2855-4-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
02/01/2000

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/12

KONU : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliği'nin 20.11.2000 tarih ve KAN.KAR.MD.A-01.0.GNS. 10. 00.02-7609 sayılı yazısı

İlgi yazı ekinde alınan Manisa Milletvekili Bülent ARINÇ' ın ve Osmaniye Milletvekili Şükrü ÜNAL' ın, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları 7/2926 ve 7/2935 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER
Ek 1- Cevap (2 Takım – 4 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

7/2926 2076-

MANİSA MİLLETVEKİLİ
BÜLENT ARINÇ'IN
7/2926 – 7378 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- İzmir ve Ege sahilini Trakya, Marmara ve Batı Karadeniz'e bağlayan, Tarım Ürünleri ve Sanayi Mamul ve Hammaddelerinin yoğun olarak taşındığı İzmir – İstanbul Devlet kara yolunun Manisa – Akhisar, Akhisar – Salihli, Manisa – Turgutlu, Akhisar – Soma yollarının bölünmüş yol yapımı için yapılan çalışma var mıdır?

2- Böyle bir planlama var ise 2000 yılı ödeneği ve gerçekleşme durumu nedir?

3- 2001 yılı bütçesinden ne kadar ödenek ayrılması düşünülmektedir?

CEVAPLAR :

1- Manisa – Akhisar yolu: 60 Km. uzunluğundaki söz konusu yol Akhisar ve Manisa Geçişleri bölünmüş yol olarak diğer kesimleri 1A standardında 12 m. platform genişliğinde bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak 1992 yılında trafiğe açılmıştır.

Salihli – Gölmarmara – Akhisar : 59 Km. uzunluğundaki yol 1A standardında ve 12 m. platform genişliğinde projelendirilmiş olup, yapım çalışmaları devam etmektedir.

Manisa – Turgutlu : 27 Km. uzunluğundaki yolun bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol proje çalışmaları sürdürülmektedir.

Bergama – Soma – Akhisar : 1A standardında ve 12 m. platform genişliğinde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı olarak projelendirilen 89 Km. uzunluğundaki yolun 35 Km.'lik Bergama – Soma kesimi, Karayolları Genel Müdürlüğümüzce 1997 yılında ihale edilmiştir. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

2- İşin Adı	2000 Yılı Ödeneği (Milyar TL.)	Gerçekleşmesi
Manisa – Akhisar	-	-
Akhisar – Salihli	396,4	% 12
Manisa – Turgutlu	-	-
Akhisar – Soma	991	% 15

3- İşin Adı	2001 Yılı Düşünülen Ödeneği (Milyar TL.)
Manisa – Akhisar	-
Akhisar – Salihli	600
Manisa – Turgutlu	-
Akhisar – Soma	750

S/G