7/3144 337-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-28-423
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 14.12.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8180 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın 7/3144-8070 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap Formu

7/3144 822-4
332

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN 7/3144-8070

SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

TCDD Genel Müdürlüğü ile ilgili ulaştırma sektörü projelerinden 1998 den beri gündemde olan 98E010170 sayılı Gebze-H.Paşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö projesi ile ilgili olarak:

1-Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

2-Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

3-Projenin ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

4-Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAP:

Ulaştırma Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2000 yılı Yatırım Programında 98A010050 proje numarası ile yer alan "Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı" işi, tamamı kredili olarak yapılmak üzere ilk defa 1998 yılı yatırım programında yer almıştır.

Projenin Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri ile Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı bölümleri için 12 Milyar Japon Yeni tutarında kısmi kredi, Japon JBIC Kredi kuruluşu ile imzalanan TK-P 15 no'lu kredi anlaşması 15.02.2000 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe girmiştir.

Halen istekliler ile ihale komisyonu arasında sözleşme görüşmeleri sürdürülmekte olup, projenin planlanan süresinde herhangi bir gecikme bulunmamaktadır. Projenin yapım süresi 4 yıldır.

Projenin gerçekleşmesi halinde; İstanbul'un karayolu trafiği rahatlayacak, istasyonlarda otoparklar düzenlendiğinden otomobil sahipleri için raylı sistem cazip hale getirilecektir. Hava kirliliği azalacak, enerjiden tasarruf edilecektir. Yeşil alan ve tarihi doku tahrip edilmeyecektir. Ulaşımda önemli ölçüde zaman tasarrufu yanında Asya-Avrupa Demiryolu bağlantısı kesintisiz sağlanacaktır.

