

T.C
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.011/01621
KONU :

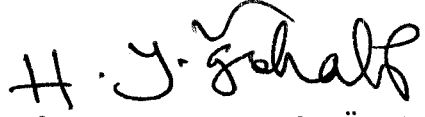
ANKARA
05.10.2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ
Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığına

İLGİ:25.09.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4586-11175/26031 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Aydın AYAYDIN'ın 7/4586-11175 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesine istinaden Denizcilik Müsteşarlığı'nın hazırlamış olduğu inceleme raporu yazımız ekinde gönderilmiştir.

Gereğini bilgilerinize arz ederim.


Prof.Dr.Hüsnü Yusuf GÖKALP
Tarım ve Köyişleri Bakanı
Devlet Bakanı V.

Eki: Yazı Örneği (1 adet)

**TÜRK BOĞAZLARI “ GEMİ TRAFİK YÖNETİM VE BİLGİ SİSTEMİ PROJESİ ”
KAPSAMINDA YER ALAN “ KANLICA TRAFİK GÖZETLEME İSTASYONU”
HAKKINDA İNCELEME RAPORU**

Türk Boğazlar Bölgesinin; Mevcut ve artma eğiliminde olan gemi trafiğinden kaynaklanan kaza risklerinin asgariye indirilmesi amacıyla Denizcilik Müsteşarlığınca yürütülen “ Gemi Trafik Yönetim ve Bilgi Sistemi Projesi (GTYBS) ” kapsamında İstanbul Boğazı Bölgesinde 8 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGI) yer almakta olup bu istasyonlardan bir tanesi de Kanlıca TGI’ dir.

Sözkonusu istasyonda diğer TGI’lerde olduğu gibi sadece radar cihazları yer almamakta olup, yanısıra gece ve gündüz izleme yapabilen kameralar, haberleşme teçhizatları, otomatik meteoroloji istasyonu, akıntı, su sıcaklık ve tuzluluğu ölçümlerinin iletildiği teçhizatlar ve diğer yardımcı ekipmanlar yer almaktadır.

Kanlıca TGI yeri ile meskun mahalde kalan diğer (Ahırkapı, Üsküdar, Kandilli) TGI yerleri için yer seçimi aşamasında titiz bir çalışma yapılmıştır. Kanlıca’da belirlenen ve halen inşaat çalışmaları sürdürülen yer anılan TGI için belirlenen ve nihai karar verilen 3. noktadır. İlk çalışmada belirlenen vapur iskelesi yanı ile 2.çalışmada belirlenen “ Kayık Çekme Yeri ”nden Kanlıca mahallesi muhtarının talebi üzerine vazgeçilmiştir.

Nisan 2001 ayı içerisinde ilgili muhtarın da dahil olduğu yeni bir yer tespit çalışması yapılarak yukarıda bahsi geçen 3 noktanın da dahil olduğu 8 ayrı nokta incelenmiş, özellikle komşu istasyonlarla bindirme kaplama sağlaması, trafiğin izlenmesi açısından en uygun yer olması gibi teknik gerekçelerin yanısıra, deniz kıyısındaki küçük meydana doğrudan müdahale etmemesi, inşaat kolaylığı sağlaması hususları ile ilgili muhtarın da olumlu görüşü alınarak mevcut yer belirlenmiştir. İncelenen diğer noktalarda ise tesisi planlanan sistemden beklenen teknik performansın yeterince alınamayacağı belirlenmiştir.

Trafik gözetleme istasyonlarının yer seçiminde öncelikle ve olması gerektiği şekilde , teknik kriterler, trafiğin kesintisiz izlenmesi ön plana çıkarılmış, her iki boğazın kritik noktaları özellikle dikkate alınarak çift izleme (bindirme kaplama) sağlanması amaçlanmıştır. Ayrıca, her bir TGI’nin yeri bağımsız olarak değil, biri diğerine bağımlı olarak ve gemi trafiğinin hassasiyeti dikkate alınarak belirlenmiştir.

Projenin önemi nedeniyle acilen tamamlanması gerektiği malumlarıdır. Bu çerçevede devam eden inşaat çalışmalarının büyük kısmı tamamlanarak, kule gövde inşaatı ikmal edilmiştir. Çalışmalarda büyük bir hassasiyet gösterilmiş, hiçbir ağaç kesilmeyerek bir kısmı kökleri ile birlikte nakledilmiş, bir kısmında ise budama yapılmıştır. Çalışmalarda, yazılı soru önergesinde bahsedildiği şekilde gürültü kirliliğinden veya başka nedenlerden dolayı herhangi bir şikayet sözkonusu olmamıştır.

Kanlıca ile birlikte Ahırkapı, Üsküdar ve diğer TGI’ler inşaatlarının tamamlanmasını takiben ,bulundukları çevre ile bütünlük sağlayacak, estetik görünüm arzeden bir yapıya sanat seramikleri işlenerek kavuşturulacaktır.