

7/4100 -3- 257

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIđI  
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıđı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 616-12815  
KONU : Ankara Milletvekili  
Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün  
yazılı soru önergeleri

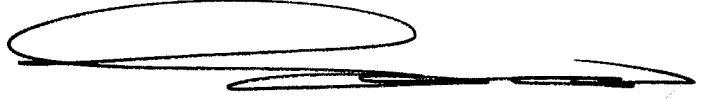
14 11 2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İLGİ: TBMM BaŖkanlıđının 02.05.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4100-10057/23755 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün 7/4100-10057 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ  
UlaŖtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu

DAGITIM:

TBMM BaŖkanlıđına  
BaŖbakanlıđa

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN SAFFET ARIKAN BEDÜK'ÜN 7/4100-10057  
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Ankara Gar ile Polatlı ilçesi arasında hafta içi her gün sadece sabah ve akşam saatinde olmak üzere günde bir sefer yaparak işçi ve memuru taşıyan banliyö (Memur Treni) treninin, 23.04.2001 tarihinden itibaren seferlerinin kaldırılacağı yönünde duyurular alınmaktadır. Bu doğru mudur? Bu seferlerin kaldırılmasının gerekçesi nedir? Bu seferlerin iptali ile yüzlerce işçi ve memurumuzun mağduriyetlerini ortadan kaldırmak için tedbir aldınız mı? Aldığınız bu tedbirler nelerdir?

CEVAP:

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durum dikkate alınarak faaliyet giderlerinden tasarruf edilmesi amacıyla, verimsiz çalışan ve gelirin gideri karşılama oranı çok düşük olup, ikame edilme imkanları bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması amacıyla bir çalışma başlatılmıştır.

Bu kapsamda Ankara-Polatlı-Ankara arasında çalıştırılan Bölgesel Ekspres trenleri de incelemeye alınmış olup, bu trenler yıllık ortalama % 20 doluluk oranı ve % 12 gelirin gideri karşılama oranı ile çalışmaktadır.

Söz konusu trenlerle 2000 yılında 78.209 kişi taşınmış ve karşılığında 38 Milyar 200 Milyon TL. gelir elde edilmiş, buna karşılık 316 Milyar 400 Milyon TL. gider yapılarak yıllık 278 Milyar TL. zarar edilmiştir.

E 14000 tipi 2 adet elektrikli dizilerle temin edilen Ankara-Polatlı trenleri, teknik özellikleri gereği yüksek peron bulunan istasyonlarda yolcu iniş-binişlerine müsaittir. Sincan-Polatlı arasındaki istasyonların hiçbirinde yüksek peron bulunmadığından, Sincan ve Polatlı haricinde ara istasyonlarda duruş verilememekte, trenin sunduğu hizmet bu iki İlçemiz istasyonları ile sınırlı kalmaktadır.

Ankara-İstanbul arası demiryolunun rehabilitasyonu planlandığından, Sincan-Polatlı arasındaki diğer istasyonlara yüksek peron yapılması, bu aşamada çalışmaların başlamasıyla yıkılmak zorunda kalınacağından gereksiz bir yatırım olmaktadır.

Diğer taraftan, bu trenlerin çalıştığı güzergah en yoğun yolcu treninin bulunduğu bir hat kesimi olup, Ankara-Polatlı Banliyö trenleri hariç, 16 adet anahat ve 6 adet bölgesel nitelikli olmak üzere toplam 22 adet tren çalıştırılmaktadır.

Ankara'ya sabah mesaisi için gelip akşam Polatlı'ya dönen yolcular; Polatlı'dan 06.00'da kalkan bölgesel tren, 06.18'de kalkan Fatih Ekspresi, 07.11'de kalkan İzmir Mavi trenine binerek Ankara'ya gelip, akşam Ankara'dan 18.10'da İzmir Mavi, 18.35'de Dumlupınar Mavi, 19.10'da Karesi Ekspres trenleri ve 18.38'de Sincan'dan kalkan bölgesel trene binerek Polatlı'ya dönme imkanları mevcut bulunmaktadır.

Bugün için Ankara-Polatlı Bölgesel Ekspres trenleri çalışmaya devam etmekte olup, yolcu trenlerinin tamamına yönelik inceleme çalışmaları devam etmektedir.