiminde Balıkesir ilimiz ön sıralarda yer almaktadır. Bu bölgemiz yumurta ve etlik tavuk, kırmızı et, süt üretimi ve bunlara dayalı sanayi tesisleri ağırlıklıdır. Üretimdeki tahıl girdilerinin önemli bir kısmı ithalatla karşılanmaktadır. Ayrıca Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Bilecik illerinin bağlı olduğu Toprak Mahsülleri Ofisi Bölge Müdürlüğü ve tahıl depoları Bandırmada bulunmaktadır. Çok sayıda firma bölgede tahıl depoları inşaa etmiştir. Bu durum gözönüne alınarak bu kararı tekrar gözden geçirerek Bandırma Limanının Gıda İthalat ve İhracat yapılan statüsünü korumayı düşünür müsünüz?

3- Bandırma Limanından gıda ithalatının yasaklanması başka limanlardan ithalat yapılması halinde girdi ve ulaşım bedeli artışlarıyla üretimi olumsuz yönde etkileyecektir. Özellikle sanayinin ve pazarlamanın çeşitli kalemleri meyanında Kırmızı ve Beyaz et, Süt ve yan ürünleri üretimi ve pazarlanması olumsuz yönde etkilenecektir. İlimizde en az 20-30 bin aile bu sektörde çalışmaktadır. Bu işletmelerin zarara girmesi halinde çok sayıda kişi işini kaybedecektir. Bu karar alınırken, gerek bölgede binlerce insanın işsiz kalması gerekse bölge ekonomisine olumsuz etkileri ve vereceği büyük zararlar dikkate alınmış mıdır? İşsiz kalacak binlerce insanımıza alternatif iş sahaları açılması planlanmış mıdır? Planlanmış ise bunun finansmanı nereden karşılanacaktır?

4-Ülkemiz limanlarının kontrollerinin muhakkak iyileştirilmesi ve denetimlerinin sıklaştırılması gerekmektedir. Fakat mevcut limanı karayolu ve demiryolu bağlantılarıyla Bandırma Limanı her türlü ithalat ve ihracat gümrükleri kapsamında olmalıdır. Bandırma Limanının bu tebliğle "Gıda İthalat Gümrüğü" kapsamında çıkarılması durumunda, zaten hükümetinizin ağır ekonomik programı altında ezilen ve bölgede büyük yatırımlar yapan sanayicilerimizin bu karardan sonra uğrayacağı zararları nereden ve nasıl karşılayacaksınız? Buradaki sanayicilerimizin gıda hammaddelerini uzaktan taşımak zorunda bırakılarak uğrayacakları haksız rekabeti nasıl telafi etmeyi düşünmektesiniz?