7/4572 -3-

890

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
...../...../2001
01 AGUSTOS 2001

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 1584

KONU : İstanbul Milletvekili
Bülent AKARCALI' nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) T.B.M.M. Başkanlığı' nın 03.07.2001 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00. 02-11107/25888 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 09.07.2001 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-548-7/3355 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Bülent AKARCALI' nın, Boğaz Köprüleri ve Otoyollardaki geçiş ücretleri konusunda Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği Sayın Başbakanımızın da Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri T.B.M.M. 7/4572 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, söz konusu önergede yer alan sorulara cevap teşkil edecek bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (1 adet –1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
- Başbakanlık

7/4572 -4

891

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN BÜLENT AKARCALI' NIN
T.B.M.M. 7/4572 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

1-Son yapılan köprü geçiş zamları, adeta İstanbul' a münhasır ve İstanbul da yaşayan vatandaşları cezalandırıcı zamlar değil midir?

2- Köprülerin maliyeti, şimdiye kadar çoktan ödendiğini dikkate alırsak, bu zamları demokratik ve adil buluyor musunuz?

3- Otoyolların da önemli bir kısmı İstanbul İl sınırları içinde olduğuna ve bu yolları en çok İstanbul' da ikamet edenler kullandığına göre, yapılan zamlar büyük çoğunlukla İstanbul halkına yönelik değil midir?

4- İstanbul İl sınırları içinde yaşayanlara karşı yapılan haksızlıkları düzeltmek için ne gibi tedbirler almayı düşünürsünüz?

Bilindiği gibi Otoyollar 1593 Sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanunu gereğince yapılmakta ve işletmeye açılmaktadır. Burada amaç, bir yerden bir yere ulaşmak isteyen yol kullanıcılarına güvenli, hızlı ve konforlu bir ulaşım imkanı sağlamaktır.

CEVAPLAR:

Ülkemizde Köprü ve Otoyol Geçiş Ücretlerinde belirli dönemlerde düzenlemeler yapılmaktadır. Bu dönemler genellikle 12 aylık periyotlar halinde olmuştur. Soru önergesinde Köprülerin yapımlarının yıllar önce sona erdiği ve aradan geçen zaman içinde Köprülerin finansmanının tamamlandığı iddia edilmektedir. Burada bir yanılgı bulunmaktadır. 2000 yılı için Boğaz Köprülerinde 72 Trilyon TL. geçiş ücreti toplanmıştır. Bu tesislerin maliyeti sadece Köprü maliyetinden ibaret değildir. Bu maliyet analizinde; çevre yolları bağlantı yolları kavşaklar ve kavşak kollarının maliyetleri de göz önünde bulundurulmalıdır. Otoyolu ve Köprülerden alınan geçiş ücretleri ile tesislerin amortisman, bakım işletme ve idame masrafları karşılanmakta ve benzeri tesisler için finansman kaynağı sağlanmaktadır. Yıllık enflasyon oranının, işçilik ve malzemelerdeki artışların, bakım işletme ve yeni yapım maliyetlerinin hızla yükselmekte olduğu bir ortamda gelirin mertebe olarak korunması gerekmektedir. Bu da ancak yapılan zamla karşılanabilmektedir.

Hükümetimizin almış olduğu kararlar doğrultusunda, Otoyol ücretlerine ortalama % 200 Boğaz Köprülerine % 40 zam uygulanmıştır. Ekonomik krizden önce 2.2 $ olan Köprü geçiş ücreti zamdan önce, 1.25 $ seviyesine düşmüş olup, yapılan zamlar 2001 Ocak ayı seviyesinin altında tutularak 1.66 $ mertebesine getirilmiştir.

Bu duruma ülkemiz ile gelişmiş diğer bazı batılı ülkelerin uygulamalarından aşağıdaki tablo örnek olarak verilmiştir.

KÖPRÜ GEÇİŞ ÜCRETLERİ		
ÜLKE	**SINIF**	**Dolar/Km**
TÜRKİYE	Otomobil	0,05
	Kamyon	0,12
BREZİLYA	Otomobil	0,11
	Kamyon	0,66
KANADA	Otomobil	8,81
	Kamyon	2,98
DANİMARKA	Otomobil	1,63
	Kamyon	5,31
İNGİLTERE	Otomobil	0,37
	Kamyon	1,74
İRLANDA	Otomobil	0,28
	Kamyon	0,87
JAPONYA	Otomobil	0,75
	Kamyon	2,49
İSKOÇYA	Otomobil	0,54
	Kamyon	1,35

Ayrıca, sürücülerin kullanabileceği otoyol güzergahlarına, alternatif olarak parasız devlet yolu güzergahları da bulunmaktadır.