2E5-4-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
02/01/2000

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/12

KONU : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliği'nin 20.11.2000 tarih ve KAN.KAR.MD.A-01.0.GNS. 10. 00.02-7609 sayılı yazısı

İlgi yazı ekinde alınan Manisa Milletvekili Bülent ARINÇ' ın ve Osmaniye Milletvekili Şükrü ÜNAL' ın, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları 7/2926 ve 7/2935 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER
Ek 1- Cevap (2 Takım – 4 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

7/2935 2.06.5-

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ
ŞÜKRÜ ÜNAL'IN
7/2935 – 7391 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- Osmaniye'yi ve İlin en büyük ilçesi olan Kadirli İlçesine bağlayan yol ulaşım açısından elverişli durumda değildir. Yolun genişletilmesi ve iyileştirilmesi ile ilgili olarak Bakanlığınızca başlatılmış ve yürütülen bir çalışma var mıdır?

2- Ayrıca, İlçelerin gelişimine faydalı olacağı düşünülen Kadirli – Adana, Kadirli – Andırın yollarının iyileştirilmesi, Düziçi – Andırın karayolunun yapılması ile ilgili olarak önümüzdeki yılda Bakanlığınız programında yol yapım ve iyileştirme projeleri yer almakta mıdır?

3- Osmaniye Sanayi Sitesi'nde faaliyette bulunan İşletmeciler Osmaniye Küçük Sanayi Sitesi ve Otoyol arasında bir bağlantı olmaması nedeniyle güçlüklerle karşılaşmaktadır. Osmaniye Küçük Sanayi Sitesi ile Otoyol'un Toprakkale çıkışı arasındaki bağlantı ile ilgili olarak Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır? Yol yapımı ile ilgili çalışma programı 2001 yılı içinde Bakanlığınız bütçesinde yer almakta mıdır?

CEVAPLAR :

1- Kadirli – Osmaniye yolu, Yatırım Programında " İl Yolları Yapımı" toplu projesi kapsamında yer almakta olup, proje önceki yıllarda bitirilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğünün Yatırım Programının kesinleşmesinden sonra ödeneği toplu olarak verilen global projelerin detayları ve ödenek dağılımları bilahare belirlenecektir. Bu çerçevede anılan yola ayrılabilecek ödeneklerle yolun belirli kesimlerinin standardının yükseltilmesine ve onarımının yapılmasına çalışılacaktır.

2- Kadirli – Adana, Kadirli – Andırın yolları bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması nedeniyle 2001 yılı Yatırım Programına alınamamıştır. Mevcut yolun üstyapı iyileştirmesi, sathi kaplama onarımına 2001 yılında da periyodik olarak devam edilecektir.

Düziçi – Andırın yolu (Ilıca – Andırın) yol ağımızda bulunmadığından herhangi bir çalışmamız bulunmamaktadır.

3- Osmaniye – Toprakkale – Otoyol Kavşağı 12 Km. uzunluğunda olup, Yatırım Programında Devlet ve İl Yolları Onarımı toplu projesi kapsamında yer almaktadır.

Projesi bitirilmiş olan söz konusu yolda kamulaştırma çalışmaları sürdürülmektedir. Osmaniye çıkışındaki Km.:0+600'deki DDY Hemzemin geçişine kadar olan bölümde yol kenarlarında TEDAŞ'a ait gerilim hattı direklerinin olması nedeniyle, bölünmüş yol platformu teşkil edilememektedir.

Osmaniye Belediyesi'yle yapılan görüşmelerde Hemzemin geçit yerine DDY Üst geçidi yapılmasının ve yolun da 1A standardında yapılmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

S/G