SAADET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 4.9.2001
Sayı : 38

7/4705-11446

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Koray Aydın tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ediyorum.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 04.09.2001

Prof. Dr. Mehmet Bekaroğlu
Rize Milletvekili

Karadeniz sahil otoyolu yapımı bazı aksaklıklara rağmen devam etmektedir. Yıllardır hiçbir ciddi Devlet yatırımı görmeyen Karadeniz halkı Karadeniz sahil yolu yapımını heyecanla izlemektedir.

Ancak yol güzergahı ve kıyı şeridi tahribatı ile ilgili şikayetler hiç eksik olmamaktadır. Özellikle kıyı tahribatı ile ilgili şikayetler yoğunlaşmaktadır. Bu konuda Trabzon Karayolları Bölge Müdürlüğüne yapılan müracaatlara yetkililer, güzergah tespiti ve değişiklikler konusunda Karayolları Genel Müdürlüğünün değil, müteahhit firmanın yetkili olduğu cevabını vermektedirler. Bu durumda vatandaş müteahhit firmalarla karşı karşıya kalmakta ve sonuçta kıyı dolgusu daha karlı olduğu için güzelim kıyılar yok edilmektedir.

SORULAR:

1- Karadeniz sahil yolu güzergahı tespiti nasıl yapılmıştır? Güzergah değişikliği müteahhit firmanın insiyatifinde midir?

2- Karayolları Bölge Müdürlüğü yapılan müracaatlara niçin cevap vermemektedir. Vatandaş niçin müteahhit firmanın insafına terk edilmektedir?

3- Rize Fındıklı Aksu Mahallesi geçişinin önceden mevcut yol güzergahından olacağı karar verilmişken ve 35 metre enindeki mevcut güzergah yeterliyken niçin güzergah değişikliğine gidilmiştir?

4- Bütün bu soruların, bölgeye Bakanlık görevlileri gönderilerek tetkik edilmesi mümkün mü?

5- Karadeniz sahil yolunun bölge halkı için hayati önemde olduğu tartışılmaz. Ama kıyıların korunması da çok önemlidir. Kaldı ki hem kıyıları korumak hem de sahil yolunu bir an önce bitirmek mümkündür. Bu nedenle, şimdiye kadar yapılan kıyı tahribatı ile yetinip, bundan sonraki çalışmalar için kıyıların korunması amacı ile güzergah değişiklikleri yapılamaz mı?