DOĞRU YOL
T.B.M.M. Grubu Başkanlığı
Tarih 14.9.2001
No. 3/1-1095

7/14723-11498

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Bayındırlık ve İskan Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

İlyas YILMAZYILDIZ
Balikesir Milletvekili

SORULAR:

1-1996 yılında ihalesi yapılan 11 Km'lik Bandırma girişindeki bölünmüş yol inşaatı hala tamamlanamamıştır.Bu yolun tamamlanamaması sebebiyle, inşaatı süren Karacabey- Susurluk kavşağın Bandırma arasındaki yolda meydana gelen kazalarda;

1996 yılında 31 trafik kazasında 50 yaralı, 2 ölü,
1997 yılında 28 trafik kazasında 36 yaralı, 3ölü,
1998 yılında 18 trafik kazasında 37 yaralı, 4 ölü,
1999 yılında 13 trafik kazasında 26 yaralı,
2000 yılında 18 trafik kazasında 24 yaralı,

2001 yılında sadece Temmuz ayının sadece son onbeş gününde meydana gelen 20 trafik kazasında 13 yaralı, 5 ölü, Ağustos ayı içerisinde ise meydana gelen 36 trafik kazasında 17 kişi yaralanmıştır.

Bu kadar yoğun trafik kazasının olduğu sadece 11 Km'lik bu yolu ne zaman tamamlamayı düşünmektesiniz? 2001 yılında bu yolun tamamlanabilmesi için gerekli olan yaklaşık 300 milyar TL'lik ödeneği 2001 yılı içinde tahsis etmeyi düşünmekte misiniz? Bu ödeneği tahsis etmediğiniz takdirde bu yolda meydana gelecek trafik kazalarında ölecek ve yaralanacak vatandaşlarımızın sorumlusu olmayacak mısınız?

2- İstanbul-İzmir bağlantı yolu üzerinde olan ve İstanbul- Bandırma arası hızlı deniz feribot seferleri nedeniyle artan trafiği daha fazla karşılayamayan Bandırma-Susurluk karayolunu bölünmüş yol haline getirmek için 2002 yılı yatırım bütçesine bir proje teklifiniz varmı ve bir ödenek teklif ettiniz mi? Böyle bir proje varsa bu yolun inşaatına ne zaman başlamayı ve ne kadar sürede tamamlamayı düşünmekte siniz? 2002 yılında ayırmayı planladığınız ödenek miktarı ne kadardır?

3- 10 yıldır inşaatı devam eden büyük bir kısmı tamamlanan İstanbul, İzmit, Bursa, Balıkesir, Manisa, İzmir Sanayi hattının en önemli ulaşım hattı olan Balıkesir – Susurluk- Karacabey yolunu ne zaman tamamlamayı düşünmekte siniz? Bu yıl için 2001 yılında ne kadar ödenek tahsis edilmiştir? 2002 yılı yatırım bütçesi ödeneği ne olacaktır? Bu yol 2002 yılında tamamlanabilecek midir? Bu yolun inşaatı daha ne kadar sürecek, özellikle Susurluklu vatandaşlarımızın ve esnafımızın inşaat halindeki bu yolun tozu toprağı içinde ve trafik sıkışıklığında yaşama çilesi ne zaman sona erecektir?

4- Aşırı virajlı Balıkesir- Bigadiç-Sındırgı karayolu, ve Bigadiç- Sındırgı karayolu, Bigadiç ve Sındırgı ilçelerimize ulaşmayı zorlaştırmakta ve ekonomik kalkınmasının önünde en büyük engeli oluşturmaktadır. Bu nedenle 2002 yılı yatırım programına Sındırgı-Bigadiç-Balıkesir yolunu almayı planlamakta mısınız ve ne kadar ödenek ayıracak sınız? Eğer 2002 yılı yatırım programına almayacaksanız, hangi yıl bu yolun yapımına başlamayı ve hangi yıl bitirmeyi planlamakta sınız?

7/4723-11495

5- Balıkesir'i İç Anadolu Bölgesine ve Ankara'ya bağlayacak en kestirme yol olan ve ekonomik olarak fazla gelişme imkanı bulamamış Kepsut ve Dursunbey ilçelerimizinde transit yol ağı üzerinde yer almasına imkan verecek, ekonomik olarak kalkınmasına destek olacak Balıkesir- Kepsut-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolunu ne zaman tamamlanmayı planlamakta sınız? 2001 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır? 2002 yılında ne kadar ödenek ayırmayı ve bu yolu hangi yıl tamamlamayı planlamakta sınız? Bu yol tamamlandığında önemli iki ilimiz Balıkesir ve Kütahya'yı en kısa yoldan birbirine bağlanacak ve ekonomik açıdan geri kalmış ilçelerinde kalkınma, gelişme imkanı elde edeceklerdir.

6- Bandırma ilçemizde gelişen sanayi ve ticaret, Gönen ilçemizde gelişen turizm nedeniyle ve Çanakkale-Bandırma-Bursa, İstanbul-Bandırma-Çanakkale, İstanbul-Bandırma-Bursa, İstanbul-Bandırma-Balıkesir arasında hızlı deniz feribot bağlantıları ve Tekirdağ-Bandırma arasındaki Ro-Ro seferleri nedeniyle artan transit trafikten dolayı Karacabey-Bandırma, Gönen / Tahirova çiftliği kavşağı Çanakkale, Bandırma / Beyköy kavşağı- Gönen arasındaki karayolları çok yetersiz kalmakta ve çok sık ölümlü, yaralanmalı ve büyük maddi hasarlı trafik kazaları meydana gelmektedir. Bu açıklamalar ışığında;

i) Bandırma Organize Sanayi Bölgesi ve Gönen Deri Organize Sanayi Bölgesinde üzerinde yer aldığı trafik yoğunluğu her geçen gün daha da artan Bandırma/ Beyköy kavşağı – Gönen karayolunu 2002 yılı yatırım programına alacak mısınız? Bu yolun inşaatına hangi yıl başlanması ve ne zaman tamamlamayı, 2002 yılında ne kadar ödenek ayırmayı planladınız?

ii)Bandırma/Susurluk/Karacabey kavşağı - Karacabey arasındaki yolun inşaatına hangi yıl başlamayı ve hangi yıl tamamlamayı planlamakta sınız? Halen programda olan bu yolun inşaatına 2002 yılında başlayacak mısınız ve ne kadar ödenek ayırmayı düşünmekte siniz?

iii) Gönen/Tahirova Çiftliği Kavşağı-Çanakkale arasındaki yol inşaatını 2002 yılı yatırım programına alacak mısınız ? Bu yolun inşaatına hangi yıl başlayacak ve hangi yıl tamalayacak sınız? 2002 yılında ne kadar ödenek ayırmayı planladınız?

7- Artan turizm nedeniyle mevcut yolun çok yetersiz kaldığı Körfez karayolunun Havran-Edremit-Akçay-Altınoluk bölümünün inşaatını hangi yıl tamamlamayı düşünmekte siniz? 2001 yılında ne kadar ödenek ayırdınız? 2002 yılı yatırım bütçesinde ne kadar ödenek ayırmayı planlamakta sınız? Körfez karayolundaki trafik sadece bu bölgede değil İzmir-Bergama-Ayvalık/Altınova – Küçükkuyu-Ayvalık- Gömeç-Karaağaç-Burhaniye –Edremit ve Altınoluk- Küçükkuyu-Behramkale arasında da mevcuttur. Körfezdeki yolun bu kesimlerini de bölünmüş yol haline getirmeyi planlamakta mısınız? Böyle bir planınız varsa hangi yıl bu yolun inşaatına başlamayı ve hangi yıl tamamlamayı düşünmekte siniz? 2002 yılında Altınova-Küçükkuyu-Ayvalık-Gömeç-Karaağaç-Burhaniye-Edremit ve Altınoluk-Küçükkuyu-Behramkale yolu için bir ödenek ayırmayı planlamakta mısınız?

8-Balya ilçemiz ulaşım zorlukları nedeniyle Balıkesir ilimizin en küçük ve ekonomik yönden en az gelişmiş bir ilçesidir.Balya ilcemizin kalkınmasına destek olacak aşırı virajlı Balya-Güngörmez kavşagı arasındaki yolu ulaşımı kolaylaştıracak şekilde iyileştirmeyi planlamakta mısınız?2002 yılı yatırım proramında böyle bir yatırımınız olacak mı?Hangi yıl Balya-Güngörmez kavşağı arasındaki yolu iyileştirme yatırım programı kapsamına alacaksınız?

9-Gönen-Manyas, Manyas-Bandırma yollarının fiziki yapısı çok yetersiz ve aşırı virajlı olup, yolda cok sık çökmeler mevcuttur. 2002 yılında Gönen-Manyas, Manyas-Bandırma, Manyas/ Haydar kavşağı-Susurluk/Okçugöl kavşağı arasındaki yolları iyileştirme planınız var mı?Hangi yıl bu yolları iyileştirme çalışmalarına başlayacak ve hangi yıl tamamlayacaksınız? 2002 yılında yatırım bütcesinden bu yollar icin ne kadar ödenek ayırmayı planladınız?