7/2765,2766

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/2305 7../12./2000

KONU : Amasya Milletvekili
Ahmet İYİMAYA' nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliğinin 06.10.2000 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0. 10.00.02/007289 sayılı yazısı.

Amasya Milletvekili Ahmet İYİMAYA' nın Amasya İlinin kara ve demir yolu sorunları hakkında 7-2765 – 2766 esas sayılı yazılı soru önergesi vermiş olup, Merzifon Hava Limanı hakkında Bakanlığımıza yöneltilen 7/2765 esas sayılı soru önergesi Bakanlığımız ile herhangi bir ilgisinin bulunmaması sebebiyle cevaplandırılamamıştır. Ancak, 2766 sayılı soru önergesi incelenmiş olup cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (1 Adet – 2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

7/2766 357-5

AMASYA MİLLETVEKİLİ
AHMET İYİMAYA'NIN
T.B.M.M. 7/2766
ESAS SAYILI YAZISI SORU
ÖNERGENİN SORU VE CEVABI

SORULAR :

1- Karadeniz ve İç Anadolu Bölgelerini bağlayan demir ve ana karayolunun esasen şehir yoğunluğunu ve taşıma kapasitesini dahi zorlayan Amasya'nın içinden geçmesinin yarattığı karmaşık sorunlarla ilgili olarak ciddi bir araştırma yaptırmayı düşünüyor musunuz?

2- Sorunları asgariye indirecek "çevre yolu" ve "demiryolunu şehir dışına alma" projelerinin realizyon çalışmaları ve program güncelleşmesi için yaklaşık/tahmini bir tarih verebilir misiniz?

3- Bu bağlamda, şehirlerarasında süregelen "bölgesel ayırımcılığın" önüne geçecek adil bir yaklaşımı başlatmayı düşünür müsünüz?

CEVAP :

Amasya şehir merkezinden geçen yol, şehirlerarası yoğun trafik akışına yeterince cevap veremediğinden, şehir dışından geçen yeni bir yol yapılması planlanmış olup, etüt proje mühendislik hizmetleri ihale edilen söz konusu yolda müteahhit firma 15.03.1998 tarihinde işe başlamıştır.

Amasya'nın batısından geçen yeni güzergah; Samsun-Amasya devlet yolunun Amasya çıkışında bulunan demiryolu üstgeçit köprüsünün yaklaşık Samsun istikametine göre 300 m. ilerisinden başlamaktadır. Yaklaşık 9 km. olan güzergah Kırklar dağı eteğinden, Amasya çöplüğünden geçerek Yuvacık köyü doğusundan gelerek güneye doğru yönelir ve kot kaybederek Amasya'nın Hızırpaşa Mah. ve Şehcui.'den geçerek Gökmedrese Mahallesinde Amasya itfaiyesi yanındaki alanda ve Amasya ilinin Tokat çıkışında mevcut yol üzerinde son bulmaktadır.

Amasya çevre yolu bölünmüş yol olarak 26 m. Platform genişliğinde (2x2 şeritli) projelendirilmiştir. Proje çalışmaları gecikmeli olarak Aralık 2000 sonunda tamamlanacaktır. Söz konusu yolun yapımı 2001 yılı yatırım programımızda bulunmamaktadır. Ancak, ileriki yıllarda programa alınarak ihale edilip, yapımına başlanabilecektir.