-8-
308

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI :B.02.0.006/01-333 09/02/2001

KONU :Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ :a) 11.01.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8180 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen ve tarafımdan cevaplandırılması istenen 7/3136-8062, 7/3137-8063, 7/3158-8084, 7/3159-8085, 7/3160-8086, 7/3161-8087 esas sayılı soru önergelerine ilişkin cevaplar ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Yüksel YALOVA
Devlet Bakanı

EKLER:
EK-1 (8 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa
(Ek Konmadı)

7/3137 310

PROJE NO: 98C130050

İZMİT RAFİNERİSİ YENİ REFORMER VE DİZEL KÜKÜRT GİDERME

SORU ÖNERGE NO: 7/3137, 8063/19672

Bu projede yeralan yeni reformer ünitesi (CCR) ağır naftanın oktanını 45'ten 101'e yükselterek rafineri normal, süper ve 2005 yılından itibaren hedeflenen tamamen kurşunsuz süper benzin talebini karşılamak için gerekli bir yatırımdır. Yeni Reformer ünitesinde, hampetrol üniteleri modernizasyonu tamamlandıktan sonra üretilen ağır nafta (HSRN), hydrocracker ünitesi ağır naftası ve hafif naftanın nafta splitter kolonunda izomerizasyon şarjı olan C5-C6 ayrıldıktan sonra kalan miktarı işlenecektir.

Bu projede yeralan Dizel Kükürt Giderme Ünitesi (Desulfurizer) Avrupa Birliği Standartları gereğince 2005 yılı başından itibaren, ağırlıkça % 0.005 kükürt spesifikasyonunun sağlanabilmesi için mutlaka gerekli olan bir yatırımdır. Yeni Desulfurizer ünitesi kapasitesi belirlenirken, rafineride üretilen ve motorin paçalına gönderilen hampetrol ünitelerinden çekilen ağır ve hafif dizel, vakum ünitelerinde üretilen LVGO ve FCC ünitelerinde üretilen LCGO'ların bu ünitede işleneceği dikkate alınmıştır. Yeni Desulfurizer ünitesinde Avrupa'da 2005 yılından itibaren geçerli olacak olan motorinde ağırlıkça % 0.005 kükürt speğini tutturacak kükürt giderme işlemi yapılacaktır. Ayrıca cetan numarası, % 95 kaynama noktası, poliaromatik içeriği ve yoğunlukla ilgili Avrupa'da geçerli olacak yeni spesifikasyonlara uygun prosesin seçimi yapılmaktadır.

Dizel Kükürt Giderme Ünitesi için gerekli olan Hidrojen girdisi Yeni Reformer Ünitesinden karşılanmak zorunda olduğu için, her iki projenin birlikte ele alınması gerekmektedir.

İzmit Rafinerisi'nde gerçekleştirilecek olan Yeni İzomerizasyon (Penex), Yeni Dizel Kükürt Giderme ve Yeni Reformer (CCR) ünitelerinin devreye alınmasından sonra, mevcut sistemden sağlanabilecek demin su ve enstrüman havası ihtiyacı karşılanmakta yetersiz kalacaktır. Bu nedenle, 150 m^3/saat kapasiteli demin su ünitesi ve 3000 sm^3/saat kapasiteli hava kompresörü bu proje kapsamına alınmıştır. Yeni Reformer ünitesinin devreye alınmasıyla, şarj olarak kullanılan ara ürünler nafta fiyatı yerine benzin fiyatına satılacağından, rafineri karlılığına önemli ölçüde katkıda bulunacaktır.

Bu projenin kapsamına amin rejeneratör, 130 ton/gün kapasiteli kükürt ünitesi ve 40 ton/saat kapasiteli kirli su sıyırma dahil edilmiştir.

Dizel Kükürt Giderme Ünitesi'ne ve Reformer Ünitesi'ne ait lisans ve ana mühendislik paketleri UOP'den sırasıyla 1998 yılı Kasım ayı ve 2000 yılı Kasım ayları içerisinde teslim alınmış olup, kontraktör ihalesine çıkılması için gerekli ihale dökümanlarının hazırlanması çalışmaları tamamlanmak üzeredir.

Proje 2004 yılında tamamlanması planlanmakta olup, projenin bitiş tarihi itibariyle Net Yurt İçi Katma Değeri 40 Milyon USD'dır.