7/2826 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/_1584-32491
KONU :Konya Milletvekili
Sayın Mehmet GÖLHAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 10.11.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7404 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Mehmet GÖLHAN'ın 7/2826-7191 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

7/2826 4-

369

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÖLHAN'IN 7/2826-7191 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-1997 yılında yatırım programına alınmış olan Konya Posta İşletme Merkezi'nin inşaat ihalesi bugüne kadar neden yapılamamıştır?

2-Şehrin Merkezi yerinde konuşlanan PTT Başmüdürlük binası etrafında yoğun insan ve araç trafiği içinde, sıkıntılı bir ortamda, olumsuz şartlar altında çalışan personelin uygun bir çalışma ortamına kavuşturulması ve personel takviyesi yapılarak çağdaş ülkelerdeki gibi PTT hizmetlerinin verilebilmesi için Posta İşleme Merkezi ve yardımcı tesislerin inşaat ihalesinin 2001 yılında yapılması düşünülüyor mu?

3-Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de helikopterlerle posta taşımacılığı yapmak düşünülüyor mu? Buna ait çalışmalar var mı?

CEVAP:

1997 yalında yatırım programına alınan Konya Posta İşleme Merkezi binası , PTT yatırım programı bütçelerinin kısıtlı olması ve son olarak 17 Ağustos 1999 deprem felaketi sonrası ortaya çıkan zararların telafisi amacıyla, acil ve zaruret arzeden işlere öncelik verilmesinden dolayı ihalesi bugüne kadar yapılamamıştır.

Ancak, kısıtlı imkanlara rağmen Konya Posta İşleme Merkezi inşaatı 2001 yılı Yatırım Programına alınmıştır.

Norm kadro çalışması sonucunda Dağıtıcı kadrosunda ihtiyaç olduğu tespit edilmiş olup, bu ihtiyaç norm kadro fazlası olan yerlerden nakle istekli personel ile karşılanmaya çalışılacaktır.

Posta hizmetlerinin aktivitesinde gelişmiş bir araç filosu, en az insan faktörü kadar önemlidir. Ancak, geçmişten gelen finans darboğazı, istihdam politikası ve yeni projelerin üretilememesi sebebiyle PTT Genel Müdürlüğü, bugüne kadar gelişen teknolojilere adapte edilememiştir.

1995 yılından beri sürekli zarar eden PTT, son 1,5 yıldır gelenekli yapısından kaynaklanan hizmetlerini çağdaş anlamda geliştirmek ve yerleştirmek için gelirlerini artırıcı çalışmalarını sürdürmektedir..

Geliştirilecek yeni gelir imkanlarının getirisi sonucu, Posta taşımacılığının uçak veya helikopterle yapılması planlanmakta ve bu konudaki çalışmalar sürdürülmektedir.