

7/4029

3-

217

T.C
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.011/ 00722
KONU :

ANKARA

19.04.2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ
Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığına

İLGİ: 19.04.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4029-9856 /23401 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sadık KIRBAŞ'ın 7/4029-9856 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesine, Bakanlığım bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığı'nın cevabı yazısı ekte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr. Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

Eki: Yazı/Örneği

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

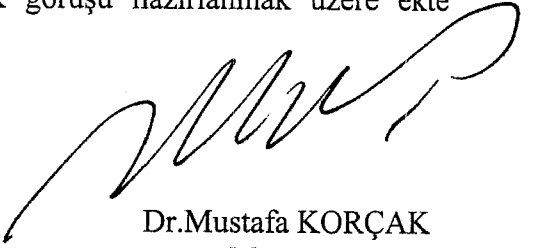
SAYI : B.021.DNM/0.71.01
KONU :

02.05.01* 01820

BAKANLIK MAKAMINA

Konya Milletvekili Lütfi YALMAN ile Çanakkale Milletvekili Sadık KIRBAŞ'ın Devlet Bakanı Sayın Prof.Dr.Ramazan MİRZAOĞLU tarafından cevaplandırılması istenilen yazılı soru önergelerine Müsteşarlığımızca hazırlanan cevaplar Bakanlık görüşü hazırlanmak üzere ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Mustafa KORÇAK
Müsteşar

EK: 1/ yazı

**BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI**

Bakanlığımıza bağlı kuruluşlardan birisi olan Denizcilik Müsteşarlığı ile ilgili cevabi yazımız.

SORU : Tengiz petrol yataklarından çıkarılan Kazakistan petrolünün Novorosisk terminalinden diğer pazarlara taşınması hangi yollardan olacaktır?

CEVAP: Tengiz petrol yataklarından çıkarılan Kazakistan petrolünün Novorosisk terminalinden diğer pazarlara taşınması yolları hakkında, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının görüşlerinin alınmasının daha yararlı olacağı değerlendirilmektedir.

SORU : Petrolün sevkiyatında Karadeniz ve Türk Boğazları kullanılacak mıdır?

CEVAP: Petrolün sevkiyatında Karadeniz ve Türk Boğazları'nın kullanılması her ne kadar ülkemiz açısından uygun olmasa da kaçınılmaz bir durumdur.

SORU : Türk Boğazları su yolunun kullanılması durumunda emsallerini pek çok defa yaşadığımız olası kaza ve çevre felaketleri için ne tür önlemler alınması düşünülmektedir?

CEVAP : Türk Boğazları'nın kullanılması durumunda emsallerini yaşadığımız olası kaza ve çevre felaketleri için Müsteşarlığımızca Türk Boğazlarında meydana gelen kazalar ile çevre kirliliğini önlemek amacıyla; 06.11.1998 tarih ve 23515 mükerrer sayılı Resmi Gazete de yayımlanan "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü" (Ek-1) , "Gemilerin Türk Boğazlarından Geçiş İle İlgili Uygulama Esasları" (Ek-2) , Türk Boğazlarında yapılan iyileştirme çalışmaları ve Türk Boğazları Gemi Trafik Yönetim ve Bilgi Sistemi Projesi (Ek-3) ile ilgili bilgi notu ekte gönderilmektedir.

Petrol Kirliliği Zararlarından Doğan Sivil Sorumluluklar Hakkında Uluslararası Sözleşme (CLC 92) ve Petrol Nedeniyle Kirlenmeden Doğan Zararlar İçin Uluslararası Tazminat Fonu Kurulmasına Dair Sözleşme (FUND 92) ye taraf olma çalışmaları da tamamlanmış, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulunda onaylanmış ve yürürlüğe girmesi için Resmi Gazete de yayımlanması beklenilmektedir.

Ayrıca, gemilerin Türk Boğazlarından geçiş esnasında çevre kirliliğini önlemeye yönelik tüm uluslararası kurallar titizlikle uygulanmakta ve Türk Boğazlarında meydana gelebilecek kazalar ile kirlenmeyi önlemeye yönelik yapılabilecek ilave önlemlerin belirlenmesi hakkındaki çalışmalar da Müsteşarlığımız tarafından ilgili kurum/kuruluşlar ile koordineli bir şekilde titizlikle devam ettirililmektedir.

Denizcilik Müsteşarlığımız bugün olduğu gibi gelecekte de başarılı hizmetlerine devam edecektir.

Prof.Dr. Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı