



FAZİLET PARTİSİ TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 23.5.2001
Sayı : 2539

Ramazan TOPRAK
Aksaray Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

7/4353-10619

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sayın Kemal DERVİŞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını delaletlerinizle arz ederim. 23.05.2001

AÇIKLAMA:

9 Mayıs 2001 tarihli Milliyet gazetesindeki köşesinde gazeteci yazar Meral TAMER özetle, Bayındır İnşaat şirketinin 1997 yılında Pakistan'da aldığı ve temelini dönemin Cumhurbaşkanı Süleyman DEMİREL'in atmış olduğu 600 milyon dolarlık Pakistan Otoyolu projesi için Türk bankalarınca yaklaşık 200 milyon dolarlık gayri nakdi kredi verildiği, buna ilaveten Hazine'nin kefil olduğu 250 milyon dolarlık dış kredi sağlandığı, şirketin taahhütlerini yerine getirmemesi nedeniyle, gayrinakdi kredilerin geri kalan 96 milyon dolarının nakde çevrilmesi tehlikesinin söz konusu olduğu ifade edilmiştir.

Bu bilgilerden hareketle,

SORULAR:

- 1- Bayındır İnşaat şirketine Pakistan Otoyolu projesi için resmi ya da özel bankalardan ne miktarlarda nakdi ve gayri nakdi kredi kullanılmıştır ?
- 2- Aynı proje için Hazine'nin kefil olduğu dış kaynaklı kredi mevcut ise miktarı ve şartları nelerdir ?
- 3- Habere göre, takriben 450 milyon dolarlık risk altındaki kamu kaynağının garantiye alınması konusunda ne gibi işlemler yapılmıştır ? Ya da yapılması düşünülmektedir ?
- 4- Bu konuda adı geçen şirketin mal varlığı veya diğer kaynakları üzerinde herhangi bir hukuki girişimde bulunulmuş mudur ? Veya düşünülmekte midir?