FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 22.12.2000
Sayı : 2643

7/3239-8270

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Koray AYDIN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasına delaletlerinizi saygılarımla arz ederim. 22/12/2000

M.Ergün DAĞCIOĞLU
Tokat Milletvekili

Tokat Çevre yolu; 2000 yılı yatırım programının Devlet ve il yolları onarımı global projesi detayında yer alan (Erbaa-Reşadiye)Ayrımı-Tokat yolu projesi ile birlikte ele alınmış ve 1996 yılında başlayıp 2003 yılında bitirilmesi planlanmıştır. Ancak 1992 yılından beri yapılması beklenen ve maalesef 1999 sonu gerçekleşmesi %7 olan bu yolun bitirilemeyişi nedeniyle; her geçen gün artan araç sayısının ve transit araçların şehir içi trafiğine getirdiği yük daha fazla kendisini hissettirmekte ve şehir içi trafiği çekilmez hale gelmektedir. Diğer taraftan Tokat ile Turhal'ı birbirine bağlayan 45 km'lik yol, artık bu iki merkez arasının yükünü kaldıramamakta, yapılan bütün yenileştirme çabaları yetersiz kaldığından yolun darlığı ve buna göre araç trafiğinin yoğunluğu kimi zaman üzücü olayların yaşanmasına neden olmaktadır.

1. **Söz konusu Tokat Çevre yolu projesi için 2000 yılında ne kadar para harcanmış ve işin gerçekleşme seviyesi ne olmuştur ? Projenin gerçekten 2003 yılına kadar bitirilmesi mümkün olabilecek midir ?**

2. **Zaten ödenek sıkıntısı nedeniyle çok yavaş yürüyen çevre yolu inşaatının hızlandırılması için gerekli desteği vermeyi düşünüyor musunuz ? Örneğin; 7,5 km. uzunluğundaki Tokat çevre yolunun 0+000-3+500 km. leri arasındaki kamulaştırma işlemlerinin tamamlandığı ancak 3+500-7+500 km' leri arasının kamulaştırılabilmesi için bir trilyon civarında ödeneğe ihtiyaç olduğu ifade edilmektedir ? 2001 yılında bu yatırıma ayırmayı düşündüğünüz ödenek nedir ? Bu ödenekle ne yapılabilecektir ?**

3. **Tokat çevre yolu 2. km de doğal oyuk bulunması nedeniyle bu bölge sit alanı ilan edilmiştir. Kararın iptali için açılan dava hangi aşamadadır ? Bakanlık olarak bu engelin aşılması ve davanın yakından takibi hususunda gereken hassasiyet gösterilmekte midir ?**

4. **Yine, Tokat -Turhal yolu için yapılan trafik kapasite analiz sonucunda yolun C hizmet seviyesinde yer alarak kapasitesini doldurmadığı, gelecek 20 yıllık zaman dilimi içerisinde de bölünmüş yola ihtiyaç olmayacağının tespit edildiği ileri sürülmektedir. Bu tespitin bir kere daha gözden geçirilmesini düşünüyor musunuz ?**

5. **Yolun bölünmüş yol olarak düzenlenmesi noktasında kanaatiniz nedir ? Konuyla ilgili olarak 2000 yılında yapılan çalışmalar ne olmuş ve ne kadar harcama yapılmıştır ? Ayrıca 2001 yılı için söz konusu yolla ilgili olarak programınız ne olacaktır ?**