7/2825 -3

446

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300- 2642
Konu : Yazılı Soru Önergesi

24073

6 ARALIK 2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 10.11.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7403 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mehmet GÖLHAN'ın tarafıma tevcih ettiği, 7/2825-7190 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğünün 99'ncu maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cumhur ERSÜMER
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(3 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
T.B.M.M Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. Hüsamettin ÖZKAN)

7/2825 -4-

467

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÖLHAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/2825-7190 Esas No'lu)

Soru 1:

Bir tarım ambarı olarak nitelendirilen Konya Ovasının cüz'i de olsa bir kısmını sulayacak olan ve senelerdir programda bulunan BAĞBAŞI baraj ve Mavi Tünel'in inşaat ihalesi ne zaman yapılacaktır?

Cevap 1:

192 380 ha alanın sulanmasının öngörüldüğü Konya-Çumra III. Merhale Projesi kapsamında yeralan Bağbaşı Barajı'nın, Konya-Hadim-Bağbaşı Köyünün 1 km. kuzeyinde Göksu Nehri üzerinde 1083 talveg kotunda yapılması planlanmıştır. Bağbaşı Barajı, Bozkır Barajı ile Afşar Barajı'nda depolanacak sular, Bozkır Barajından dere yatağı ile Afşar Barajı'ndan ise derivasyon kanalı ve tüneller sistemi ile kendi rezervuarı içinde toplanıp, Konya kapalı havzasına Mavi Tünel diye adlandırılan 16 900 metre uzunluğunda ve 4,00 metre çapında bir tünel vasıtasıyla iletilerek Konya-Çumra III. Merhale kapsamındaki tarım alanlarının sulanması sağlanacaktır. "Bağbaşı Barajı, Mavi Tüneli ve HES Projesi" esasen planlama aşamasında "Konya-Çumra III. Merhale Proje'sinin" kapsamında etüt edilmektedir. Ancak, planlama çalışmaları devam ederken 17 km. uzunluğundaki Mavi Tüneli inşaatının uzun süre alacağı düşünülerek 1993 yılı sonunda 1994 Mali Yılı Bütçe Kanunu Tasarısının TBMM Bütçe Plan Komisyonu'nda görüşülmesi sırasında verilen bir önerge ile uygulama açısından planlama aşamasındaki Konya-Çumra III. Merhale Projesi'nden ayrı müstakil bir proje olarak ele alınmış ve "Bağbaşı Barajı, Mavi Tüneli ve HES Projesi" adıyla 1994 Mali Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Bünyesinde "Mavi Tüneli" işini de ihtiva eden Konya-Çumra III. Merhale Projesi Planlama Raporu'nun hazırlanması işi 1996 yılında DOLAR-ER ORTAK GİRİŞİM Firmasına ihale edilmiş olup, Firma tarafından yapılan optimizasyon çalışmaları sonucunda Mavi Tünel çapının 4 m. olması önerilmiştir. Bu öneri doğrultusunda 1997 yılında yapılan revizyon ile tünel çapı 4 metreye düşürülmüştür. Projenin planlama çalışmaları tamamlanmış olup, rapor tasdik aşamasındadır.

Proje kapsamında Bağbaşı, Bozkır ve Avşar barajları Avşar-Bağbaşı derivasyon kanalı, Mavi Tüneli ve Mavi HES, Apa-Hotamış derivasyonu ve Hotamış depolaması yeralmaktadır. Konya-Çumra III. Merhale Projesi'nin ön inceleme çalışmalarında Göksu Havzası'nda çevrilecek yaklaşık 450 hm^3 su ile Konya ve Karaman illerinde 209 580 hektar arazinin sulanması ve 30 MW kurulu güce sahip Mavi HES ile 100 GWh/yıl enerji üretimi öngörülmüştür. Projenin su kaynağı olan Bağbaşı Barajı inşaatından önce Mavi Tüneli'nin yapımı gerekli görülmüş ve ihale ilanı 15.08.1997 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak teklifler alınmıştır. 13.02.1998 tarihinde ihalesi yapılmak üzere yeterlik belgesi verilen 30 firmaya davetiye gönderilmiş ve 02.03.1998 tarihinde sonuçlandırılarak kredili olarak yapılmak üzere ihale edilmiştir. Bunu müteakip ihale şartnamesinde "Teklif edilen kredinin T.C. Hazine Müsteşarlığı'nca kabul edilmesi zorunludur" hükmü bulunduğundan yüklenici firmanın dış kredi teklifi Hazine Müsteşarlığı'na sunulmuş ve Hazine Müsteşarlığı'ndan kredi teklifinin kabul edilebilir bulunmadığı bildirilmiştir. Bu nedenle işin ihalesi iptal edilmiştir. Bu kez Mavi Tüneli inşaatı özkaynak yetersizliği nedeniyle kredili olarak ihalesinin yapılması için Hazine Müsteşarlığı nezdinde girişimde bulunulmuş, ancak Hazine Müsteşarlığı'nın 13.10.1999 tarih ve 74448 sayılı yazısı ile sözkonusu projenin finansmanı için kredi temin edilmesi Başbakanlığın 29.09.1999 tarih ve 99/9 sayılı Başbakanlık genelgesi çerçevesinde değerlendirilerek uygun görülmemiştir. Bu nedenle, Mavi Tüneli inşaatının %100 kredi ile yapılabilmesi için Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı'ndan uygun görüş alınması veya Başbakanlığın 1998/24 no'lu genelgesi dışında mütalaa edilerek ihale edilebilmesi için gerekli iznin alınması ve Bütçe Kanununun 10. maddesi gereğince de % 10 ödeneğin temin edilmesi hususunda Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı nezdinde gerekli girişimde bulunulmuştur.

Soru 2:

Çok sınırlı tarım alanına sahip Doğanhisar-Konakkale Kasaba halkımızın umutla beklediği gölete ait etüt ve proje çalışmaları ne safhadadır?

Cevap 2:

DSİ Genel Müdürlüğü (Konya) IV.Bölge Müdürlüğü'ne gölet yapılması talebi üzerine yerinde incelemeler yapılmış, Konakkale Kasabası'nın 1,5 km. güneyinde Arafat Deresi

üzerindeki mevkii gölet aks yeri olarak uygun bulunmuştur. Ancak, göl sahasının komşu Başlamış Köyü arazilerinde yeralması nedeniyle adıgeçen köy halkının itirazları ortaya çıkmıştır. Bu itirazın giderilebilmesi için aksın mansaba kaydırılması gerekmiş, bu ise topoğrafik açıdan uygun görülmemiştir. DSİ Genel Müdürlüğü kriterlerine göre göl alanı başka bir köyün arazilerini kapsayan gölet ve sulamaları işi, arazileri su altında kalacak olan köy halkının rıza göstermemesi durumunda yapılamamaktadır. Aks yerinde 1996 ve 1997 yıllarında müteferrik akım ölçümü yapılmış ancak söz konusu sorun giderilemediğinden gölet yapılması için gerekli etüt çalışmalarından vazgeçilmiştir.

Soru 3:

Bu gölet inşaatının 2001 yılında inşaat programına alınıp fiilen başlama imkanı olabilecek midir?

Cevap 3:

2. maddede belirtilen nedenlerle planlama çalışmaları tamamlanamayan göletin yatırım programına alınması mümkün değildir.

Soru 4:

Gölet'e ait zemin etütleri ve proje çalışmaları uzun sürer ise, halen teneke ve bidonlarla taşıma suyuyla bahçelerini sulamaya çalışan bu yöre insanımızı kısmen de olsa biran önce suya kavuşturabilmek için yer altı suyundan yararlandırılması düşünülüyor mu?

Cevap 4:

Köy halkının sıkıntılarının giderilmesi için sahada yeraltısuyu araştırmaları yapılacaktır.